

Celostna prometna strategija

Mestne občine Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana

Vizija razvoja prometa v Ljubljani

Uspešna mesta 21. stoletja so mesta, ki bodo nudila meščankam in meščanom ter obiskovalkam in obiskovalcem najvišjo kvaliteto bivalnega okolja. Zato bo Mestna občina Ljubljana poskrbela za izbiro med vsemi trajnostnimi oblikami mobilnosti, ki ne bodo uporabljale fosilnih goriv in bodo čim bolj smotrno uporabljale prostor. Pri tem bo poudarek na visoko kvalitetnem, učinkovitem in dostopnem javnem prevozu ter dobrih pogojih za hojo in kolesarjenje. Poskrbela bo za ureditev zelenih in vsem dostopnih javnih površin ter vključenost prebivalk in prebivalcev, ki jih bo spodbujala k zdravemu načinu življenja. S tem bo poskrbela za kvalitetno bivalno okolje, izboljšanje kakovosti zraka in širše možnosti za zdrav življenjski slog. Trajnostni razvoj mesta bo privabljal ljudi, ki si želijo živeti, delati ali svoj prosti čas preživljati v zdravem, vsem dostopnem, zelenem, kreativnem, gospodarsko uspešnem in različnim generacijam prijaznem mestu. To je Ljubljana 21. stoletja.

(Vizijo je podprlo več kot 80 % udeležencev javnih razprav.)

12 javnih razprav
in drugih dogodkov.



1.686

predlogov za prometne
izboljšave.

750

izpolnjenih anket.

Več kot 1.600
sodelujočih meščank
in meščanov.

97 % anketirancev
podpira uvedbo
sistema izposoje
koles BicikeLJ.

90 % anketirancev
se strinja s tem,
da je treba
izboljšati pogoje
za kolesarjenje na
ravni celega mesta.



73 % anketirancev
podpira označitev
rumenih pasov za
avtobuse LPP in
taksi vozila.



94 % anketirancev
podpira uvedbo
območja za pešce
v mestnem jedru.



88 % anketirancev
podpira zaporo
Slovenske ceste
za osebni motorni
promet in
uvedbo skupnega
prostora.

80 %

anketirancev se
strinja s spodbujanjem
uporabe trajnostnih
oblik mobilnosti, kot
so hoja, kolesarjenje
in javni prevoz ter
z omejevanjem
osebnega motornega
prometa.

(anketa CPS MOL, n=750)

»Ljubljana – Zelena prestolnica Evrope 2016 je v zadnjem desetletju naredila največji korak v pravo smer, predvsem na področju trajnostne mobilnosti. S številnimi ukrepi smo presegli nekatere cilje, ki smo si jih zastavili v Viziji Ljubljane 2025 iz leta 2007 in Prometni politiki MOL iz leta 2012. Zadali smo si, da bo do leta 2020 tretjina poti opravljena peš in s kolesom, tretjina z javnim prevozom in tretjina z avtomobili, že zdaj pa se je zelo povečal delež poti, opravljenih peš in s kolesom (zdaj je ta okoli 46 %), in to na račun tistih, opravljenih z avtomobilom (ta delež se je z 58 % leta 2003 v 10 letih znižal na približno 41 %). Še naprej si bomo prizadevali ostati najboljši servis za meščane, zato je pomembno, da oni sami prispevajo predloge, kako lahko njihovo kakovost življenja še izboljšamo. Ravno to uspešno spodbujamo skozi postopek izdelave Celostne prometne strategije.«

Zoran Janković, župan MOL



»Zelo uporabna bi bila širitev omrežja BicikeLJ, saj je to zelo dobra oblika transporta. Pokritost bi bila lahko večja.« (G. B.)

»Dobrodošla bi bila mestna železniška povezava vzhod—zahod (Moste—Vič). Za to bi bilo potrebno umestiti ali prenoviti nekaj postaj, na primer Zalog, Polje, Fužine, ter ustrezno urediti vozne rede vlakov. S tem bil boljši in hitrejši dostop z enega na drugi konec.« (A. C.)

»Želim si, da bi bila Slovenška tudi v severnem in južnem delu enako urejena kot v osrednjem delu, torej skupni prometni prostor in dva pasova.« (A. U.)

»Potrebno je urediti krožne linije, ki bodo povezovale različne dele Ljubljane brez vožnje skozi center. Morda bi bila za tovrstno novo povezavo primerna notranji mestni obroč in obroč vzporeden z obvoznico.« (D. K.)

12 javnih razprav
in drugih dogodkov.

Več kot 1.600
sodelujočih meščank
in meščanov.

1.686
predlogov za prometne
izboljšave.

750
izpolnjenih anket.

Vir: Komentarji, pobude in predlogi,
posredovani prek portala CPS MOL.

Celostna prometna strategija (CPS) predstavlja strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti, usklajenih z gospodarskim in družbenim razvojem ter ohranjanjem visoke kakovosti okolja in bivanja. CPS MOL predstavlja nadgradnjo leta 2012 sprejete Prometne politike MOL, ki je bila izdelana po izkušnjah najbolj naprednih in okoljsko ozaveščenih evropskih mest, obenem pa tudi podlago za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti.

Več informacij o CPS: <https://cpsmol.projekti.si>