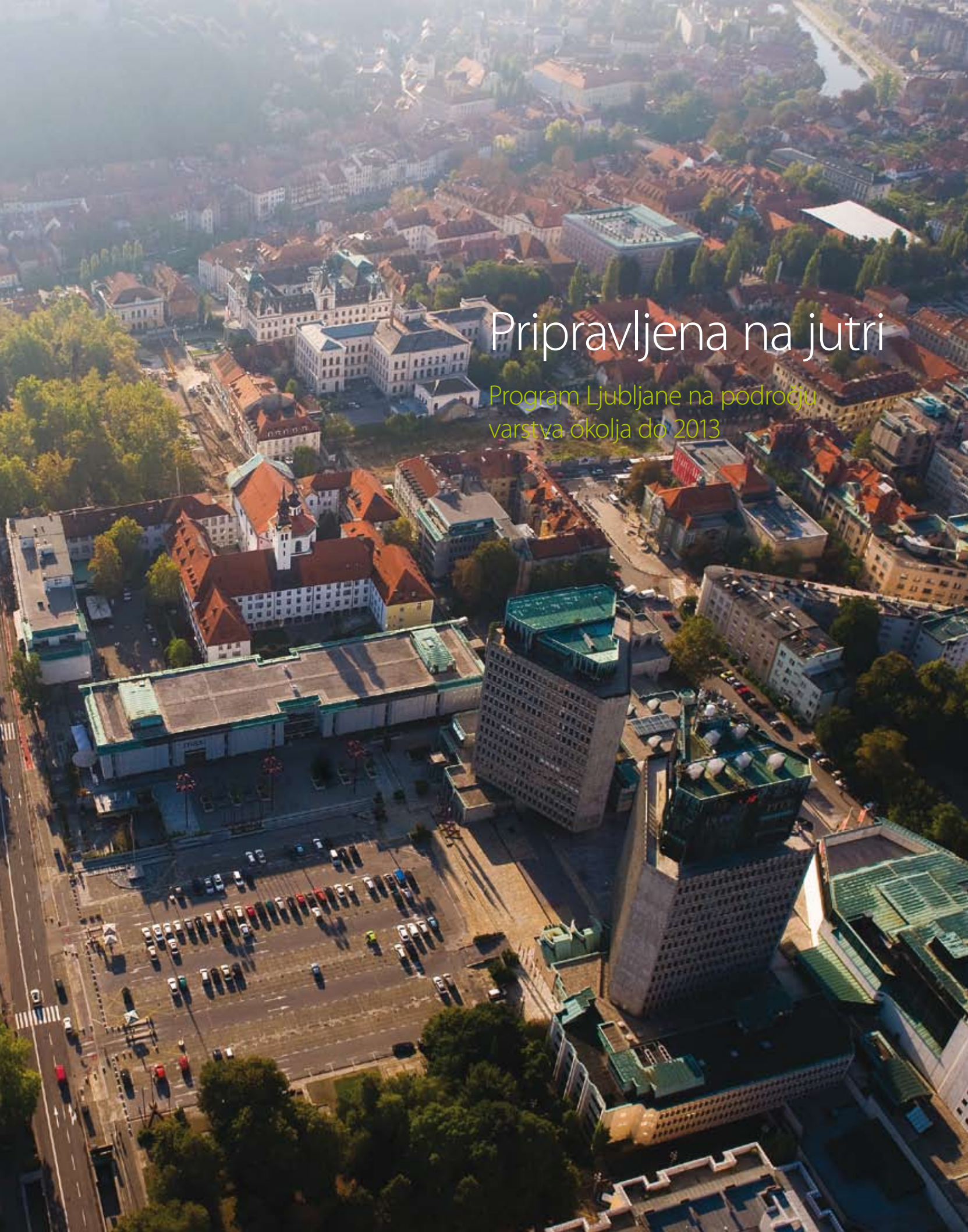


An aerial photograph of Ljubljana, Slovenia, showing a dense urban landscape. In the foreground, there is a large parking lot filled with cars, a modern glass skyscraper, and a large building with a flat roof. The middle ground features a mix of historic and modern buildings, including a church with a tall spire. The background shows a river winding through the city, surrounded by more buildings and greenery. The text is overlaid on the right side of the image.

