Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Golovec
Litijska cesta 38, 1000 Ljubljana
t: 01 306 46 66
mol.golovec@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-109/2029-3
Datum: 24. 4. 2026

ZAPISNIK

11. izredne seje Sveta Četrtne skupnosti Golovec Mestne občine Ljubljana, ki je bila v četrtek, 23. 4. 2026 ob 17. uri na sedežu ČS Golovec, Pesarska cesta 14, Ljubljana.

Sejo je na podlagi 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana sklical in vodil predsednik Sveta Četrtne skupnosti Golovec Mestne občine Ljubljana, g. Franjo Filipović (v nadaljevanju: predsedujoči).

NAVZOČI ČLANI SVETA: Aleš Dakić, Mila Andrić, Jelka Drganec, Franjo Filipović, Antonija Jereb, Ludvik Jevšjak, Brigita Kastelic, Petra Križe, Boštjan Mravlje, Nina Petrić in Igor Pigac. .

ODSOTNI ČLANI SVETA: Aleš Kužnik, Gregor Slabe in Uroš Tesić.

OSTALI NAVZOČI: g. Dejan Crnek – Podžupan MOL, ga. Jera Grobelnik – Vodja SLS MU MOL, ga. Vita Kontić Bezjak – Vodja Odseka za trajnostno mobilnost in javni prostor OGDP MU MOL, g. Igor Novak, JP LPT, g. Erik Adrović stanovalec Štepanjskega naselja, g. Aidan Cerar IPoP, g. Igor Arih in ga. Tatjana Rusanov, Arih Dinamik d.o.o. in ga. Vesna Stojanović – Služba za lokalno samoupravo MU MOL

Predsedujoči je ugotovil, da je od 15 članov sveta, prisotnih 12 članov, kar je pomenilo, da je bil svet sklepčen in je lahko začel z delom.

DNEVNI RED:

1. **Pojasnila Sveta ČS Golovec v zvezi s pobudo za izvedbo naknadnega referenduma o uveljavitvi 4. člena Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v MOL, ki uvaja ureditev parkiranja v območjih sosesk *(15.a, 15.b in 15.c člen)*, ki ga je Mestni svet MOL sprejel dne 23.3.2026**

AD 1
POJASNILA SVETA ČS GOLOVEC V ZVEZI S POBUDO ZA IZVEDBO NAKNADNEGA REFERENDUMA O UVELJAVITVI 4. ČLENA ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREJANJU PROMETA V MOL, KI UVAJA UREDITEV PARKIRANJA V OBMOČJIH SOSESK *(15.A, 15.B IN 15.C ČLEN)*, KI GA JE MESTNI SVET MOL SPREJEL DNE 23. 3. 2026

Predsedujoči uvodoma pozdravi vse prisotne ter se zahvali za udeležbo glede na kratek rok, v katerem je bila seja sklicana. Prav tako pove, da so člani sveta s sklicem seje prejeli gradivo, ki je priloga temu zapisniku:

- Poročilo IPop – poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti, september 2025 in
- primerjavo veljavnega Odloka o urejanju prometa v MOL (z vsemi spremembami in dopolnitvami – Uradni list RS št. 102/25 s 5. 12 .2025) in Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v MOL, ki je bil sprejet na 30.seji MS MOL, 23. 3. 2026, in uveljavitev zaustavljena zaradi vložene pobude za lokalni referendum.

Predsedujoči je nato besedo predal podžupanu MOL, g. Dejanu Crneku.

Podžupan MOL, g. Dejan Crnek je uvodoma pozdravil vse prisotne in v nadaljevanju predstavil vsebino predlaganih sprememb Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, zlasti v delu, ki se nanaša na ureditev parkirnega režima v Štepanjskem naselju. Povzetek oziroma spremembe obeh odlokov so člani sveta prejeli s sklicem seje.

Podžupan je pojasnil razloge za pripravo sprememb, potek dosedanjih aktivnosti ter sodelovanje z različnimi deležniki (strokovne institucije, nevladne organizacije, javna podjetja). Predstavil je ključne razlike med veljavnim in predlaganim odlokom, ki so po mnenju MOL v smeri pravičnejše razdelitve parkirnih dovolilnic ter izboljšanja dostopnosti parkirnih mest za stanovalce.

Nadalje je povedal, da je namen seje, da se na jasen in odprt način predstavi, zakaj se je MOL lotil priprave novega odloka, kaj se želi z njim doseči in kakšne so ključne razlike glede na prejšnjo ureditev – predvsem v luči prihajajočega referenduma.

