



**Četrtna skupnost Polje**

Zaloška cesta 160, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 46 16  
mol.polje@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-57/2026-4  
Datum: 17. 3. 2026

**Z A P I S N I K**

34. seje Sveta Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana, ki je bila v ponedeljek, 16. 3. 2026, ob 18. uri v sejni sobi na sedežu Četrtna skupnosti Polje, Zaloška cesta 160, Ljubljana.

Sejo je na podlagi sedmega odstavka 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana sklical in vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Polje (v nadaljevanju: Svet ČS Polje), g. Anton Podobnik (v nadaljevanju: predsedujoči).

Ob začetku seje je predsedujoči ugotovil, da je na seji od 15 članov sveta navzočih 9 članov sveta, kar pomeni, da je svet sklepčen in lahko prične z delom.

**Na seji so bili**

**navzoči člani Sveta:** Boštjan Avguštinčič, Tanja Bizjan, Zvonko Gavrilov, mag. Marija Minka Jerebič, mag. Irena Kos, Blaž Kuhar, Denis Mehič, Anton Podobnik in Sonja Vegelj.

**odsotni člani Sveta:** Nataša Bombač, Marjana Levičar Šubelj -opr., Mojca Maček, Jure Očepek-opr., dr. Marjan Rekar in Frančišek Židan.

**ostali navzoči:** Mladen Indić in Brina Pengal – Služba za lokalno samoupravo MU MOL, dr. Rok Vihar in Matej Cerar – Ljubljanski potniški promet, Primož Kokalj – Slovenske železnice.

Predsedujoči je pozdravil navzoče in se gostom zahvalil za udeležbo.

Predsedujoči je odprl razpravo o dnevnem redu.

Ker razprave ni bilo, je predsedujoči dal na glasovanje sledeči dnevni red:

1. Javni promet v ČS Polje;
2. Pregled in potrditev zapisnika 33. seje Sveta ČS Polje;
3. Poročanje predsednika Sveta ČS Polje;
4. Poročanje predsednice Komisije za prireditve;
5. Pobude in predlogi.

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opredelilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani dnevni red je glasovalo 9 članov sveta.

**DNEVNI RED JE BIL SPREJET.**

## AD 1 JAVNI PROMET V ČS POLJE

Predsedujoči se je ponovno zahvalil predstavnikoma Ljubljanskega potniškega prometa, g. dr. Roku Viharju in g. Mateju Cerarju ter predstavniku Slovenskih železnic, g. Primožu Kokalju za udeležbo.

Uvodoma je povedal, da je bila zadnja seja na to temo lani, 10. marca. Tematika je bila, kako izboljšati povezljivost z mestom. V tem času je bilo kar nekaj izboljšav, največja pridobitev pa je zagotovo sprememba trase linije 27, ki povezuje Vevče z BTC-jem in pobira potnike Polja, Slap, Studenca.

Še vedno ni rešitve povezave naselja Španski borci oz. tega dela Kašlja. Poleg tega naselja je tik pred gradnjo novo naselje Kašelj I in II pri cerkvi. Predlagali smo minibus povezavo s Poljem (navezava na 11, 24, 25 in 27) in po možnosti z železniško postajo. Vprašanje: se kaj dela na umestiti primernege cestišča, ki bi omogočala avtobusno povezavo z novo planirano sosesko Španski borci ob obstoječem naselju?

Pobuda za spremembo trase linije 12D (Domžale) ostaja, želijo si tudi novih postajališči ob Šmartinski cesti (športni park Sloga). Ti dve postajališči bi tudi umirili promet v odseku krožišče – semafor pri AC priključku. Upamo tudi, da bo trasa linije 24 speljana do železniške postaje ali vsaj Bežigrada.

Naša pobuda za semaforizacijo podvoza v Podgradu je bila zavrnjena s strani pristojnega oddelka MOL. Prosimo pa za zaris postajališč na Vevčah ter opremo postajališča (primerna stebriček).