Pripravljena na jutri

Program Ljubljane na področju
varstva okolja do 2013



Moje mesto, pisano in zdravo



Mlado evropsko središče se dnevno srečuje z novimi izzivi, povezanimi z rastjo in razvojem. Mnogi med njimi neposredno vplivajo na okolje, posredno pa na kakovost življenja, zato mora Ljubljana, če hoče izrabiti svoje razvojne priložnosti, ravnati modro. Program varstva okolja Mestne občine Ljubljana je v tem smislu ključni dokument, v katerem mesto napoveduje, kako bo dolgoročno reševalo svoje glavne okoljske zagate.

Knjižica Pripravljena na jutri opisuje nekajletni proces nastajanja programa in predstavlja glavne teme okoljske problematike urbanega središča. V njej so predstavljeni najpomembnejši koraki do leta 2013 in ključni dosežki: v smer trajnostne mobilnosti, večje energetske učinkovitosti, ohranjanja pitne vode in varovanja zelenih površin.

Zdravo okolje je osnova prijetnega življenja v mestu. Dolgoročne odločitve, opisane v tej knjižici, nam obljublajo še naprej pisano, a zeleno Ljubljano.

Glavni okoljski izzivi Ljubljane

- *onesnažen zrak*
 - *podnebne spremembe*
 - *ogroženi viri pitne vode*
 - *izčrpani naravni viri*
 - *okrnjeno naravno okolje*
 - *onesnažena tla*
-



: Kako je nastajal program varstva okolja

Zbiranje predlogov in oblikovanje idej

Vsako sodobno mesto strateško načrtuje vse dejavnosti, s katerimi kakorkoli vpliva na stanje okolja. S tem si zagotovi spoštovanje potreb okolja znotraj prostorskega, gospodarskega in družbenega razvoja. Načela trajnostnega razvoja, celovitosti, sodelovanja in preventive so tako zaznamovala osnovne poteze Programa varstva okolja in s tem mestu omogočila odgovorno pot v prihodnost.

{ Konec leta 2006 je v Ljubljani živelo
267.386 prebivalcev v 102.646
gospodinjtstvih.

Vsako sodobno mesto strateško načrtuje vse dejavnosti, s katerimi kakorkoli vpliva na stanje okolja. S tem si zagotovi spoštovanje potreb okolja znotraj prostorskega, gospodarskega in družbenega razvoja. Načela trajnostnega razvoja, celovitosti, sodelovanja in preventive so tako zaznamovala osnovne poteze Programa varstva okolja in s tem mestu omogočila odgovorno pot v prihodnost.

Izzivi so veliki in zapleteni, zato so pri iskanju odgovorov sodelovali mnogi in različni, ki so skozi več faz določili teme, ki se jim moramo posvetiti z največjo zavzetostjo. Nastal je program, ki bo kot pilotni projekt zgled tudi vsem drugim slovenskim občinam.

Načrtovanje odzivov mesta pri varovanju svojih okoljskih interesov je zahteven in dolgotrajen proces. V primeru Ljubljane je sodelovalo približno 700 posameznikov – vrsta strokovnjakov, mnenjskih voditeljev in širša javnost. Vsi skupaj so skušali zajeti težave mesta, ki se želi dinamično razvijati, a ohraniti visoko življenjsko raven za vse meščane. Prvi koraki so se začeli že leta 2004. Izhajali so predvsem iz zahtev slovenske zakonodaje in nacionalnega programa na področju varstva okolja. V proces so na različnih stopnjah pristopali odgovorni za varstvo okolja v Mestni občini Ljubljana, predstavniki gospodarskih javnih služb, strokovnjaki, člani nevladnih organizacij ter različni segmenti javnosti in skozi vrsto tematskih delavnic določili glavne okoljske probleme. Leta 2005 je Ministrstvo za okolje podalo smernice za občinske programe, s tem pa tudi nov pogled na nastajanje Programa varstva okolja za Ljubljano. Zato je leta 2006 posebna projektna skupina

