



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava,
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28,
1000 Ljubljana

Številka: 350-33/2020/22-02519722
Datum: 5. 3. 2021

**Zadeva: Koncretne smernice za pripravo prostorskega akta – Občinskega
podrobnega prostorskega načrta 20 Barjanska cesta zahod**

Zveza: Vloga Mestne občine Ljubljana, št. 3505-30/2012-84

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je dne 6. 1. 2021 prejelo vlogo Mestne občine Ljubljana št. 3505-30/2012-84 z dne 5. 1. 2021 za izdajo konkretnih smernic za OPPN 20 Barjanska cesta zahod, na podlagi 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2).

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišča za pripravo OPPN je v elektronski obliki dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/>.

2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZUreP-2.

Pripravljaivec je skladno s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 ministrstvo pozval k izdaji konkretnih smernic.

Na podlagi 38. točke prvega odstavka 3. člena ZUreP-2 se konkretne smernice izdajo na zaprosilo pripravljavca prostorskega akta, kadar ta presodi, da mu splošne smernice ne zadoščajo ali če to narekujejo posebnosti načrtovane prostorske ureditve ali območja urejanja.

Na poziv št. 3505-30/2012-84 z dne 5. 1. 2021 podajamo konkretne smernice s področja trajnostne mobilnosti za pripravo OPPN 20 Barjanska cesta zahod. Poleg konkretnih smernic je potrebno upoštevati tudi Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.

3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO, DIREKTORATA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Pripravljaivec je pripravil izhodišča za pripravo OPPN 20 Barjanska cesta zahod na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb. Pri tem je bil dolžan upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko ugotavlja, da izhodišča za pripravo osnutka OPPN opredeljujejo potrebo po upoštevanju Splošnih smernic za področje trajnostne mobilnosti.

Zaradi zagotavljanja vidika trajnostne mobilnosti, skladnega s smernicami nosilca urejanja prostora predlagamo, da se pri pripravi OPPN 20 Barjanska cesta zahod, zaradi skladnosti s sodobnimi načeli in predpisi v pripravi na področju trajnostne mobilnosti in alternativnih goriv v prometu upošteva naslednja priporočila.

Predlagamo, da se predlog OPPN ustrezno dopolni z merili in pogoji za površine za pešce in kolesarje, oziroma za urejanje prometa pešcev in kolesarjev.

Konkretna priporočila:

Za celotno obravnavano območje svetujemo razmislek o ureditvi soseske na način, da bo le ta v največji možni meri spodbujala prebivalce k uporabi trajnostnih načinov mobilnosti (promocija uporabe javnega prevoza, ki je v neposredni bližini, promocija aktivne mobilnosti (hoje, kolesarjenja, mikromobilnosti), ter ureditev infrastrukturnih pogojev za le to: prisotnost nadkritih kolesarnic, dovolj veliko število kolesarskih stojal, primeren odmik parkirnih mest od stanovanjskih objektov, v smislu da dvorišče objektov ni namenjeno parkirnim mestom temveč igrišču, prostoru za druženje, zeleni oazi, etc.:

- Površine za pešce naj bodo posebej obravnavane tako ob javni cesti, kot znotraj območja. Površine za pešce je treba zagotoviti do vhodov v objekte, v primeru mešanih površin pa zagotoviti dodatne ukrepe za umirjanja prometa.
- Za celotno obravnavano območje svetujemo pripravo mobilnostnega načrta, ki bi podrobneje opredelil ukrepe za promocijo trajnejših potovalnih načinov in mobilnostih navad. Pri izdelavi mobilnostnega načrta je treba smiselno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove, ki jih je izdalo ministrstvo in so dostopne na spletnem naslovu http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/SPTM_Brusura_2019_A4_final.pdf.
- Predlagamo, da se zagotovi direkten in izboljšan (ureditev manjkajočega prehoda za pešce) dostop do avtobusne postaje javnega prometa na območju P+R Barje (direkten prehod na vpadnico Ljubljana center) ter parkovnih površin na drugi strani AC.
- Parkirna mesta naj se načrtujejo skladno s OPN MOL in priporočili državnega prostorskega reda 'Mirujoči promet v urbanih naseljih', dostopnem na povezavi: <https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOP/Dokumenti/Prostorski-red/Mirujoci-promet-v-urbanih-naseljih.pdf> oziroma glede na realne potrebe. Pri načrtovanju parkirnih mest je treba ustrezno načrtovati tudi parkirna mesta za kolesa, ki naj bodo v dovolj velikem številu locirana pri vsakem objektu (upošteva naj se okvirno število novih stanovalcev, bližina urejene kolesarske infrastrukture do območja, bližina PST, etc.).
- Pri načrtovanju kolesarske infrastrukture, vključno s parkirnimi mesti za kolesa svetujemo uporabo 'Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih', ki so dostopne na povezavi: https://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf, kjer je med drugim določeno: 'Umestitev lokacije parkirišča se določa na podlagi oddaljenosti od vhoda v objekt (na izhodiščni ali ciljni točki poti) in dolžine parkiranja.' In 'Na končnih točkah, med kateri sodijo tudi javne ustanove, pa se od vhoda v objekt upošteva hierararhija trajnostnih prometnih načinov. Najbližji prostor vhodu je namenjen za neoviran dostop gibalno oviranim osebam in pešcem, šele nato parkiriščem, pri čemer so kolesarjih obravnavani prednostno pred avtomobili. V primeru primerne prostora v

neposredni bližini vhoda umestimo kolesarsko parkirišče na tisti strani vhoda, iz katerega prihaja največ kolesarjev, saj s tem znižamo število konfliktov med kolesarji in pešci tik pred vhodom.' V kolikor je to mogoče naj se predvidi večja nadkrita kolesarnica ter/oziroma se parkirišča za kolesa predvidijo zavarovane kolesarnice.

- V sklopu parkirnih površin znotraj območja je treba načrtovati tudi ustrezno polnilno infrastrukturo za alternativna goriva – polnilna mesta za električne avtomobile in električna kolesa. Pogoji za načrtovanje polnilne infrastrukture še niso sprejeti, svetujemo pa, da se v skladu s predvidenim deležem električnih avtomobilov načrtuje najmanj da 25% parkirnih mest omogoča počasno polnjenje električnih avtomobilov in da je na vseh parkirnih mestih omogočena naknadna vgradnja polnilne infrastrukture brez gradbenih posegov.
- Pri načrtovanju naj se upošteva Celostno prometno strategijo Ljubljanske urbane regije: <https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/CPS-LUR-z-ovitkom-november2019.pdf>
Priporočamo, da pri pripravi arhitekturnih podlog smiselno upoštevate vsaj naslednje dokumente:
 - o Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18, <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV12693>),
 - o Infrastruktura za pešce - splošne usmeritve (http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Infrastruktura_za_pesce_-_splosne_usmeritve_V1.pdf),
 - o Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih (http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf),
 - o Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL (<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/PDF2.pdf>),
 - o priročnik 'Strateško načrtovanje dostopnosti' (http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/publikacije/stratesko_nacrtovanje_dostopnosti.pdf),
 - o priročnik 'Z belo palico po mestu' (<http://www.zveza-slepih.si/wp-content/uploads/2016/11/2016-11-02-Z-belo-palico-po-mestu.pdf>),
 - o priročnik 'Prostor za vse' (<http://www.maribor.si/dokument.aspx?id=13856>).

4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko v skladu s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 izdaja konkretne smernice za pripravo prostorskega akta – OPPN 20 Barjanska cesta zahod. Pri pripravi OPPN naj pripravljavec smiselno upošteva priporočila iz 3. točke teh smernic.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Pia Primec
podsektretarka

mag. Milena Černilogar Radež
vodja sektorja

p.p. Ladjan



Darko Trajanov
generalni direktor

Darko Trajanov

Poslati:

- naslovník (připoróčeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorát za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mop@gov.si