Lani smo dali pobudo za podaljšanje linije 24 do kopaljšča (vsaj v sezoni).

Sicer pa moramo pohvaliti LPP saj smo, čeprav redkeje, kot bi želeli, dobro povezani z ostalimi predeli Ljubljane.

G. dr. Rok Vihar je povedal, da je Četrtna skupnost Polje v primerjavi z ostalimi, zelo dobro pokrita z LPP linijami. Linija 10 je zelo dober primer sodelovanja s četrtno skupnostjo in kako sprva nekaj nemogočega postane mogoče. Naselje Kašelj je še vedno izziv, a iščejo rešitev tudi za ta del. Pripravlja se nova shema linij LPP, tudi v sodelovanju z Javnim stanovanjskim skladom MOL. Linija 27 je zagotovo največja dodana vrednost, ker povezuje z BTC-jem, hkrati pa je malo razbremenila tudi linijo 11.

Pred letom dni je bil glavni problem ta, da niso imeli dovolj voznikov in vozil – danes je stanje mnogo boljše. Bliža se tudi prenova Zaloške ceste do Kajuhove in obeta se rumeni pas za avtobuse. Edino na ta način bo vožnja z avtobusom konkurenčna vožnji z avtomobilom. Letos bodo prenavljali postajališča in poskrbeli bodo za zaris na cestišču, prav tako bodočasne table zamenjali s trajnimi. In ko bodo dela v pri Žalah končana, bodo spremenili traso linije 24.

Trenutno se vse prilagaja izgradnji novega potniškega centra. Naslednji dve leti bo to območje zelo prometno obremenjeno. S 1. junijem se obeta tudi popolna zapora Vilharjeve ceste.

Glede linije 12D žal ne morejo ugoditi vsem posameznikom. Skušali pa bodo uresničiti idejo o novih, dodatnih postajališčih te linije. Šmartinska cesta je v državni lasti, zato vse skupaj traja dlje.

Predsedujoči je prešel na področje železniškega prometa. Želimo si dodatnih vlakov. Pritisk na železnico je vse večji in ni pričakovati upada zanimanja. Kako je z urejanjem postaje Polje in Zalog in usklajevanje voznih redov? Zanima nas tudi, kdaj se pričakuje normalizacija prometa glede na gradnjo nove železniške postaje.

G. Primož Kokalj je povedal, da sta Polje in Zalog zelo dobro povezana s centrom mesta. Število vlakov se je pričakovano zmanjšalo glede na izgradnjo novega potniškega centra. Kljub temu smo dobili en vlak zjutraj nazaj proti mestu. Trenutno še ne morejo napovedati, koliko vlakov bo vozilo po izgradnji potniškega centra. Pojavil pa se bo problem parkiranja saj bo parkirišče na glavni železniški postaji kmalu ukinjeno.

Postajališči Polje in Zalog sta trenutno urejeni – novi prikazovalniki, videonadzor, klopi so zabetonirane. V zadnjem času beležijo manj vandalizma kot prej.

Število potnikov se občutno povečuje. Edina težava, s katero se srečujejo, so zamude vlakov.

G. Zvone Gavrilov je povedal, da je stanje po izgradnji protihrupne ograje bistveno boljše. Vendar ostaja problem hrupa (stare lokomotive premikalke in zaviranja) na ranžirni postaji – gre za grozen hrup. Ali je pričakovati izboljšanje? G. Kokalj je odgovoril, da bodo lokomotive zamenjane, novega zavornega sistema pa žal ne morejo zagotoviti.

Ga. mag. Marija Minka Jerebič je vprašala, ali se bodo zarisale črte za parkirna mesta pri postaji v Zalogu, saj trenutno parkirajo vsepovprek. G. Kokalj je odgovoril, da ne vidijo potrebe po tem.

Ker druge razprave ni bilo se je predsedujoči zahvalil predstavnikom LPP in Slovenskih železnic za udeležbo in dobro sodelovanje, zaključil razpravo.