skupaj s strokovno javnostjo prenovila osnutek iz leta 2004 in znova preučila nabor ključnih problemov. Denarna sredstva nikoli niso neomejena, zato se seveda vseh opaženih izzivov do leta 2013 ne bi bilo mogoče učinkovito lotiti brez ožjega izbora. Izbrani so bili izzivi, ki najbolj vplivajo na zdravje ljudi in kakovost življenja, pomenijo visoko tveganje in povzročajo gospodarsko škodo.

Do leta 2013 se bo mesto Ljubljana posvetilo doseganju napredka na štirih področjih:

- Vzpostaviti sistem trajnostne mobilnosti (str. 9)
- Zagotoviti energetsko učinkovitost in povečati rabo obnovljivih virov (str. 11)
- Zagotoviti dolgoročno oskrbo z naravno pitno vodo (str. 13)
- Vzpostaviti varovanje narave in zelenih površin (str. 15)

Kako uspešno mesto uresničuje svojo vizijo, bo pokazalo spremljanje za vsak okoljski cilj posebej pripravljenih kazalnikov. Vsaka potrebna naloga, vsak načrtan ukrep je zato zapisan zelo natančno in ne pušča dvomov: ima predvidene nosilce, morebitne partnerje, roke za izvedbo, okvirne stroške in mogoče vire financiranja.

Cilji programa varstva okolja so ambiciozni, a hkrati uresničljivi – v predvidenem času jih bo mogoče izvesti, s sabo pa bodo prinesli opazno izboljšanje življenja v živahnem evropskem mestu.



: Stanje okolja v Ljubljani

Kako vemo, kako dobro živimo?

O tem, v kakšnem stanju je okolje neke skupnosti, največ povedo podatki o kakovosti zraka, tal in voda. Ogroženost virov pitne vode, izginjanje zelenih površin in onesnaženost zraka so zato osrednji problemi, ki neposredno znižujejo kakovost življenja v Ljubljani. Industrija in gospodarske družbe sicer še vedno močno pritiskajo na okolje, a za okolje, za mesto in za njegove prebivalce je trenutno največji izziv promet.

Zrak, ki ga danes dihamo v Ljubljani, je bistveno boljši kot v prejšnjih desetletjih.

ZRAK

Včasih je bil zimski smog glavni krivec za onesnaženost zraka, a smo ga z načrtnimi ukrepi – denimo z uvajanjem daljinskega ogrevanja – skoraj popolnoma odpravili. Povprečna onesnaženost zraka z žveplovim dioksidom je zato danes izredno nizka, zrak, ki ga dihamo v Ljubljani, pa je bistveno boljši kot v prejšnjih desetletjih. Zato pa imamo nov izziv: prometno onesnaženost. Emisije dušikovega dioksida, ogljikovega monoksida, hlapnih organskih spojin in trdnih delcev so, tudi zaradi povečane rabe motornih goriv in dizelskih vozil, skrb zbujajoče. Leta 2006 so vrednosti dušikovega dioksida tako ponekod skorajda dvakrat presegle letno mejno koncentracijo. Najbolj onesnaženi so slabo prevetreni cestni koridorji. Posebno pozornost zahteva tudi onesnaženje zraka s prašnimi delci PM₁₀. Podatki kažejo, da se sicer rahlo zmanjšuje, vendar je bila 2009 dnevna mejna vrednost še vedno presežena več kot stokrat.

