

Urejeno

Za vse stanovalce – javna parkirna mesta so skupna

Cilj predlaganih ukrepov je izboljšati dostopnost parkirnih mest za stanovalce soseske, povečati pravičnost sistema in zmanjšati zlorabe. S strokovno utemeljenimi rešitvami skušamo uravnotežiti potrebe stanovalcev z omejenimi prostorskimi kapacitetami:

1. Stanovalcem zagotavljamo najmanj eno parkirno dovolilnico na stanovanje

- Najprej parkirna dovolilnica za prvi avto (za stanovalce, ki še nimajo urejenega parkiranja - niso lastniki garaž ali po ZVETLu vrnjenih parkirišč);
- Potem dodatne dovolilnice (za drugo in tretje vozilo) – skladno z razpoložljivim prostorom. Upravičenci so tudi lastniki garaž ali po ZVETLu vrnjenih parkirišč.

2. Z uvedbo parkirnega režima dajemo prednost stanovalcem pred obiskovalci soseske

- Prednost imajo stanovalci, ki parkirajo z letnimi dovolilnicami, obiskovalci pa za parkiranje plačajo urno parkirnino, s čimer zmanjšujemo težnje po dolgotrajnem zasedanju parkirnih mest;
- Pogoj za pridobitev letne dovolilnice je stalno ali začasno prebivalište;
- Omejujemo dostop kombijem, s čimer dajemo prednost in več prostora osebnim vozilom stanovalcem.

3. Spodbujamo trajnostno mobilnost

- Dostopnost javnega prevoza LPP (170 odhodov dnevno (linije 5, 9, 13));
- Spodbujamo alternative avtomobilu: souporaba koles, električnih koles in električnih avtomobilov ter druge oblike trajnostne mobilnosti, ki jih še krepimo, da bi postopno zmanjšali odvisnost od več avtomobilov v gospodinjstvu.

Varno

Mesto, prijazno najranljivejšim skupinam – otrokom, starejšim in osebam z oviranostmi – je mesto, prijazno vsem.

- Brezskrbna in varna pot do šol, vrtcev, doma starejših občanov in drugih objektov v soseski
- Dostopne intervencijske poti
- Skrb za okolje in zelenice



Vabimo vas k sodelovanju in odprtemu dialogu na Zbor krajanov, ki bo potekal v sredo, 20. 5., ob 17. uri, v Osnovni šoli Karla Destovnika-Kajuha.

Zbor bo namenjen le prebivalcem v ČS Golovec, ki to potrdijo z osebnim dokumentom, saj bodo imeli le prebivalci s stalnim prebivališčem v ČS Golovec, priložnost na tem dogodku izraziti svoje (ne)strinjanje s predlogi MOL za izboljšanje razmer v svoji soseski oziroma glasovati za ali proti predlaganim sklepom.

Javni prostor v soseski je omejen, zato ga želimo pravično deliti ter zagotoviti varnost, dostopnost ter urejenost soseske. Skupaj lahko oblikujemo dodatne rešitve, ki bodo dolgoročno vzdržne in v dobro celotne skupnosti.



Mestna občina
Ljubljana



Za več informacij skenirajte kodo ali obiščite www.ljubljana.si

Le ureditev je rešitev.

Sodelujmo za urejeno, varno in zeleno Štepanjsko naselje



Dragi prebivalke in prebivalci Štepanjskega naselja,

naraščajoče število avtomobilov in pomanjkanje parkirnih mest je izziv mest po vsem svetu – tudi Štepanjsko naselje pri tem ni izjema. Število vozil v gospodinjstvih se občutno povečuje, medtem ko prostor zanje ostaja enak. Posledice občutimo vsi: dolgotrajno iskanje parkirišča, zasedeni pločniki in zelenice, nepregledne in nevarne prometne situacije ter pritisk na naš skupni prostor.

Zahtevne naloge smo se lotili na vašo pobudo, na predlog prebivalk in prebivalcev, ter nato rešitve oblikovali skupaj s strokovnjaki. Za stanovalce smo izvedli več srečanj, predstavitev in delavnic. Prav vaše izkušnje, opozorila in predlogi so bili ključni za uvedbo nove prometne ureditve v naselju.