## AD 2

### PREGLED IN POTRDITEV ZAPISNIKA 33. SEJE SVETA ČS POLJE

Predlog zapisnika 33. seje Sveta ČS Polje so člani prejeli skupaj s sklicem seje.

Ker razprave ni bilo, je predsedujoči dal na glasovanje naslednji

#### **PREDLOG SKLEPA ŠT: 1/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana potrjuje zapisnik 33. seje Sveta Četrtna skupnosti Polje.**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opretilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 1/34 je bil sprejet.**

## AD 3

### POROČANJE PREDSEDNIKA SVETA ČS POLJE

#### **a. Čistilna akcija ČS Polje – 21. marec 2026;**

Predsedujoči je povedal, da letos kot nosilci sodelujejo: gasilci Zadobrova, Slape, Zalog in Zg. Kašelj, TD Zajčja dobrava, ŠD Tatami, KTD Podgrad, DU Vevče - Zg. Kašelj (organizator na Vevčah) in Cona Polje.

Na plakatu smo objavili tudi novo zbirno mesto in sicer na osrednjem trgu v Polju, kjer bomo postavili stojnico z materiali (vrečke in rokavice) ter ob koncu poskrbeli za prehrano udeležencev. Na stojnici bo g. Zvone Gavrilov. Koto nam je doniral rokavice, Piskar pa vreče za smeti.

#### **b. Koordinacija župan MOL – projekti 2024, 2025, 2026 (izvedeni – v izvajanju – plan);**

V ponedeljek, 2. marca 2026, so imeli predsedniki četrtnih skupnosti redno letno koordinacijo z županom Mestne občine Ljubljana, g. Zoranom Jankovičem. Poleg njega so s strani MOL sodelovali še podžupan g. Dejan Crnek, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, ga. Maja Žitnik, vodja Službe za lokalno samoupravo, ga. Jera Grobelnik in drugi. Vsak od predsednikov ČS je izpostavil svoje projekte in težave vezane na realizacijo.

Predsedujoči je izpostavil predvsem projekte, ki so že dolgo načrtovani, a nerealizirani, in sicer:

#### **1. Pločnik in kolesarska steza od Ceste španskih borcev do Rosne poti (Petrol – silos);**

Ureditev tega dela je bila načrtovana hkrati z dokončanjem Industrijske ceste. Na županovi predstavitvi projekta Industrijske ceste v Zalogu (bil je prisoten tudi sam) okoli leta 2010-2011, je takrat župan zagotovil, da se bo ta del uredil hkrati z dokončanjem ceste. Dela na tem so bila lani zaključena, nerealizirana pa sta ostala pločnik in kolesarska steza.

Po sestanku se je z ga. Majo Žitnik dogovoril o možnosti gradnje tega dela kolesarske poti. Dela naj bi prevzel g. Miran Rebernik.

Minuli četrtek (12. 3.) so se dobili na bodočem gradbišču poleg g. Rebernika še predstavnik izvajalca KPL in projektant. Dogovorili so se, da se za potrebe kolesarske steze razširi Zaloška cesta tako, da bo ob njej potekala kolesarska steza v širini 1,5 metra. Od cestišča bo ločena z rdečo črto tako, kot je že sedaj do Petrola, le da bo vozišče širše. V zadnjem delu pri silosu bo v dolžini slabih 100 m ločena z robnikom, ob tiru pa bo zelen pas. Avtobusno postajališče bo na cesti! Pločnika ob južnem delu ceste ne bo, saj je urejen ob severnem delu. Dela se bodo pričela v naslednjem tednu in bodo končana do maja.

## **2. Arničeva in c. X v Novem Polju;**

Problem Arničeve je star vsaj 7 let, to je po ureditvi enega dela Arničeve. Ta dela so zaostala zaradi neurejenih zemljiških razmer (prilaščanje MOL zemlje). Veliko smo se trudili v četrti, urejevali in dosegali tudi sporazume med lastniki, vendar MOL zadeve ni dokončal. Sedaj se je v ta projekt vključila še prenova ceste X, ki pa je ravno tako naletela na neurejene zemljiške zadeve in njihovo prilaščanje. Župan MOL je zagotovil, da bo to prioriteta in da se bo to leto začelo urejevati.