TLA

Ljubljana živi na treh tipičnih vrstah površin – na kmetijskih in vodovarstvenih zemljiščih, na urbanih površinah in seveda na gozdnih tleh. Stanje na kmetijskih zemljiščih opazujemo že dalj časa; značilna je prevelika vrednost fosforja in slabša založenost z ostanki nitratnega dušika. Racionalnejša pridelava in gnojenje na njivah sta izboljšala založenost tal s kalijem, a se žal v nekaterih zaščiteneih prostorih oziroma plastenjakih pojavljajo primeri gnojenja z dušikom. Po drugi strani so bila ljubljanska urbana in suburbana tla prvič temeljiteje pregledana šele pred nekaj leti. Najbolj je bila seveda zanimiva vsebnost potencialno nevarnih anorganskih in organskih snovi, posledic emisij iz prometa, industrije in kmetijstva. Izkazalo se je, da

so tla največkrat onesnažena s svincem, a nikjer kritično. O stanju gozdnih tal mora mesto podatke šele pridobiti, kar bo ena prednostnih nalog v prihodnosti.

VODE

Podzemne vode ljubljanskega polja in ljubljanskega barja so edini vir pitne vode za mesto. Pitne zaloge ogrožajo predvsem nitrati, pesticidi in njihovi razgradni produkti, lahko hlapni halogenirani ogljikovodiki in krom. Zaradi neurejene kanalizacije in neposrednih izlivov komunalnih odpadnih voda trpijo vsi vodotoki. Ustrezne službe iz dneva v dan natančno spremljajo mikrobiološke, fizikalne in kemijske lastnosti, kakovost pitne vode pa dodatno nadzoruje Ministrstvo za zdravje. In čeprav so viri ponekod onesnaženi, je zaradi skrbnega spremljanja in sprotnega ravnanja voda, ki jo pijemo v Ljubljani, še vedno izredno dobra.

NARAVNO OKOLJE

Vse vitalne tipe habitatov danes ogrožajo intenzivno kmetijstvo, izkoriščanje gramoza, zaraščanje, gnojenje, izsuševanje zemljišč ter gradnja. Tako nam je uspelo ohraniti le majhne površine močvirskih sestojev, ekstenzivnih suhih travnikov, mokrotnih travišč, prehodnih barj in nizkih barjanskih površin. Ogrožen je tudi poplavni dobovo-belogabrovi gozd, ki pa se je vendarle ohranil na obrobju ljubljanskega barja. Pred pritiski nam je uspelo zavarovati velik del naravnih površin: od leta 2007 so tako zavarovani krajinski park Polhograjski dolomiti, Grajski grič, krajinski park Rožnik in Tivoli s Šišenskim hribom, kot del NATURE 2000 pa so bila za ekološko pomembna območja določeni Šmarna gora, območje ob Savi, Rašica in ljubljansko barje, ki je bilo leta 2008 tudi formalno razglašeno za krajinski park.

: Glavni pritiski na okolje

Krivci in posledice

Lahko bi rekli, da je okolje v urbanem središču vedno v stresu. Vse več ljudi pomeni vse več infrastrukture, več obremenitev in več odpadkov. V Ljubljani so poleg teh pomembni še trije dodatni vidiki – nelegalna odlagališča in nerazvita kanalizacijska mreža ogrožata zaloge pitne vode, promet pa na mnogo načinov neposredno ogroža meščane.

Če bi vsa nedovoljena odlagališča
v mestu povezali, bi z njimi lahko
prekrili 18 nogometnih igrišč.



ODPADKI

Z odpadki se ukvarja veliko projektov. Najbolj ambiciozen med njimi je gradnja regijskega centra za trdne odpadke. Obsega gradnjo objektov za obdelavo odpadkov, čistilno napravo za izcedne vode in dokončanje novega odlagalnega polja. Ljubljanci že vrsto let ločujemo odpadke, od leta 2007 mesto pospešeno postavlja podzemne zbiralnice za ločeno zbiranje odpadkov in razvija sistem zbirno-reciklažnih centrov. Intenzivno se ukvarja tudi s sanacijo in preprečevanjem nedovoljenih odlagališč, ki jih je bilo po zadnjem popisu (2006) več kot 1500. Njihova skupna površina je dosegala skoraj 130.000 m² oziroma dobrih 18 nogometnih igrišč, med najdenimi odpadki pa je bilo več kot 13 odstotkov nevarnih.

