



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske
javne službe in promet**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 42
faks: 01 306 45 23
ms.ogjisp@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka.: 90010-6/2017-3

Datum : 19.6. 2017

ZAPISNIK

31. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila 19. junija 2017 ob 15 uri v prostorih »Klub 15« v Mestni hiši, Mestni trg 1, Ljubljana

Navzoči:

Julijana ŽIBERT, Anton PODOBNIK, Igor PRODANOVIČ, Tomaž KUČIČ, Emilija MITROVIČ, Janez ŽAGAR

Ostali navzoči:

David Polutnik,

Predsednica je predlagala naslednji **dnevni red:**

1. Pregled zapisnika 31. seje odbora
2. Obravnava predloga Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana in poročil zainteresiranih odborov
3. Razno

Dnevni red je bil soglasno sprejet s 6 glasovi ZA od 6 navzočih članov

AD 1.

Na predlog zapisnika 30. seje ni bilo razprave niti pripomb, je pa v nadaljevanju pri pregledu zapisnika je bilo poudarjeno, da je odbor že sprejel stališče, da se namesto »grbin« uporablja druga sredstva za umirjanje prometa npr »šikane«, stacionarni radarji, zvočne ovire in dvignjena križišča. zato so člani odbora sprejeli

SKLEP

Potrdi se zapisnik 30. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet

Sklep **JE** bil sprejet s 6 glasovi ZA. **0** glasovi PROTI od 6 navzočih

AD 2.

Krajšo obrazložitev je podal g. Matic Sopotnik. Pove da je bil osnutek akta v javni razpravi, da je bila izvedena anketa ter da so bile upoštevane tudi nekatere pobude. Pri nastajanju akta pa je sodelovalo veliko strokovnih sodelavcev. Akt je bil narejen za obdobje 2012 do 2020. Sedaj gre za neko vrsto dopolnitev Celostne prometne strategije MOL in to do leta 2025. Tudi zaradi kandidiranja na natečajih za pridobivanje sredstev.

Žibert: pove da so na odbor, kot matično delovno telo, bila poslana poročila Odbora za varstvo okolja, Odbora za lokalno samoupravo in Odbora za zdravje in socialno varstvo vsi trije z izraženo podporo Celostni prometni strategiji MOL

Kranjc: vidi prometno strategijo bolj zaradi pridobivanja sredstev, saj pogreša prometno strategijo za nekoliko dlje, kot samo za nekaj let. Kaj pa je z železnico? Glede na strategijo so garažne hiše v centru nesmiselne. Opozarja predvsem na razliko med strategijo in izvedbeno ravno.

Podobnik: podpira, da se uredi prevoz z železnico, npr en dodatni tir iz Litije.

Žibert: pohvalno je, da strategija še nadalje namenja večjo pozornosti kolesarjem in pešcem

Žagar: smernice prometne strategije so v dokumentu dobro nakazane, izvedbeni del pa manjka. Tudi on meni, da je brez sodelovanja z železnico rešitev nemogoča, torej je železnice še nadalje problem. P+R pa bo zaživel le, če bo povezan s hitrimi linijami LPP.

Prodanović: tako pomemben dokument, ki zadeva večino meščanov, bi lahko bil objavljen v glasilu Ljubljana. Glavni nosilec prometa v mestu bi moral biti LPP, zato bi pričakoval od njih bolj aktivno udeležbo tudi pri načrtovanju prog, novih linij, rumenih pasov itd

Po obravnavi predloga Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana in seznanitvi s poročili: Odbora za varstvo okolja, Odbora za lokalno samoupravo, Odbora za zdravje in socialno varstvo je odbor sprejel naslednji

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.

Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA 2 glasova PROTI od 7 navzočih

AD. 3

Pri tej točki je bilo povedano, da tudi odbor meni, da je grbin že preveč in da naj se v bodoče prične uporabljati druga sredstva za umirjanje prometa npr »šikane«, stacionarni radarji, zvočne ovire ipd. Omenjeno je bilo tudi, da v Rožni dolini C I in CIII postaja parkirišče za kombije (predvsem sobote in nedelje).

Na Cesti 27 aprila naj bi se postavil radar »Vi vozite« v bližino vrtca

Seja je bila zaključena ob 17 uri

Zapisal:
Iztok Bežan



Predsednica:
Julijana Žibert