



Mestna občina
Ljubljana



VABLJENI K BRANJU
CPS MOL 2025–2032



LJUBLJANA, MESTO KRATKIH POTI IN DOBRIH POVEZAV

Celostna prometna strategija
Mestne občine Ljubljana
(CPS MOL) 2025–2032
za varnejši, dostopnejši in
podnebno odgovoren promet



Strategija z akcijskim načrtom poudarja mesto po meri ljudi: kjer lahko varno hodimo, kolesarimo, uporabimo učinkovit javni potniški prevoz in kombiniramo različne oblike mobilnosti – za večjo varnost, manj zastojev, čistejši zrak in cenovno ugodnejše poti.

Konzorcij izdelovalcev CPS MOL 2025–2032:
LUZ – Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
IPOP – Inštitut za politike prostora
RRA LUR – Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije.

Vrednost projekta: 116.144,00 EUR,
sofinancirano s kohezijskimi sredstvi EU
v višini 56.700,00 EUR.



Sofinancira
Evropska unija

Do strategije skupaj z vami

Priprava CPS MOL 2025–2032 je temeljila na širokem vključevanju splošne in strokovne javnosti in doslednem upoštevanju državnih smernic ter zahtev za pripravo, kar utruje legitimitnost in izvedljivost zastavljenih ciljev do leta 2032.

Hvala vsem 4.887 sodelujočim v nizu aktivnosti:

- ✓ 7 dogodkov: niz inovativnih uličnih javnih razprav ob festivalu Ana Desetnica 2024, dogodki in javna razprava v Evropskem tednu mobilnosti 2024, večmesečna razstava v točki Misije 100
- ✓ 2.967 vnosov prometnih izzivov in predlogov ukrepov na participativni spletni platformi cps.projekti.si/ljubljana
- ✓ 2 spletni ankete za splošno javnost
- ✓ 6 fokusnih skupin na terenu
- ✓ 5 delavnic z ožjo delovno skupino in strokovno javnostjo
- ✓ 41 intervjujev s ključnimi deležniki

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

04/2024

Začetek priprave
strategije

10/2025

Sprejetje CPS MOL
2025–2032
na seji Mestnega
sveta MOL

do 2032

Izvajanje ukrepov, spremljanje
rezultatov in poročanje
pristojnemu ministrstvu o
enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov akcijskega načrta.

Ljubljana jutri

Vizija razvoja

prometa



V Ljubljani je bivalno okolje prijetno, kakovost življenja pa na zelo visoki ravni. Učinkovit javni prevoz, pestra izbira trajnostnih oblik mobilnosti ter udobna in varna infrastruktura zagotavljajo dobro dostopnost za prebivalke in prebivalce ter obiskovalke in obiskovalce mesta.

Ureditve na področju mobilnosti podpirajo utrip mesta kratkih poti, kjer so prebivalkam in prebivalcem posamezne skupnosti osnovne storitve zagotovljene na razdaljah, dostopnih peš. Stalno širjenje vsem dosegljivih zelenih površin ustvarja pestro, povezano in na podnebne spremembe odporno mesto.

Ljubljančanke in Ljubljančani živijo v zdravem, zelenem, kreativnem, participativnem, gospodarsko uspešnem in do različnih generacij prijaznem mestu, kjer kakovostni javni prostori, utemeljeni na skupnih vrednotah, spodbujajo druženje in socialno vključenost. To je Ljubljana 21. stoletja.

Kakšne so naše potovalne navade?

Podatki iz raziskav in analiz, opravljenih ali upoštevanih pri pripravi CPS MOL 2025–2032

83 % meščank in meščanov podpira uvedbo kolesarskih ulic (kot je denimo Ob Ljubljaniči).

V Ljubljano iz drugih občin vsak delovni dan prispe okoli **142.400** ljudi (2023).

27 % zaposlenih na delo potuje aktivno,
8 % z avtobusom,
5 % z vlakom, približno **polovica** pa z avtom.

Trend uporabe avtomobilov pri notranjih potovanjih **pada**; delež hoje in kolesarjenja **raste** (2013 → 2024)

54 % vprašanih podpira uvedbo omejitve hitrosti na 30 km/h znotraj notranjega mestnega obročja (**28 %** jih temu nasprotuje).

Čeprav je po zadnji raziskavi potovalnih navad **86 %** meščank in meščanov (zelo) zadovoljnih z razmerami za hojo v MOL, **80 %** vprašanih v anketi, izvedeni v okviru priprave CPS pa meni, da je treba infrastrukturo še izboljšati.

94 % vprašanih želi izboljšave JPP; **80 %** podpira nove linije in **86 %** podpira rumene pasove.

2/3 otrok v šolo pride aktivno samih ali v spremstvu staršev (peš, s kolesom, rolko, rolerji ali s skirojem).

Na območju MOL je **38 %** potovanj opravljenih z osebnim avtomobilom, preostali delež pa z drugimi trajnostnimi oblikami mobilnosti. Na petih glavnih cestah v MOL je ob štetju prometa delež osebnih vozil v celotni strukturi mobilnosti znašal 78,9 %.

87 % meščank in meščanov podpira izvedeno širitev in preureditev območja za pešce v mestnem središču (npr. Petkovškovo nabrežje, Trg MDB, Čufarjeva ulica), **59 %** pa podpira širitev območij za pešce tudi na obrobje mesta.