ODPADNE VODE

Zaradi tehničnih pomanjkljivosti kanalizacijskega sistema prihaja do vdorov odpadnih voda v zaloge pitne vode. Posodobitev kanalizacijskega sistema je zato prednostna naloga mesta, ki namerava kanalizacijsko mrežo prilagoditi tipu poselitve. Še vedno namreč veliko objektov ni priključenih na kanalizacijsko mrežo, nadomestni sistem greznic pa je neustrezen, zato odpadne vode vendarle najdejo pot v podzemno vodo. Kanalizacijski sistem odpadne vode iz mesta in primestnih naselij usmerja do preobremenjenih čistilnih naprav, od tam pa prečiščene v Ljubljano ali Savo.

HRUP

Veliko prometa pomeni visoko raven hrupa. Danes kar petina prebivalcev živi na območjih, ki so mu močno izpostavljeni. Zlasti hrupno je v bližini glavnih cest in železnice, proizvodnih obratov, gostinskih lokalov in prireditvenih prostorov. Manj obremenjena so izrazito stanovanjska območja, novejša in urbanistično načrtovana blokovska naselja ter rekreacijska območja na obrobju mesta. Boljši pregled in več možnosti za upravljanje ravni hrupa je mesto pridobilo z učinkovito analizo stanja in izdelavo splošne karte hrupa za celotno občino.

SEVANJA

Leta 2005 je Ljubljana začela aktivno opazovati obremenitve z elektromagnetnimi sevanji. V mestu deluje več kot tristo baznih postaj mobilne telefonije in mnogo visokofrekvenčnih virov elektromagnetnih sevanj, kot so radijski in televizijski oddajniki. Meritve so pokazale, da je povprečna izpostavljenost ljudi sevanju baznih postaj v Sloveniji več kot stokrat manjša od mejnih vrednosti.

Strateški okoljski cilji mesta Ljubljana

1: Vzpostavljeni sistem trajnostne mobilnosti

Koraki, skoki in preskoki

Z zgoščevanjem in naraščanjem cestnega prometa se v živahni evropski prestolnici pojavljajo težave z zastoji, premajhno pretočnostjo cest in onesnaženostjo. Dnevno se v Ljubljano pripelje več kot 120.000 ljudi, najraje z osebnim avtomobilom, prometna napetost pa še narašča s tranzitnim prometom tovornjakov. Mestna uprava bo z načrtovanimi koraki povečala mobilnost, zmanjšala hrup in emisije toplogrednih plinov, zagotovila pa bo tudi kakovost zraka.

Celo 50 metrov od ceste koncentracija dušikovega oksida presega mejne vrednosti.



DELEŽ JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA BOMO POVEČALI NA 30 ODSOTKOV

Omrežje javnega prometa bomo prilagodili poseljenosti. Uvedli smo že enotno mestno kartico Urbana, ki omogoča hitro, priročno brezgotovinsko plačilo vožnje z avtobusom in od prve vožnje do devetdeset minut brezplačno prestopanje. V notranjost mesta bomo vključili tirni promet in izdelali program primestne železnice. Uredili bomo ločene pasove za javni potniški promet in prednost v križiščih. Izvedli bomo pilotni projekt sistema P&R na koridorju Dunajska–Slovenska–Barjanska cesta. Uslužbenci Mestne uprave bomo z uporabo javnega prometa, kolesarjenjem in pešačenjem zgled trajnostne mobilnosti.

