



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske javne službe
in promet**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 43
faks: 01 306 12 06
ms.ogjzp@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka.: 90010-7/2022-3

Datum : 3. 11. 2022

ZAPISNIK

24. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v četrtek 3. novembra 2022 ob 16.30 uri v prostorih »Ljubljanskega potniškega promet«, Celovšks cesta 160, Ljubljana.

Navzoči:

Julijana ŽIBERT, Tone PODOBNIK, Daniel AVDAGIĆ, Emilija MITROVIĆ – MILOŠ

Odsotni: Grega CIGLER, Igor PRODANOVIČ, Anton COLARIČ

Ostali navzoči: Peter HORVAT, Rok VIHAR, Damjan KREGAR

Predsednica je predlagala naslednji dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 23. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet
2. Predstavitev testnih avtobusov in tehničnih sredstev, obenem še načrte za vpeljavo teh avtobusov v promet.
3. Razvojni projekti in možnosti
4. Razgovor, vprašanja in predlogi

Ad. 1

Člani se seznanijo in soglasno potrdijo zapisnik 23. seje odbora

Sklep **JE** bil sprejet s **4** glasovi **ZA** in **0** glasovi **PROTI** od **4** navzočih

Ad. 2

V uvodu je daljšo predstavitev podjetja podal direktor g. Horvat. Pove, da kljub težavam ki spremljajo javni prevoz in posledično tudi podjetje, je LPP skušal slediti razvoju tako z avtobusi, opremo, načinom plačevanja prevozov ipd vse, da bi sledili zeleni tehnologiji kot tudi željam potnikov. Sedaj so na točki, ko brez sodelovanja države ne bodo mogli izveti vseh načrtovanih ciljev, predvsem gre za integralni prevoz in zakonodajo, subvencije in pridobivanje evropskih sredstev.

V nadaljevanju je sledila predstavitev avtobusa, ki ga poganja elektrika in avtobusa na vodikov pogon, kar je sedaj vizija za javna prevozna sredstva. Oba avtobusa sta bila izposojena ter na testnih vožnjah. Oba avtobusa sta pokazala prednosti, so pa tudi razlike katere bo treba upoštevati pri nakupu. Pri obeh pa je nakupna cena visoka. Drugi problem pa so polnilne postaje, ki jih sedaj ni oz. LPP ima samo eno.

Omeniti velja, da so sedaj novejši avtobusi opremljeni s kamerami tako, da ima voznik popoln pregled nad vozilo znotraj in zunj (v okolici) vozila. To je velika pridobitev za varnost potnikov. Povedo tudi, da imajo precej avtobusov na hibridni pogon, kateri so primerni.

Sledila je še predstavitev novosti glede možnosti načina plačevanja, novosti v informacijskem sistemu namenjen za uporabo in podporo potnikom, uvedbi možnosti kombiniranih prevozov v

nočnih ureh in z električnimi skiroji. Pri tem sledijo, da bi bil način plačevanja in registracija čim hitrejša in enostavnejša, posledično pomeni hitrejši vstop potnikov.

Veliko pozornosti dajejo varnosti in počutju potnikov, predvsem starejšim in invalidom.

Povdarili so, da današnja tehnologija omogoča veliko razvojnih možnosti, ki pa so zelo drage.

V načrtu pa imajo na novo preurediti sedanji parkirni prostor za avtobuse, predvsem naj bi bil bolj funkcionalen in nemoteč za okolico.

Ad. 4

Po predstavitvi je potekal še daljši pogovor in obljubo, da se na podobnem sestanku ponovno srečamo spomladi, ko bo že deloval novoizvoljeni odbor.

S tem je bila seja zaključena.

Zapisal:
Iztok Bežan



Julijana Žibert
Predsednica