

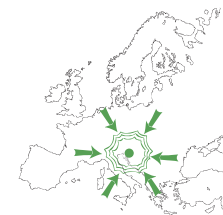
ZAKAJ JE LJUBLJANA ZELENA PRESTOLNICA?

- Ker smo v Ljubljani trajnostni razvoj mesta z oblikovanjem **Vizije Ljubljana 2025** zasnovali že leta 2007.
- Ker smo po besedah Evropske komisije naredili **največ sprememb v pravo smer v najkrajšem časovnem obdobju**.
- Imamo **velik delež zelenih površin**.
- Varujemo in ohranjamo **zeleno identiteto mesta**.
- Uspešno uveljavljamo in spodbujamo **trajnostno mobilnost**.
- Vzpostavljamo obsežno **območje za pešce** (ekološka cona).
- Pripravljene smo **pomagati drugim mestom** (poplave na Balkanu).
- Smo na **prvem mestu po ločenem zbiranju odpadkov** v Evropi.

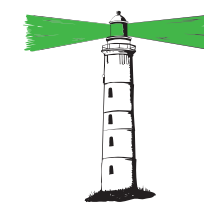


KAKŠEN POMEN IMA NAGRADA ZA LJUBLJANO?

- Umestili smo se na **evropski in svetovni zemljevid**.
- V letu 2014 nas je obiskalo **rekordno število turistov** (več kot milijon nočitev).
- Uvrstili smo se med **100 TOP trajnostnih destinacij** na svetu.
- Postali smo **pomemben sogovornik v evropskem prostoru**.
- Krepimo **znamko mesta, ugled in vrednost**.



LJUBLJANA JE PRVI
IN EDINI ZELEN SVETILNIK
V OSREDNJEM IN JV
DELU EVROPE.



ZELENA URBANA OBMOČJA

DOSEŽKI

- Imamo **542 m² javnih zelenih površin** na prebivalca.
- V mestu smo uredili več kot **80 ha novih zelenih površin**.
- Degradirane urbane površine smo spremenili v **urejene zelene površine**.
- Uredili smo **novе rekreativne površine** na prostem (tudi z napravami za fitnes).

UKREPA

- Degradirana območja bomo še naprej spreminjali v urejene **zelenе površine**.
- Nadaljevali bomo z vzpostavljanjem povezave med **mestnimi zelenimi površinami in krajinskim parkom Barje**.



PROMET

DOSEŽKI

- Leta 2012 smo za projekt preureditve nabrežij in mostov na Ljubljani dobili evropsko **nagrado za urbani javni prostor**.
- Z zaprtjem mestnega središča za ves motorni promet, smo **površine za pešce** povečali za kar **620 %**.
- Uvedli smo električna vozila **Kavalir**.
- Vzpostavili smo sistem izposoje koles **Bicike(LJ)** -> v 3,5 letih že skoraj 2,5 milijona izposoj.
- Uvedli smo enotno mestno kartico **Urbana**.
- Redno posodabljamо voznі park LPP in postajališča LPP -> po raziskavi Evropske komisije Eurobarometer je 78 % vprašanih zadovoljnih z javnim prevozom v Ljubljani.
- Smo edino mesto, ki je **nagrado evropski teden mobilnosti** prejelo že dvakrat.

UKREP

- Do leta 2020 bomo uravnotežili porazdelitev mobilnosti - 1/3 javni prevoz, 1/3 hoja in kolo, 1/3 osebna vozila.



PODNEBNE SPREMEMBE

DOSEŽKI

- 73 % stanovanj v Ljubljani ogrevamo s sistemom daljinskega ogrevanja in distribucije zemeljskega plina.
- S posodobitvami in tehnološkimi novostmi nenehno zmanjšujemo priključno moč javne razsvetljave, ki znaša že manj kot 3 MW (leta 2000 več kot 9 MW).
- Skrbimo za stalno ozaveščanje javnosti s pomočjo spletnih strani in omrežij, publikacij, delavnic, akcij, dogodkov, mobilnega portala TE-TOL in drugih komunikacijskih orodij.

UKREP

- Do leta 2020 bomo emisije CO₂ zmanjšali za 30 %.



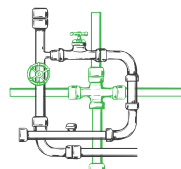
ODPADNA VODA

DOSEŽKI

- **Centralna čistilna naprava Ljubljana** je največja v Sloveniji, v povprečju z njo dnevno očistimo 80.000 m³ odpadne vode.
- Za odvajanje komunalne vode smo zgradili približno **830 km cevovodov**, za odvajanje padavinske vode pa 330 km.
- V Ljubljani smo v naseljih strnjenegega mestnega značaja na kanalizacijo priključili **več kot 93 % prebivalcev**.

UKREP

- Nadaljevali bomo s priključevanjem na kanalizacijo izven naselij strnjenegega mestnega značaja.



PITNA VODA

DOSEŽKI

- Pitna voda v Ljubljani je **povsem naravna** in nam je ni treba obdelati s tehnološkimi postopki.
- Pod ljubljanskimi ulicami se razteza **več kot 2.000 km vodovodnega in kanalizacijskega omrežja**. Cevi bi lahko položili od Ljubljane do Berlina in nazaj.
- V toplem obdobju leta si lahko natočimo vodo iz ljubljanskih **pitnikov**, pot do njih pa najdemo z mobilno aplikacijo Tap Water Ljubljana.
- V letu 2015 praznujemo **125. obletnico začetka obratovanja ljubljanskega vodovodnega sistema**.

UKREP

- Še bolj bomo zmanjšali vodne izgube.