DELEŽ NEMOTORIZIRANEGA PROMETA BOMO POVEČALI ZA 20 ODSOTKOV

Mestno središče smo zaprli za promet, povečali bomo površine za pešce in kolesarje, s čimer bo zagotovljena njihova varnost v prometu. Z uvedbo varovanih prostorov za hrambo bodo varnejša tudi kolesa. Poleg sklenitve kolesarske mreže in vpeljave spletnega portala za kolesarje je bil na območju MOL imenovan koordinator za kolesarjenje.

ZMANJŠALI BOMO POTREBO PO MOTORIZIRANI MOBILNOSTI

Stanovanjska območja bomo oskrbeli s trgovsko ponudbo ter povezali z javnim potniškim prometom, kolesarskimi stezami in pešpotmi. Vpeljali bomo tudi turistične kolesarske poti. Mestna uprava se bo preselila na enotno lokacijo.

DALJINSKI CESTNI TRANZITNI PROMET IN TOVORNE TRANSPORTNE POTI BOMO ZMANJŠALI ZA 20 ODSOTKOV

Skupaj z Ministrstvom za promet bomo v prostorskem načrtovanju evidentirali lokacije transportnih središč. Transport bo speljan mimo Ljubljane, tovor se bo prenesel na železnico, v mestnem središču pa bo tovorni promet omejen. Izvajati bomo začeli operativni program znižanja izpustov, posledic transporta.

Strateški okoljski cilji mesta Ljubljana

2: Zagotovljena energetska učinkovitost in raba obnovljivih virov

Mesto brez izgub

Kako je mesto lahko energetsko bolj učinkovito? Ljubljana razvija lokalni energetski koncept, ki bo zgradbe spremenil v energetsko učinkovite, meščanom pa zagotovil varno in zanesljivo oskrbo z energetskimi storitvami. Promet bo moral zmanjšati apetite po primarnih virih energije, javni potniški promet pa bo moral postati čistejši, prijaznejši in dostopnejši. Obnovljivi viri energije bodo morali stopiti v ospredje.

Električne energije in plina z leti porabimo več, zmanjšuje pa se poraba vode.



POVEČALI BOMO ENERGETSKO UČINKOVITOST STAVB V DOMENI MESTNE OBČINE

V javnih oziroma upravnih stavbah in stanovanjih bomo z energetsko prenovo zmanjšali porabo energije, osnova za izboljšave pa bodo energetske bilance in podatki iz popisov stavb ter različne dostopne baze podatkov.

ZAGOTOVILI BOMO ENERGETSKO UČINKOVITOST NOVOGRADENJ

V strategiji prostorskega razvoja smo opredelili standarde za nove gradnje. Zgled bodo stanovanjske stavbe Mestne občine in Javnega stanovanjskega sklada ter poslovna stavba Mestne občine. Izdelan je bil kataster stavb v lasti občine, za nadstandardne rešitve pa bomo preučili možnost uvedbe subvencije.

VEČJE OBJEKTE BOMO PRIKLJUČILI NA CENTRALNI SISTEM ZA HLAJENJE

Pilotni projekt bo gradnja nove poslovne stavbe Mestne občine. Kot del energetskega koncepta se bo širil sistem daljinskega ogrevanja (toplovodno omrežje in plinovod). Za hlajenje stavb Mestne občine se bo uporabila toplota vročevodnega in plinskega omrežja.

DELEŽ OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE BOMO POVEČALI NA 12 ODSOTKOV

V prometu bomo povečali rabo obnovljivih virov energije, čistejših goriv v potniškem prometu, dostavnih vozil in v vseh drugih javnih vozilih. Izvedli bomo demonstracijski projekt obnovljivih virov energije: gradnja sončne elektrarne in prostorsko načrtovanje energetske učinkovite soseske. Sprejeli bomo tudi posebne ukrepe za učinkovito rabo energije v stavbah kulturne dediščine. Mesto bo izobraževalo investitorje, arhitekte in naročnike.