Pobude za ureditev parkiranja v tem naselju so pristojni oddelki MOL začeli prejemati že pred približno letom in pol, tako s strani stanovalcev kot tudi četrtne skupnosti. Stanje je bilo za mnoge nevzdržno, zato je bila sprejeta odločitev, da je k problematiki potrebno pristopiti celostno in premišljeno.

V proces so bili vključeni različni deležniki – strokovnjaki, nevladne organizacije ter javna podjetja. Skupaj je bila pripravljena analiza, načrt aktivnosti in časovnica, ki je bila predstavljena na seji sveta ČS Golovec. Pomembno je poudariti, da to ni bila odločitev čez noč, temveč rezultat daljšega sodelovanja in usklajevanja.

Ključna razlika med obstoječim in predlaganim odlokom je v pravičnejši razdelitvi parkirnih dovolilnic.

Po trenutno veljavnem odloku lahko vsak pridobi do tri dovolilnice, ne glede na dejanske potrebe. Novi predlog pa uvaja bolj pravičen sistem:

- najprej ima vsako stanovanje z vozilom pravico do ene – prve - dovolilnice,
- šele nato, če so kapacitete na voljo, lahko zaprosi za drugo in tretjo.

Pomembna novost je tudi, da so do dovolilnic upravičeni le stanovalci s stalnim ali začasnim bivanjem v večstanovanjskih objektih. Prve dovolilnice ne bi dobili tudi tisti, ki že imajo zagotovljena lastna parkirna mesta, na primer lastniki hiš ali (najemniki) garaž ter tisti, ki so v postopku ZVEtL pridobili parkirišče. Cilj je, da prednost dobijo tisti, ki nimajo nobene druge možnosti.

Z uvedbo parkomatov so že bili doseženi določeni pozitivni učinki – med drugim se je sprostilo več deset parkirnih mest, saj je bilo omejeno dolgotrajno zasedanje parkirišč. Namen parkomatov je torej, da se prepreči dolgotrajno parkiranje obiskovalcev naselja in s tem prepusti več parkirnih mest stanovalcem.

Prav tako novi odlok določa največjo velikost vozil, ki lahko parkirajo v soseski, kar pomeni, da se prepove parkiranje kombijev in drugim dostavnim vozilom.

Končni cilj pa je zagotoviti več reda, več pravičnosti in več razpoložljivih parkirnih mest za tiste, ki tukaj dejansko živijo.

Na podlagi začetno uvedenih ukrepov je ocena, da se je stanje v naselju izboljšalo:

- sprostile so se intervencijske poti,
- vzpostavilo se je bolj varno okolje za vse stanovalce naselja, predvsem za starejše in najmlajše,
- izboljšala se je varnost šolskih poti,
- in predvsem – več parkirnih mest je na voljo stanovalcem.

Na MOL je bilo prejetih tudi veliko pozitivnih odzivov občanov, ki so si želeli, da se ta ureditev ohrani.

Nadalje je podžupan povedal, se MOL zaveda tudi širšega konteksta. Referendum predstavlja velik strošek. To so sredstva, ki bi jih sicer lahko namenili izboljšavam v naselju (ki so že načrtovane), vendar pa jih zaradi začasne odredbe sodišča MOL trenutno ne more izvajati.

MOL je odprt za dialog z občani in predstavniki civilne iniciative. Če bi z nosilci referenduma našli skupno rešitev, ki bi omogočila umik spornih točk in preprečila referendum, je MOL pripravljen o tem razmisliti.

Na koncu pa je poudaril, da smo vsi tukaj zaradi občanov. Cilj MOL-a ni vsiljevati rešitev, ampak izboljšati kakovost bivanja.

Predsednik sveta ČS Golovec se je podžupanu zahvalil za pojasnila ter obrazložitev ter pozval k razpravi in podaji mnenj in stališč.

Razprava
V razpravi so sodelovali člani sveta, vabljeni predstavniki in drugi deležniki.

- Razpravljavci so pozitivno sprejeli povečanje števila parkirnih mest ob Parmski cesti in uvedbo enosmernega prometa ter zaris parkirnih mest pri Lidlu, možnost najema cca 100 parkirnih mest v objektu JSS na križišču Litijske in Pesarske ter parkirna mesta pri obračališču LPP.
- Poudarili so tudi, da je problematika parkiranja v Štepanjskem naselju posledica povečanja števila prebivalcev in vozil ter omejenega prostora. Izpostavljeno je bilo, da so uvedeni ukrepi že prispevali k določenim izboljšavam (večja pretočnost, sprostitev intervencijskih poti, večja varnost).
- Več razpravljavcev je opozorilo na potrebo po:
  - nadaljnjem izboljšanju komunikacije z občani,
  - večjem vključevanju javnosti v postopke odločanja,
  - ter jasnejšem obveščanju o načrtovanih ukrepih.
- Poudarjena je bila tudi potreba po širšem pristopu k reševanju mobilnosti, ki vključuje:
- razvoj javnega potniškega prometa,
- spodbujanje kolesarjenja,
- souporabo vozil,
- ter boljšo izrabo obstoječih parkirnih kapacitet (npr. nočna raba parkirišč).