## **3. Cesta v Prod;**

Predsedujoči je posebej izpostavil ta problem. Z izgradnjo Industrijske ceste, še posebno pa po odprtju logističnega centra Kobal – BTC, je prišlo do občutnega povečanja tovornega prometa. Na njej se dva vlačilca normalno ne moreta srečati. Cesta je bila grajena kot dovozna pot do čistilne neprave in za potrebe tamkajšnjih podjetij, ki pa so se tudi močno povečala. Sedanji promet ni primerljiv s tistim pred 10 leti! Čeprav je predsedujoči to problematiko že večkrat izpostavil (tudi na Odboru za gospodarske javne službe) in mu je bilo zagotovljeno, da se na tem projektu aktivno dela, je imel tokrat občutek kot, da se o tem pogovarjajo prvič. Nekako je bilo rečeno, da ni pravega interesa in da bodo preverili, kaj se da narediti.

## **4. Povezovalna pot med Arničevo in Letališko cesto;**

Izpostavil je tudi željo Sveta o ureditvi povezovalne poti med Arničevo in Letališko – nadaljevanje c. VII kot kolesarsko in pešpot. Upamo, da bodo to uspeli ob urejevanju Arničeve. Na tem bo potrebno še »delati«.

## **5. Osnovna šola Polje;**

Izven predvidene tematike je predsedujoči posebej izpostavil problem šole Polje, ki že vrsto let deluje na dveh lokacijah. Prva dva letnika (4 oddelki) delujejo v stari šoli, ki je za potrebe šole neprimerna in ob tem obstaja še problem potresne varnosti. Tudi matična šola nima pogojev za normalno delo in njeni učenci uporabljajo telovadnici ŠD Polje (proti plačilu). Zaradi vsega povedanega je MOL pred leti z veliko truda pridobil potrebno zemljišče namenjeno povečanju šole. Aktivnosti so zastale in v šoli so predsedujočega prosili, da sproži ta problem. Župan je obljubil, da prej kot v petih letih ne bo mogoče, potem pa pride na vrsto šola Polje.

### **c. Svet za preventivo MOL - Osnovna šola Polje;**

Minuli torek 10. 3. 2026 je bil pri nas (OŠ Polje – stara šola) osrednji dogodek vezan na uporabo varnostnega pasu. Udeležili so se ga ministrica za infrastrukturo, ga. Alenka Bratušek, podžupan MOL, g. Dejan Crnek, v.d. direktorica AVP, ga. Saša Jevšnik Kafol, Vodja sektorja prometne policije pri gen. Policijski upravi, g. Ivan Kapun in drugi. Dogodek je bil tudi medijsko pokrit. Posebno pozornost predvsem učencev 1. in 2. razreda pa je pritegnilo obračanje osebnega avtomobila in maskota »polsavček«.

Osrednja govornica je bila ministrica za promet, ga. Alenka Bratušek. Predsedujoči je ob nagovoru izpostavil kraj in četrtno skupnost in pri tem varnost prometa (omenil je, da se s to tematiko ukvarja tudi Svet ČS, npr. na zadnji seji) izpostavil je sorazmerno dobro infrastrukturo v naši četrti pri tem pa kot »črna točka« izpostavil del neurejenega cestišča (pločnik in klesarska steza) od Petrola do silosa. Ob koncu pa so si skupaj s podžupanom ogledali prostore stare šole v Polju.

### **d. Spletna stran ČS Polje – gostovanje in urejanje;**

Letni strošek vzdrževanja in gostovanja spletne strani znaša 249 EUR, lansko leto pa nam dobavitelj sploh ni izstavil računa. Predsedujoči je predlagal, da že sedaj izdamo naročilnico za leto 2026, da bo imel dobavitelj še več časa za izdajo računa. Spletne strani ne želimo »izgubiti«.