Poročali ste o pogosto neprehodnih pločnikih in intervencijskih poteh ter obremenjenih zelenicah, ki predstavljajo pomemben del identitete Štepanjskega naselja in jih želimo ohraniti za igro, druženje in sprostitvev.

Z uvedbo sprememb ne urejamo le parkiranja, temveč preoblikujemo celoten skupni prostor, v katerem bodo imeli ljudje prednost pred avtomobili in bo prijaznejši do vseh generacij ter njihovih različnih potreb. V sodelovanju z vami ustvarjamo bolj povezano, varno in prijetno skupnost – zeleni utrip Štepanjskega naselja.

Skupina posameznikov novi ureditvi nasprotuje in zbira podpise za referendum. Če bo do slednjega prišlo, bodo o prihodnosti Štepanjskega naselja odločali vsi Ljubljančani. V nadaljevanju predstavljamo ključna dejstva o spremembah.

Parkirna mesta in dovolilnice za stanovalce

Število stanovanj: 2505

Število izdanih brezplačnih dovolilnic:

(izdane do 22. 4. 2026)

- prva dovolilnica: 1.941
- druga dovolilnica: 344
- tretja dovolilnica: 42

Skupaj vseh dovolilnic: 2.327

Parkirne kapacitete:

- zunanja obstoječa parkirišča: 1.809
- garaže: 604
- zunanja parkirišča zarisana s strani MOL marca 2025 (Parmska in za Lidlom): 100
- parkirna mesta v garaži JSS MOL (predvidoma od avgusta 2026): 100

Skupaj vseh parkirišč: 2.613

Zakaj smo se lotili izziva?

Odzvali smo se na pobude stanovalcev in Sveta Četrtna skupnosti Golovec, ki so že več let poročali o zahtevnem stanju v soseski. V letu 2025 smo skupaj z nevladnima organizacijama IPoP in ProstoRož izvedli več dogodkov in dejavnosti za različne javnosti, ki so bili osnova za novo prometno ureditev.



Kaj želimo z ukrepi izboljšati?

Danes:

- stanovalci na parkiriščih v svoji soseski nimajo nobene prednosti pred obiskovalci;
- obiskovalci zasedajo parkirna mesta daljše obdobje;
- dnevno zaparkirani in neprehodni pločniki in zelenice ter površine za pešce, kolesarje in intervencijske poti.

Po ureditvi:

- stanovalci bodo imeli pri parkiranju na domačem parkirišču prednost pred obiskovalci;
- parkiranje za neimetnike dovolilnic in obiskovalcev bo plačljivo;
- več reda in lažji nadzor (omejeno bo parkiranje kombijev);
- več prostora in kakovostnejše okolje za ljudi (zelenice, pločniki, poti za pešce itd.).

Naša skrb je omogočiti večjo dostopnost, varno gibanje, brezskrbno druženje in igro otrok, več zelenja ter prijetnejše življenje v soseski.



Primerjava odlokov. Kaj se spreminja?

Danes:

Veljavni Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (z dne 5. 12. 2025):

- **Možno je pridobiti dovolilnice za tri vozila naenkrat, zaradi česar lahko zmanjka prostora;**
- Cena letnih parkirnih dovolilnic: 60/120/180 EUR.

Po ureditvi:

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa (sprejet na Mestnem svetu MOL 23. 3. 2026) – soseske (15.a, 15.b, 15.c člen):

- **Možno bo pridobiti tri dovolilnice, vendar najprej eno (prvo) dovolilnico na eno stanovanjsko enoto.** Kasneje drugo in tretjo dovolilnico, če je še prostor (upravičenci izrazijo interes, oblikuje se čakalna vrsta);
- **Pogoji za pridobitev dovolilnice so enaki tistim iz veljavnega odloka** (stalno ali začasno prebivališče na tem območju; lastnik osebnega vozila ali uporabnik službenega vozila ali vozila na podlagi pogodbe o poslovnem najemu); razen:
 - **Upravičenci do dovolilnice so stanovalci večstanovanjskih objektov;**
 - **Upravičenci do prve dovolilnice še nimajo zagotovljenega parkirnega mesta po ZVETL oz. niso lastniki garaže ali parkirnega mesta na območju soseske** (za pridobitev druge in tretje dovolilnice ta pogoj ne velja).
- Cena letnih parkirnih dovolilnic: 60/120/240 EUR