Strateški okoljski cilji mesta Ljubljana

3: Zagotovljena dolgoročna oskrba z naravno pitno vodo

Previdno, kapljica na kapljico

Pot pitne vode se začne v podzemnih vodah Ljubljanskega polja in Ljubljanskega barja. Mesto s svojimi dejavnostmi zelo obremenjuje tla in zbirališča voda pod njimi, tudi vodovodni sistem ima številne tehnične pomanjkljivosti, a voda, ki jo črpajo v petih vodarnah in si jo Ljubljančani vsak dan točimo iz pipe v kozarec, ostaja čista. V prihodnosti nameravamo podzemno vodo skrbno varovati pred onesnaženjem in tako ohraniti privilegij pitne vode na vsakem domu.

Vode, ki prihaja iz ljubljanskih pip, ni treba čistiti s tehničnimi postopki.



KAKOVOST VIROV PITNE VODE BOMO OHRANILI IN IZBOLJŠALI

Sanirali bomo sistem za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode. Z ustreznim prostorskim načrtovanjem in dokupovanjem zemljišč bomo zavarovali ožja vodovarstvena območja, preprečili škodljivo spreminjanje namembnosti in določili ustrezno rabo. Na vodovarstvenih območjih izvajali monitoring hranil in fitofarmaceutskih sredstev, v prostorskih aktih pa bodo določena območja za barakarska naselja in vrtičke. Mesto bo spodbujalo ekološko kmetijstvo in izobraževanje kmetovalcev, naredilo kataster kmetij in program selitve zainteresiranih kmetov. Sanirali bomo nedovoljena odlagališča odpadkov in vzpostavili center za ravnanje z gradbenimi odpadki. Okrepili bomo mestni inšpekcijski nadzor, informacijski sistem varstva okolja pa bomo dopolnili s podatki o onesnaževalcih vodnega okolja, vzpostavili bomo celovit monitoring onesnaženosti voda in tal ter dogradili opazovalne objekte. Pripravili bomo karte ogroženosti vodonosnika Ljubljanskega polja in načrt za preprečitev posledic nenadnih onesnaženj vodnih virov, vzpostavili vodno bilanco centralnih vodnih virov ter uvedli ukrepe za upravljanje vodnega vira.

OHRANJALI BOMO KOLIČINO VIROV PITNE VODE

Z obnovo vodovodnega sistema bodo izgube manjše, vzpostavili bomo trajno spremljanje nivoja podzemne vode in izvirov, na vodovodni sistem bomo priključili nove vodnjake in začeli priprave na gradnjo nadomestne vodarne. Za odvoz podzemne vode bomo zagotovili namensko rabo sredstev iz koncesij. Pitna voda bo imela realno ceno, spodbudili pa bomo tudi rabo deževnice.

ZMANJŠALI BOMO ONESNAŽEVANJE POVRŠINSKIH VODOTOKOV

Izvajali bomo monitoring kakovosti površinskih voda, za čistilno napravo za izcedne vode na deponiji Barje bomo priskrbeli okoljevarstvena soglasja in hidravlično izboljšali kanalizacijski sistem. Rešili bomo vprašanje odvajanja zalednih vod. Izvedli bomo renaturacijo vodotokov, za izbrane vodotoke pa izdelali idejno rešitev. Vzdrževali bomo lovilce olj in uvedli sonaravne metode čiščenja odpadnih vod na Barju.



Strateški okoljski cilji mesta Ljubljana

4: Vzpostavljeno varovanje narave in zelenih površin

Urbano sreča zeleno

Življenje je v mestu zdravo tudi zaradi prepletanja mestnega okolja z naravnim. Enkratna značilnost Ljubljane je vstop gozdnih površin v samo mestno jedro, ki mesto že na prvi pogled delata prijetno, ugodno pa vplivata tudi na klimo in meščanom omogočata zdravo preživljanje prostega časa. Poleg povečanja javnih zelenih površin bomo spodbujali raznovrstnost narave, ki nas obdaja.