Predsedujoči je dal na glasovanje naslednji

**PREDLOG SKLEPA ŠT: 2/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana namenja 249 EUR za vzdrževanje in gostovanje samostojne spletne strani ČS Polje podjetju Staš Romih s.p.**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opredelilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 2/34 je bil sprejet.**

**e. Zbiranje odpadnega gospodinjska olja;**

Ponovno smo prejeli vprašanje krajana, kaj se dogaja s tem projektom. Predsedujoči je preveril z vodstvom Voka Snaga in jih opozoril na sklep. Odgovora še nismo prejeli.

Ga. mag. Marija Minka Jerebič je povedala, da lahko odpadno gospodinjsko olje oddamo v Kotu in po novem tudi v trgovini Spar v Zalogu.

**f. Rušenje objektov na bivšem skladišču avtomobilskih gum v Zadobrovi;**

Pred časom so pričeli z rušenjem celotnega kompleksa zgradb bivših lastnikov na Zadobrovški 16, v katerih je »gostovalo« tudi podjetje Sven s svojim skladiščem odsluženih avtomobilskih gum. Na zadnji seji je predsedujoči posredoval to informacijo in hkrati seznanil člane Sveta o aktivnostih za odstranitev trafo postaje. Za pomoč pri tem je prosil tudi župana MOL in »akcija« je stekla. Še v istem tednu je bilo dano dovoljenje za zaporo dela pločnika z namenom rušitve, ki je bila opravljena pretekli teden. Na osnovi pridobljenih informacij naj bi na tem zemljišču podjetje Tosidos gradilo stanovanjski objekt.

**g. Postavitev prikazovalnika »Vi vozite« v Zalogu;**

Po več kot treh letih naših prizadevanj smo končno dočakali postavitev prikazovalnika »Vi vozite« pri Gasilskem domu v Zalogu. Ta prikazovalnik je bil pred tem na Zaloški cesti v Slapah.

**h. Izsledki prikazovalnika »Vi vozite« na Cesti v Kresnici;**

Prejeli smo izsledke prikazovalnika »Vi vozite«, ki je stal na poti v Podgrad. Izsledki so zanimivi. 2 – 4 vozniki med 150 in 160 km/h, sicer pa večina do 70 km/h.

**i. Informacija o gradnji kanalizacije v ČS Polje;**

Na osnovi informacije krajanov Sp. Zadobrove smo se na OGDZ poanimali o gradnji kanalizacije pri nas. Dobili smo odgovor, da se pripravlja gradnja in sicer v Sp. Zadobrovi (c. v Zajčjo dobrovo in Za travniki), v Polju (Miroslava Kokolja in Studencu) ter Slapah (Balinarska). Po pojasnilu Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL so v fazi projektiranja in pridobivanja zemljišč. Gradnjo naj bi vključili v EU projekt (ugodno financiranje). Gradnje ni pričakovati prej kot v dveh letih.

**AD 4**

**POROČANJE PREDSEDNICE KOMISIJE ZA PRIPRAVO PRIREDITEV**

Predsedujoči je predal besedo predsednici Komisije, ga. Sonji Vegelj. Povedala je, da bo Dan ČS Polje v soboto, 23. maja 2026.

Predsedujoča je povedala, da bo g. Anton Podobnik poskrbel za šotor, ekipo za postavitev, vodo, sanitarije. Poskrbeti pa bo potrebno še za Ansambel Topliška pomlad, stojnice, šmorn, malico, Godbo ljubljanskih veteranov, priznanja, kupončke za šmorn in malico, kape z logotipom, popravke datumov na transparentih, tisk in oblikovanje plakatov, objavo na LPP in radiu, najem in ureditev zemljišča.