UPRAVLJANJE Z ODPADKI

DOSEŽKI

- Usmerjeni smo k preprečevanju nastajanja odpadkov, zmanjševanju količin zavržene hrane in spodbujanju ponovne uporabe.
- Smo evropska prestolnica z **največjim deležem ločeno zbranih odpadkov** (61 % v 2014).
- Smo **prvo glavno mesto v EU z načrtom »ZeroWaste«** (načrt nič odpadkov). To pomeni, da si prizadevamo omejiti nastajanje odpadkov in da odpadke z recikliranjem ter predelavo uporabljamo kot vir materialnih dobrin.
- Po **sistemu od vrat do vrat** zbiramo štiri vrste odpadkov (embalažo, papir, bio in mešane odpadke). Naš sistem je vzor drugim evropskim državam.

UKREP

- Z Regijskim centrom za ravnanje z odpadki, največjim kohezijskim in okoljskim projektom v državi, bomo uredili problematiko ravnanja z odpadki za 700 tisoč državljanov (tretjina Slovenije). Dobili bomo najsodobnejši sistem predelave mešanih ter bioodpadkov v evropskem merilu.



LJUBLJANA ZELENA PRESTOLNICA EVROPE 2016

OKOLJSKO RAVNANJE LOKALNE OBLASTI



DOSEŽKI

- Trikrat zapored smo prejeli priznanje **Planetu Zemlja najbolj prijazna občina** (2012, 2013, 2014).
- Smo prva institucija javne uprave v Sloveniji, ki je uvedla **okoljski sistem EMAS**.
- Varčujemo z vodo, energijo, papirjem in vedno več vozimo avtomobile na metan (84 % v mestni upravi) ter službena kolesa.

UKREP

- Še naprej bomo povečevali število zelenih delovnih mest.

KAKOVOST ZVOČNEGA OKOLJA

DOSEŽKI

- Z zaprtjem mestnega središča za ves motorni promet smo **vrednosti hrupa zmanjšali za kar 6 dBA**.
- V Ljubljani smo visokim vrednostim hrupa zaradi prometa (nad 65 dBA) izpostavljeni precej manj (14 %) kot v povprečju ostali Evropejci (20 %).
- Število prebivalcev Ljubljane, ki so zaradi prometa obremenjeni z nočnim hrupom, je 14 %, v Evropi pa kar 30 %.

UKREP

- Aktivno bomo spodbujali razvoj elektromobilnosti.



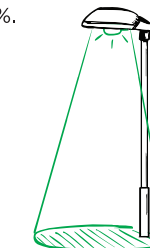
DOSEŽKI

- Z uvajanjem novih tehnologij razsvetljave smo zmanjšali emisije CO₂ za več kot 800 ton in **prihranili več kot 70.000 EUR letno**.
- Porabo energije za javno razsvetlavo vsako leto zmanjšamo za 10 do 13 %.
- 50 % električne energije, ki smo jo v zadnjih treh letih dobavili v veliki mestni družini, je bilo proizvedene iz obnovljivih virov energije. Naš cilj za naslednja tri leta je, da ta delež povečamo na 100 %.
- Žarnice menjavamo z **varčnimi in LED svetilkami** ter tako prihranimo celo do 90 % električne energije.

UKREP

- Kar 400 objektov v lasti MOL bomo do leta 2017 energetsko prenovili.

ENERGETSKA UČINKOVITOST



DOSEŽKI

- **Gozd** pokriva **46 %** celotne zelene površine.
- V Ljubljani smo popisali **161 vrst ptic**, od katerih je 86 uvrščenih na rdeči seznam ogroženih vrst.
- **20 % površine** v Ljubljani smo določili status **zavarovane ali varovane narave**.
- Imamo **štiri krajinske parke**.
- Pot spominov in tovarštva (34 km), ki obkroža mesto, je z več kot **7.000 drevesi in številnimi spominskimi obeležji najdaljši mestni drevored**.

UKREP

- Še naprej bomo reševali prebivališča ogroženih živalskih in rastlinskih vrst z rdečega seznama.

BIODIVERZITETA



DOSEŽKI

- V Ljubljani spremljamo kakovost zraka že 45 let.
- Kakovost zraka merimo s **stalnimi avtomatskimi merilniki na treh merilnih mestih**. Na vseh v zadnjih letih beležimo trend upadanja dušikovega oksida (NO_x) in prašnih delcev (PM₁₀).
- Pereč problem onesnaženosti zraka z žveplovim dioksidom smo popolnoma odpravili.
- Ne presegamo dovoljenih vrednosti ozona in benzena.
- Po spremembi prometnega režima na delu Slovenske ceste smo **onesnaženost zraka zmanjšali za 58 %** (podatek meritev črnega ogljika).

UKREP

- Še bolj bomo zmanjšali vrednosti onesnažil v zraku.

KAKOVOST ZRAKA



EKOLOŠKE INOVACIJE

DOSEŽKI

- Za inovativen mobilni portal TE-TOL, ki prebivalcem omogoča ogled podatkov o izpustih v okolje, smo leta 2010 dobili **nagrado World Summit Award**.
- Za projekt Zagotavljanje varnosti in enakih možnosti v prometu za otroke in osebe z oviranostmi smo dobili **nagrado Eurocities 2013** v kategoriji Smart living.
- Nudimo storitev **Prevoz na klic za osebe z oviranostmi** in osebe z motnjami v duševnem razvoju.
- V parku Tivoli smo uredili **deželno ptic Tičistan** s krmilnicami, gnezdilnicami in vegetacijo. Ptice imajo hrano in zavetje, obiskovalci pa jih krmijo tudi z roke.

UKREP

- Partnerstvo Šmartinka: celostno bomo regenerirali nekdanje industrijsko območje na 2.278.300 m² (največja tovrstna regeneracija v Ljubljani).

