



Mestna občina  
Ljubljana

### Četrtna skupnost Golovec

Litijska cesta 38, 1000 Ljubljana

t: 01 306 46 66

mol.golovec@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-61/2025-3

Datum: 17. 4. 2025

## Z A P I S N I K

7. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Golovec MOL, ki je bila v torek, dne 15. 4. 2025 ob 16.30, v dvorani na sedežu ČS Golovec, Pesarska cesta 14, Ljubljana.

**Sejo je na podlagi sedmega odstavka 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana sklical in vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Posavje Mestne občine Ljubljana, gospod Aleš Dakić (v nadaljevanju: predsedujoči).**

**NAVZOČI ČLANI SVETA:** Aleš Dakić, Mila Andrić, Jelka Drganec, Franjo Filipović, Antonija Jereb, Ludvik Jevšjak, , Brigita Kastelic, Nina Petrić, Igor Pigac, Gregor Slabe in Uroš Tesič.

**ODSOTNI:** Aleksander Jug, Petra Križe, Aleš Kužnik in Boštjan Mravlje.

**OSTALI NAVZOČI:** g. Dejan Crnek – podžupan MOL, ga. Jera Grobelnik – vodja SLS MU MOL, ga. Vita Kontić Bezjak – vodja Odseka za trajnostno mobilnost in javni prostor OGD MU MOL, g. Mirko Kršmanović – OGD MU MOL in Miran Vratinar – oba Služba za lokalno samoupravo MU MOL

Z liste prisotnosti izhaja, da je od 15 članov sveta na seji prisotnih 11 članov sveta, kar je pomenilo, da je bil svet sklepčen in je lahko pričel z delom.

Predsedujoči uvodoma pozdravi vse goste, prisotne člane sveta in oba strokovna sodelavca Službe za lokalno samoupravo MU MOL, ter pojasni, da ima izredna seja eno točko, in sicer predstavitev projekta z delovnim naslovom **Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja**. Besedo preda predstavnikoma OGD ge. Viti Kontić Bezjak in g. Mirku Kršmanoviću, ki sta v nadaljevanju predstavila s strani OGD pripravljeno slikovno prezentacijo

Ga. Vita Kontić Bezjak poudari, da gre za predstavitev koncepta omejevanja prometa in revitalizacijo s poudarkom na Jakčevi ulici.

Po končani prezentaciji so sledila vprašanja članic in članov Sveta ČS Golovec:

❖ ali se projekt nanaša izključno na Jakčevo ulico ali celotno naselje;  
Odgovor sta podala predstavnika OGD:

Predlog predvideva fizične ukrepe samo na Jakčevi ulici, postavitve ustreznih prometnih znakov pa postopoma po celotnem naselju.

❖ področje požarne varnosti, intervencijske poti niso določene;  
Odgovor sta podala predstavnika OGD:

Težave na področju požarne varnosti se na MOL zavedajo. Glede na dejstvo, da je predstavitev predlog, bo s tem projektom urejeno tudi to področje.

G. podžupan Dejan Crnek je podal dopolnitev odgovora:

Kategorizacija intervencijskih poti je stalna naloga MOL. Vse ceste, ki bi jih želeli kategorizirati, je potrebno vnesti v seznam. Ta seznam se preveri – npr. lastništvo. Poglavitna težava je prav v lastništvu, kajti če MOL ni lastnik, potem avtomatična kategorizacija ni možna, izvede se lahko postopek razlastitve, ki pa je dolgotrajen.

- ❖ težava s parkiranjem vozil ob Parmski cesti pri pokopališču, s poudarkom na parkiranju kombijev raznih obrtnikov in avtodomov na parkirišču pri pokopališču;

Odgovor sta podala predstavnika OGDG:

Potrebno je preveriti lastništvo zemljišča na katerem se nahaja parkirišče. Če je v lasti MOL in ni »na njem« uведен postopek po ZVETL se lahko postavijo rampe oz. parkomate in dovolilnice za stanovalce. Glede parkiranih kombijev ukrepanje skladno z zakonodajo žal ni možno, glede avtodomov pa je potrebno prijavo posredovati na MR.

- ❖ ob Pesarski cesti je v zadnjem času »zraslo« veliko športnih objektov, dokončuje se prenova dveh nogometnih igrišč, kar povzroča povečevanje uporabnikov že tako premalo številnih parkirnih mest;

Predstavnika OGDG sta povedala, da je bila narejena raziskava, v kateri se je izkazalo, da naj igrišča ne bi predstavljala obremenitev za parkirišča, kajti uporabniki prihajajo iz lokalnega območja.

G. podžupan Dejan Crnek je dodal, da bo predlog predstavljen tudi širši javnosti, ki bo lahko podala ideje, predloge, pobude ..., ki se bodo nato pregledale in se skladno z možnostmi tudi upoštevale. Opcija je tudi, da bi z JZP postavili garažno hišo, vendar na podlagi predhodno opravljane ankete, interesa za odkup garaž ni (take so izkušnje tudi drugod po Ljubljani).

- ❖ predsedujoči podal predlog, da se nekje v Štepanjskem naselju najde prostor za postavitve vsaj še dveh postaj za izposojanje električnih avtomobilov;

Odgovor je podala ga. Vita Kontić Bezjak:

MOL pripravlja JZP za izposojanje avtomobilov. Izbrani ponudnik bo dolžan, poleg dogovorjenih postaj, postaviti še določeno število dodatnih. Predlaga, da se s strani ČS na MOL poda pisni predlog. Predsedujoči predlaga, da se glede na dejstvo, da se bo pričela prenova pokopališča, postaja postavi tam. V kontekstu dostopnosti do vhodov v bloke, g. Mirko Krsmanović poda informacijo, da bo MOL v mesecu maju dobila prvo tovorno testno kolo, ki predstavlja eno izmed možnosti dostave po poteh, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili.

- ❖ v Sostrem imajo »prostofer«, ali je možno to prakso prenesti tudi v Bizovik, ki bi ga glede na starostno strukturo stanovalcev nujno potreboval;

G. podžupan Dejan Crnek je podal pojasnilo:

Prostofer je bil v Sostro umeščen testno, zaradi težav s šoferji, je bil ukinjen. V sodelovanju z LPP je bil uveden »Priatelj KAVALAR«, ki sedaj deluje v Sostrem. Težava je v tem, da LPP nima na razpolago zadostnega števila šoferjev. Glede na dejstvo, da je Bizovik v neposredni bližini Sostrega, predlaga, da Svet ČS Golovec pošlje pobudo o uvrstitvi Bizovika v program »Priatelja KAVALARJA« na LPP ter njemu v vednost.

- ❖ Predsedujoči je podal predlog za postavitve postaje Bicikelj v Bizoviku;

G. podžupan Dejan Crnek je podal pojasnilo:

JZP za Bicikelj je zaprto, ker so sredstva izčrpana in trenutno ni več možnosti za postavitve novih.

- ❖ predsedujoči je podal predlog za organiziranje delavnic s področja mobilnosti;

Predstavnika OGDG predlog podpirata.

Predsedujoči se je zahvalil vsem udeležencem in se je zaključil ob 18.00 uri.

Zapisal:

Miran Vratinar



Aleš Dakić



Predsednik Sveta Četrtna skupnosti Golovec

Mestne občine Ljubljana