Komisija bo poskrbela tudi za program: na nastope bomo zaprosili oba vrta in vsak vrtec po dve točki (vsaka točko do 5 minut). Prireditelj bo povezoval g. Blaž Kuhar. Za slavnostnega govornika bomo zaprosili župana MOL, g. Zorana Jankovića oz. podžupana MOL, g. Dejana Crneka.

Ga. mag. Marija Minka Jerebič je povedala, da bo 16. oktobra 2026 10. obletnica odprtja Centra Zaloga. Predlagala je, da organiziramo ob tej priložnosti prireditve. Prisotni so se strinjali in tako člani Komisije kot člani Sveta so potrdili, da se prireditve organizira namesto programa Dedka Mraza.

## **AD 5 POBUDE IN PREDLOGI**

### **j. Postavitev znaka v Zalogu pri silosu;**

Prejeli smo nalog, da se postavi na pobudo Združenja krajanov Sp. Kašelj Zaloga Podgrad, usmerjevalni stebriček na Zaloški cesti pri silosu. Znak že stoji.

### **k. Novo otroško igrišče na Hladilniški poti;**

Vsako leto se nam izvedba izmika – trenutni odgovor je, da je odvisno od prioritet in sredstev. Na tem delu moramo vztrajati, saj že leto ni bilo pri nas nič narejenega na otroških igriščih.

### **l. Krpanje lukenj na Novo Polje c. III – asfaltni del;**

Nekatere luknje naj bi Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL že uredil. G. Zvone Gavrilov je povedal, da so izvajalci res prišli, a so delo opravili zelo, zelo slabo. Večine lukenj niso zakrpal, kar pa so, je pod kritiko.

### **m. Uničeno cestišče na Rjavi cesti, Ulica Miroslava Kokolja, Polje c. VI in VIII;**

Član Sveta g. Boštjan Avguštinčič nam je posredoval slike uničenega cestišča na Rjavi cesti, Ulici Miroslava Kokolja, Polje c. VI in VIII.

Predsedujoči je predlagal, da ponovno pozovemo pristojni Oddelek, da sanira omenjene dele cest in dal na glasovanje naslednji

### **PREDLOG SKLEPA ŠT: 3/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana poziva pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da pristopi k sanaciji cestišč na Rjavi cesti, Ulici Miroslava Kokolja, Polje c. VI in VIII. Ceste so že več let v slabem stanju in se še niso sanirale, kljub pozivom Sveta ČS Polje.**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opredelilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 3/34 je bil sprejet.**

### **n. Pobude Vaškega odbora Podgrad;**

Predsednik Vaškega odbora Podgrad, g. Matevž Čokl, nam je poslal nekaj predlogov, in sicer:

- Table, ki bi na vznožju oz. križišču označevale številke hiš,
- Asfaltna podloga namesto betonske pred Vaškim domom,
- južni del zemljišča ob vaškem domu bi se utrdil, da bi bil lahko primeren kot parkirišče.

Svet ČS Polje pobudo podpira in jo v prvi točki posreduje na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, v drugih dveh točkah pa na Službo za lokalno samoupravo MU MOL.

### **o. Asfaltiranje dela ceste za cerkvijo v Zalogu;**

Župnik Andrej Gosek je na ČS Polje naslovil že staro pobudo, da bi se asfaltiral del ceste za cerkvijo v Zalogu. Zaradi te pobude sta se predsedujoči in član Sveta, g. Blaž Kuhar, sestala z župnikom. Dogovorili so se, da Svet podpre pobudo, vendar bo morala cerkev umakniti del ograje, ki je sedaj na cestišču, da bi lahko speljali celotno obnovo cestišča. Sicer pa je celotno cestišče v lasti MOL.

Pobudo posredujemo pristojnemu oddelku, skupaj z našo podporo.

**p. Postavitev luči in zaris prehoda za pešce;**

Prejeli smo pobudo Združenja krajanov Sp. Kašelj Zalog Podgrad, da se pri mostu, kjer trenutno potekajo gradbena dela, zariše še prehod za pešce čez glavno cesto – Cesto v Kresnice ter postavi znak, ki opozarja na prehod ter luč.

