

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Andjelić
Zaporedna številka pobude	1121
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	N. Babič
Zaporedna številka pobude	988
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru

	<p>večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	R. Babič
Zaporedna številka pobude	1104
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	V. Babič
Zaporedna številka pobude	1107

Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Predmetna lokacija na Letališki cesti je bila kot ustrezna določena predvsem zaradi ustreznosti razpoložljivega prostora in okoljskih pogojev na lokaciji, kompatibilne namenske rabe širšega območja, ustrezne dostopnosti, umeščnosti v infrastrukturne koridorje ter ustrezne povezave z vročevodnim omrežjem kot odjemalcem sekundarne toplote. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	V. Babič
Zaporedna številka pobude	1108
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti

	ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	N. Borenović
Zaporedna številka pobude	518
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavsko -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	N. Borenović
Zaporedna številka pobude	556
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na

	<p>območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	T. Borina
Zaporedna številka pobude	908
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje

	je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	T. Borina
Zaporedna številka pobude	911
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto. Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	S. Bračič
Zaporedna številka pobude	1099
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve

	<p>lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	V. Brili
Zaporedna številka pobude	449
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Civilna iniciativa proti gradnji sežigalnice odpadkov
Zaporedna številka pobude	558
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izraba odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporaba odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Curk arhitektura, J. Curk s.p.
Zaporedna številka pobude	2470
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo določil OPPN 241 ŠPORTNI CENTER KODELJEVO tako, da bo možen nemoten prostorski razvoj OŠ Ketteja Murna in umik določil, ki omogočajo Fakulteti za šport širitev v zgornje etaže osnovne šole.Pobuda se nanaša na spremembo določil OPPN 241 ŠPORTNI CENTER KODELJEVO tako, da bo možen nemoten prostorski razvoj OŠ Ketteja Murna in umik določil, ki omogočajo Fakulteti za šport širitev v zgornje etaže osnovne šole.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Zaradi zagotavljanja nemotenega delovanja osnovnošolske ustanove in njenih dejavnosti, se pobuda upošteva.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Z. Čadež - Pečar
Zaporedna številka pobude	1110



Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju.</p> <p>Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13)) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, s katerim se opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	P. Čolić
Zaporedna številka pobude	942
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p>

	Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovima, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	P. Čolić
Zaporedna številka pobude	944
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Ekologi brez meja
Zaporedna številka pobude	1416
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na

	<p>območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	P. Furlan
Zaporedna številka pobude	465
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo prostorskih pogojev, da bi bile možne nadzidave in dozidave obstoječih objektov ter preureditev podstrešij v bivalne namene. Pobuda se nanaša na spremembo prostorskih pogojev, da bi bile možne nadzidave in dozidave obstoječih objektov ter preureditev podstrešij v bivalne namene.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Navedena zemljišča se nahajajo v EUP MO-150 z namensko rabo SScv in tipologijo V. V območjih s takšno namensko rabo in tipologijo Odlok o OPN MOL ID v 14. členu že dopušča izrabo podstrešij v bivalne namene, vendar znotraj obstoječih gabaritov objekta. Nadzidave in dozidave niso dovoljene.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Idealdom, d. o. o.
Zaporedna številka pobude	198
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na način prometnega urejanja Zaloške ceste, da bo omogočeno individualno neposredno dostopanje na posamezna zemljišča. Pobuda se nanaša na način prometnega urejanja Zaloške ceste, da bo omogočeno individualno neposredno dostopanje na posamezna zemljišča.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Zaloška cesta je kategorizirana kot glavna mestna cesta. Na vseh cestah takšne kategorije se zaradi zagotavljanja prometne varnosti omejuje gostota priključkov. V konkretnem primeru razdalja med

	slednjimi ne sme biti manjša od 60m. Takšna razdalja omogoča prerazporeditev prometnih tokov na posamezne prometne smeri.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	Idealdom, d. o. o.
Zaporedna številka pobude	199
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na način prometnega urejanja Zaloške ceste, da bo omogočeno individualno neposredno dostopanje na posamezna zemljišča. Pobuda se nanaša na način prometnega urejanja Zaloške ceste, da bo omogočeno individualno neposredno dostopanje na posamezna zemljišča.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Zaloška cesta je kategorizirana kot glavna mestna cesta. Na vseh cestah takšne kategorije se zaradi zagotavljanja prometne varnosti omejuje gostota priključkov. V konkretnem primeru razdalja med slednjimi ne sme biti manjša od 60m. Takšna razdalja omogoča prerazporeditev prometnih tokov na posamezne prometne smeri.

<b>Vlagatelj pobude</b>	A. Jakopin
Zaporedna številka pobude	991
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izraba odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporaba odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Jakopin
Zaporedna številka pobude	992
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	S. Jelčič
Zaporedna številka pobude	910
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con. S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske

	<p>ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavsko -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	S. Jeličič
Zaporedna številka pobude	1101
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Jeličič
Zaporedna številka pobude	1412
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.