{ 46 odstotkov Mestne
občine Ljubljana prekriva
gozd.



TRAJNO BOMO OHRANJALI BIOTSKO RAZNOVRSTNOST IN NARAVNE VREDNOTE

Mestni proračun bo zagotovil namenska sredstva za upravljanje zavarovanih območij. Izdelan bo načrt upravljanja za krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib, Sračja dolina in Rakovnik bosta zaščitena, prav tako dendrološka dediščina. Pomembnejša zemljišča na zavarovanih območjih bomo odkupili, vzpostavili bomo stalno spremljanje ohranjenosti narave, okrnjene dele narave bomo obnovili in pripravili predloge za renaturacijo. Mesto bo spremljalo tudi indikatorske vrste in izobraževalo javnost.

ZELENE POVRŠINE BOMO OHRANJALI IN VZPOSTAVLJALI NOVE

Zelene površine bomo kategorizirali, namenska sredstva pa nam bodo omogočala upravljanje, načrtovanje in vzpostavitev novih. Uresničili bomo izvedbo ene, v prostorskem aktu načrtovane javne zelene površine. Vzpostavili bomo katastre zelenih javnih površin in drevoredov. Mesto bo imelo navodila za vzdrževanje mestnega drevja in parkov, ocenilo bo stanje in vzpostavilo stalno spremljanje. Razglasili bomo gozd s posebnim namenom, odkupili gozdna zemljišča in postavili gozdno učilnico.

Delamo, živimo, spreminjamo in izboljšujemo.

*Mesto se odziva na stanje
okolja in oblikuje ustrezne
ukrepe.*



*Stanje okolja na različne
načine vpliva na ljudi,
ekosisteme in materiale.*



*Kakovost zraka, vode, tal in
ostalih elementov okolja se
spreminja.*



*Izpusti in emisije različnih
aktivnosti obremenjujejo
okolje.*



Mesto deluje in se razvija.



Izdala in založila
Mestna občina Ljubljana
Oddelek za varstvo okolja
Zarnikova 3, Ljubljana

Avtorji fotografij
Branko Čeak
Jadranka Kodrič
Barbara Jakše Jeršič

Avtorji
Alenka Loose
Nataša Jazbinšek Seršen
Marjana Jankovič

Tisk
Medium Žirovnica

Sodelujoči
Andrej Piltaver
Zala Strojín Božič
Svetlana Čermelj

**Obdelava besedila,
vsebinska
ureditev in oblikovna
postavitvev**
Rdeči oblak 2010

V sodelovanju
z oddelki MU MOL,
z javnimi podjetji,
povezanimi v Javni
Holding Ljubljana
z Ministrstvom za
okolje in prostor

»Zame je Ljubljana najlepše mesto na svetu, sodobna evropska prestolnica, ki je po površini med manjšimi, po odprtosti, toplini in gostoljubju pa zagotovo med največjimi na našem planetu. Želim si, da bi Ljubljana v prihodnje postala tudi najbolj čisto mesto, za kar pa si bomo morali skupaj prizadevati prav vsi. S skupnimi močmi, znanjem in izkušnjami lahko bistveno povečamo kakovost bivanja in dobro počutje vseh prebivalk in prebivalcev našega lepega mesta ter poskrbimo, da bodo tudi naši zanamci imeli zeleno in belo Ljubljano.«

(Zoran Janković, župan Mestne občine Ljubljana)

Strateški okoljski cilji mesta Ljubljana do leta 2013

- 1: Vzpostavljen sistem trajnostne mobilnosti
 - 2: Zagotovljena energetska učinkovitost in raba obnovljivih virov
 - 3: Zagotovljena dolgoročna oskrba z naravno pitno vodo
 - 4: Vzpostavljeno varovanje narave in zelenih površin
-



Mestna občina
Ljubljana