Predlog za ureditev prehoda je predsedujoči podal na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL že pred meseci (ob pričetku del na infrastrukturi) na poti pod Debnim vrhom in sicer tako, da se zariše prehod za pešce kot podaljšek poti pod Debnim vrhom tako, da bo pešpot speljana po desnem delu Zaloške ceste, kjer je v nadaljevanju tudi pločnik.

Predsedujoči je v zvezi s tem dal na glasovanje naslednji

**PREDLOG SKLEPA ŠT: 4/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana poziva pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da se pri mostu v Zalogu zariše prehod za pešce čez glavno Cesto v Kresnice ter se ga opremi z znakom in lučjo.**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opretilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 4/34 je bil sprejet.**

**q. Pločnik Pot v mejah;**

Prejeli smo pobudo Združenja krajanov Sp. Kašelj Zalog Podgrad, da se na delu Pot v mejah uredi pločnik.

Predsedujoči je v zvezi s tem dal na glasovanje naslednji

**PREDLOG SKLEPA ŠT: 5/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana poziva pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da se na označenem delu na Poti v mejah uredi pločnik.**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opretilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 5/34 je bil sprejet.**

**r. Pot v Zeleni gaj;**

Več tamkajšnjih krajanov nas je opozorilo na nedokončanje del na delu Poti v Zeleni gaj (od Agrokombinatske, mimo Poti v mejah). Dela na infrastrukturi so končana, položen je grobi asfalt, ni pa zaključnega sloja (vsi jaški in ventili so dvignjeni).

Predsedujoči predlaga, da opozorimo odgovorni Oddelek, da dela zaključijo in s tem omogočijo normalni promet.

Predsedujoči je v zvezi s tem dal na glasovanje naslednji

**PREDLOG SKLEPA ŠT: 6/34**

**Svet Četrtna skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana poziva pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da zaključijo dela na delu Poti v Zeleni gaj (vsi jaški in ventili ostajajo dvignjeni).**

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opretilo se je 9 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 9 članov sveta.

**Sklep št. 6/34 je bil sprejet.**

**s. Pritožba zoper povečanega prometa tovornih vozil na relaciji Polje – Industrijska cona Zalog;**  
Prejeli smo pritožbo občanke zoper povečanega prometa težkih tovornih vozil na relaciji Polje – Industrijska cona Zalog.

Občanka predlaga:

- poostren prometni nadzor na omenjenem odseku (nadzor hitrosti in tranzitnega tovornega prometa),
- preverjanje upoštevanja predpisanih prometnih poti za tovorna vozila iz industrijske cone,
- postavitve dodatne ali bolj vidne prometne signalizacije, ki bi omejevala ali preusmerjala težki tovorni promet iz naseljenega območja.

Odgovorimo, da smo na prejšnji seji zaprosili policijo in redarje, da opravljajo na tem delu več nadzora, saj je prometna signalizacija urejena. Ne moremo pa preprečiti tranzitnega prometa, ki se nadaljuje v druge kraje (Laze, Kresnice ...) oz. lokalnega prometa.

**t. Pritožbi člana Sveta g. Jureta Ocepka zoper zazidavo kmetijskih površin v Zalogu;**

Prejeli smo pritožbi člana Sveta g. Jureta Ocepka zoper zazidave kmetijskih površin v Zalogu. Gre za izražen sum glede nedovoljene gradnje, za katere Četrtna skupnost Polje niti Mestna občina Ljubljana nimata pristojnosti. Glede na to, da g. Ocepek navaja, da dejanjem nasprotuje več kot 300 ljudi, ga usmerimo, da skupaj podajo pritožbo na ustrezne državne inšpekcijske službe.

S tem je bil dnevni red izčrpan, zato je predsedujoči ob 20.15 uri zaključil sejo.

Zapisa:

Brina Pengal



Anton Podobnik  
predsednik  
Sveta Četrtné skupnosti Polje  
Mestne občine Ljubljana