V oktobru 2024 je v povprečju **več kot tretjina** voznikov (**38 %**) mimo 24 stacionarnih merilnikov hitrosti vozila nad omejitveno hitrostjo.



Cilji razvoja prometa

KROVNI CILJ V IZBIRI NAČINA POTOVANJA

V Ljubljani 2/3 poti opravimo trajnostno in 1/3 z avtomobili.

HORIZONTALNA CILJA NA PRESEČIŠČU PROMETNEGA IN PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Mesto kratkih poti (15-minutno mesto).

Ogljično nevtralna Ljubljana (Misija 100 mest).

Stebri mobilnosti

V sodelovanju s strokovno in splošno javnostjo smo opredelili ključne izzive in priložnosti ter oblikovali **19 strateških vodil v petih stebrih mobilnosti.**

Uresničevali jih bomo skozi **79 konkretnih ukrepov**, ki smo jih zajeli v akcijskem načrtu – z določenimi prioritetami, okvirnimi sredstvi, nosilci, rokom izvedbe in vplivom.

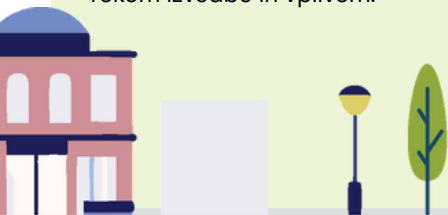
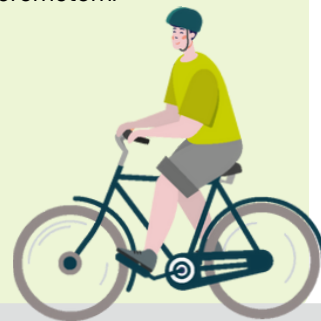
STEBER Hoja

- Udobne, varne in neprekinjene peš povezave, posebej v stanovanjskih soseskah in šolskih okoliših (umirjanje prometa, odprava nevarnih točk, kampanje za samostojno pot v šolo).
- Kakovostne in dostopnejše javne površine izven ožjega središča.
- Izboljšan dostop do osnovnih storitev v vseh soseskah.



STEBER Kolesarjenje

- Razvoj kakovostnih, hitrih in varnih kolesarskih povezav po mestu in do sosednjih občin.
- Zagotavljanje možnosti varnega parkiranja koles.
- Okrepitev večmodalnih točk za enostavno kombiniranje z javnim potniškim prometom.



STEBER

Javni potniški promet

PRIORITETNO PODROČJE

- Vzpostavitev zmogljivega javnega avtobusnega prevoza, ki zagotavlja hitro potovanje, z načrtanjem rumenih pasov na vpadnicah in prednostnim vodenjem v križiščih ter boljšo uporabniško izkušnjo.
- Prenova sheme linij in prilagoditev frekvenc LPP novim vzorcem poselitve in lokacijam delovnih mest.
- Integracija sistemov JPP in parkirišč P+R v regionalno in državno shemo, vključno z železniškim omrežjem.

STEBER

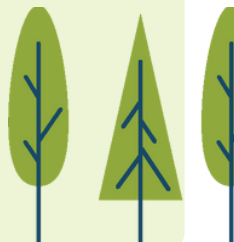
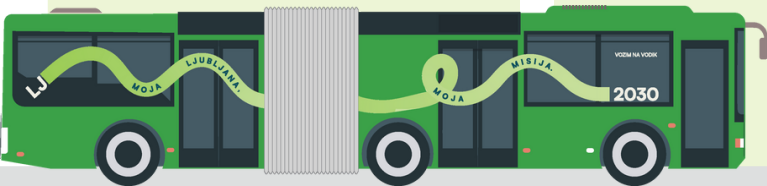
Motorni promet

- Zmanjšanje števila kratkih avtomobilskih voženj po mestu.
- Zamejitev dnevnih migracij na obrobju oziroma bliže izvoru.
- Postopno zmanjševanje površin za osebni promet v korist pešcev, kolesarjev in JPP.
- Celovita parkirna politika, ki omejuje rast ponudbe in zmanjšuje privlačnost parkiranja v jedru.

STEBER V

Celostno prometno načrtovanje

- Usklajen razvoj po četrtnih in krepitev usklajevanja prostorskega in prometnega načrtovanja na ravni četrtnih skupnosti.
- Stalna, razumljiva komunikacija z javnostmi in soustvarjanje ukrepov.
- Merjenje učinkov za sprotno prilagajanje politik in transparentno poročanje.





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti).

O podatkih bo vsakoletno poročala tudi pristojnemu ministrstvu, trikrat do leta 2032 pa tudi o deležu izvedenih ukrepov.



»Ljubljana ostaja med pionirji na poti k podnebni nevtralnosti. Na dosežkih zadnjih let gradimo novo poglavje: hitrejši in zanesljivejši javni potniški promet, varnejše poti za pešce in kolesarje ter mesto kratkih poti, kjer je kakovost življenja na prvem mestu. Z izvedbo ukrepov celostne prometne strategije, ki smo jih domislili skupaj z vami, prehajamo k dejanjem in gradimo mesto, kjer je življenje še prijetnejše. Storimo to skupaj: ko je mogoče, za svoje poti raje izberimo hojo, kolo ali javni prevoz – za še lepšo Ljubljano.«

Zoran Janković, župan Mestne občine Ljubljana