- Hkrati pa obstajajo tudi konkretne, praktične rešitve, ki jih morda še ne izkoriščamo dovolj.

Primer: parkirišča, ki so ponoči prazna – kot recimo pri Domu starejših občanov ali večjih trgovinah. V preteklosti so že obstajali dogovori, da so stanovalci lahko uporabljali ta parkirišča ponoči, vendar so bili kasneje ukinjeni. Morda bi bilo smiselno, da Mestna občina ponovno odpre dialog s temi institucijami in preveri možnost nočnega parkiranja za stanovalce, bodisi brezplačno bodisi po razumni ceni.

To bi lahko precej razbremenilo pritisk na obstoječa parkirišča, vsaj v določenih delih naselja.

- Pomembno je tudi, da razmišljanje o parkiranju in mobilnosti ne ostane omejeno samo na Štepanjsko naselje. Treba je začeti razmišljati širše – tudi o tem, kako bomo te izzive reševali v Bizoviku in v celotni četrtni skupnosti.

V zadnjih letih se je število prebivalcev povečalo, infrastruktura pa temu ni sledila. Kar pred 20 leti ni bil problem, je danes postal zelo konkreten izziv. Zato je smiselno, da začnemo celostno načrtovati:
- parkiranje,
- souporabo avtomobilov,
- mrežo koles in električnih koles,
- ter povezave z javnim prevozom.

Izpostavljeno je bilo, da reševanje problematike parkiranja ni enkraten ukrep, temveč dolgoročen proces, ki zahteva prilagajanje in sodelovanje vseh deležnikov.

Podžupan je ob koncu razprave izpostavil pomembnost komunikacije z občani. Čeprav so bile v procesu priprave vključene delavnice in predstavitve, se je pokazalo, da to ni doseglo vseh. Zato je potrebno v

prihodnje še bolj aktivno informirati občane– tudi z bolj neposrednimi načini, kot so obvestila v nabiralnike ali dodatna srečanja.

Hkrati pa je potrebno vedeti, da dokler so določeni postopki ustavljeni (začasna odredba sodišča), so omejene tudi možnosti ukrepanja. To pomeni, da MOL ne more izvajati vseh nadzorov ali nadaljnjih načrtovanih izboljšav javnega prostora.

Po razpravi je dal predsednik Sveta na glasovanje:

Predlog sklepa 1/11i:
Svet Četrtne skupnosti MOL se je seznanil s spremembami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, torej z razlikami med odlokom, ki je bil na Mestnem svetu potrjen marca 2026 in je sedaj predmet referendumske pobude ter odlokom (december 2025), kot tudi s spremljajočimi strokovnimi podlagami ter poročilom IPoP in Prostorož.

Predlog sklepa 2/11i:
Svet Četrtne skupnosti podpira nadaljnje aktivnosti Mestne občine Ljubljana za ureditev parkirnega režima v Štepanjskem naselju in dialog z občani za oblikovanje trajnih rešitev prometne situacije v ČS Golovec.

Predlog sklepa 3/11i:
Svet Četrtne skupnosti se zavezuje, da bo tudi v prihodnje spodbujal in zagotavljal kontinuiran proces dialoga z občani, obveščanja javnosti ter sodelovanja pri iskanju rešitev na področju parkiranja in trajnostne mobilnosti. Pri tem se upošteva, da gre za proces, ki zahteva postopno prilagajanje in nadgrajevanje ukrepov.

Navzočih je bilo 13 članov sveta.
Opredeljenih je bilo 13 članov sveta.
Za predlagane sklepe je glasovalo 13 članov sveta.
Sklepi so bili sprejeti.

Dnevni red je bil izčrpan in predsedujoči je sejo zaključil ob 18.30.

Zapisala
Vesna Stojanović

Franjo Filipović
Predsednik Sveta Četrtne skupnosti Golovec
Mestne občine Ljubljana

MESTNA OBČINA LJUBLJANA - GLAVNO MESTO REPUBLIKE SLOVENIJE
ČETRTNA SKUPNOST GOLOVEC