<b>Stališče do pobude</b>	Pobuda ni sprejemljiva.
<b>Obrazložitev stališča do pobude</b>	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	S. Jeličić
<b>Zaporedna številka pobude</b>	986
<b>Povzetek pobude</b>	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
<b>Stališče do pobude</b>	Pobuda ni sprejemljiva.
<b>Obrazložitev stališča do pobude</b>	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno

	obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Jerebič
Zaporedna številka pobude	647
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na umestitev objekta sežigalnice v območje TE-TOL. Pobuda se nanaša na umestitev objekta sežigalnice v območje TE-TOL.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Krajnc
Zaporedna številka pobude	1123
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na



	<p>območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	A. Kregar
Zaporedna številka pobude	406
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na potek in širitev Kajuhove ulice in sicer predlaga premik ceste proti vzhodu in izvedbo protihrupne zaščite za naselje Kodeljevo. Pobuda se nanaša na potek in širitev Kajuhove ulice in sicer predlaga premik ceste proti vzhodu in izvedbo protihrupne zaščite za naselje Kodeljevo.
Stališče do pobude	Vsebina pobude je že vključena v OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	Regulacijski elementi za določitev Kajuhove ulice so v grafičnem delu OPN MOL ID podani na osnovi strokovnih podlagah Prometne in urbanistične osnove za zasnovo cest v vzhodnem in severnem delu Ljubljane, Kajuhova, Prometno tehnična ureditev. Za ureditev Kajuhove ulice je v OPN MOL ID določena izdelava OPPN, to je OPPN 97 Kajuhova. Natančne določitve za ureditev Kajuhove bodo preučene in določene v predvidenem OPPN. Izdelava OPPN vključuje tudi javno razgrnitev, v okviru katere so zainteresirani javnosti predstavljena vsa izhodišča in vse rešitve v zvezi s predlagano novo ureditvijo.

<b>Vlagatelj pobude</b>	A. Kustec
Zaporedna številka pobude	1097
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.

<p>Obrazložitev stališča do pobude</p>	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<p><b>Vlagatelj pobude</b></p>	<p>V. Kustec</p>
<p>Zaporedna številka pobude</p>	<p>1091</p>
<p>Povzetek pobude</p>	<p>Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.</p>
<p>Stališče do pobude</p>	<p>Pobuda ni sprejemljiva.</p>
<p>Obrazložitev stališča do pobude</p>	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo</p>

	vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	L. Lasič
Zaporedna številka pobude	1407
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	L. Lasič
Zaporedna številka pobude	1425
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto. Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih

	<p>se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Lasič
Zaporedna številka pobude	1409
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi

	okoljevarstveno dovoljenje.
--	-----------------------------

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Lasič
Zaporedna številka pobude	1423
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Lasič
Zaporedna številka pobude	1408
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL</p>

	<p>(v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Lasič
Zaporedna številka pobude	1426
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto. Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavsko -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami, kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	V. Lasič
Zaporedna številka	1410

pobude	
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izraba odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporaba odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	V. Lasič
Zaporedna številka pobude	1422
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto. Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con. S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo

	<p>slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	I. Majhenič
Zaporedna številka pobude	1106
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Makovec
Zaporedna številka pobude	989
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za



do pobude	<p>postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
-----------	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	B. Matičič
Zaporedna številka pobude	242
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe zemljišča s parc. št. 144/1, k. o. Štepanja vas, iz površin za ceste (PC) v površine za stanovanjsko in poslovno dejavnost. Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe zemljišča s parc. št. 144/1, k. o. Štepanja vas, iz površin za ceste (PC) v površine za stanovanjsko in poslovno dejavnost.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se ne upošteva. Predlagan poseg se nahaja v območju predvidene širitve Kajuhove ceste v štiripasovnico. Predvidena širitev je v sklopu izvedbe drugega notranjega obroča, ki bo znatno pripomogel k izboljšanju prometne pretočnosti in dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. N. Milović
Zaporedna številka pobude	1375
Povzetek pobude	Vlagatelj pobude navaja, da se mu je pri rekonstrukciji objekta (zaradi dotrajanosti strehe) le ta porušila, pri njeni obnovi pa se je porušil še del stene, tako da je bil potreben večji poseg, za katerega navaja da po veljavnih določilih OPN MOL ID, ni dopusten ker gre za večstanovanjski objekt v območju eno in dvostanovanjske gradnje. V nadaljevanju pobude navaja, da bi obravnavano gradnjo v kateri je dejansko živel nekaj družin rad spremenil v dvostanovanjski objekt. Za omogočitev posega

	predlaga, da se spremenijo določila 12. odstavka 13. člena Odloka o OPN MOL ID, tako da bo poleg že sedaj dopustnih posegov dovoljena tudi nadomestna gradnja. Vlagatelj pobude navaja, da se mu je pri rekonstrukciji objekta (zaradi dotrajanosti strehe) le ta porušila, pri njeni obnovi pa se je porušil še del stene, tako da je bil potreben večji poseg, za katerega navaja da po veljavnih določilih OPN MOL ID, ni dopusten ker gre za večstanovanjski objekt v območju eno in dvostanovanjske gradnje. V nadaljevanju pobude navaja, da bi obravnavano gradnjo v kateri je dejansko živelo nekaj družin rad spremenil v dvostanovanjski objekt. Za omogočitev posega predlaga, da se spremenijo določila 12. odstavka 13. člena Odloka o OPN MOL ID, tako da bo poleg že sedaj dopustnih posegov dovoljena tudi nadomestna gradnja.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se upošteva, saj izvedba predlaganih posegov ne znižuje bivanjskega standarda sosednjih objektov.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1907
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-128, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-128, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk ali v območju večstanovanjskih objektov, se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1908
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-128, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-128, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.

Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>
---------------------------------	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1909
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-37, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-37, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1910
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-157, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-157, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Pobude glede določitve obstoječega otroškega igrišča kot območje</p>

	<p>zelenih površin in z enoto urejanja prostora s podrobnejšo namensko rabo se ne upošteva, saj se v enotah urejanja prostora v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/2007) določi in prikaže podrobnejša namenska raba prostora po načelu pretežnosti, v skladu s pretežno namensko rabo pa je določena tudi možnost prepletanja dopustnih dejavnosti, za katere se ne opredeljuje samostojnih EUP.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1911
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-207, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-207, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč, igrišča so prikazana na karti 6. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1912
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-64, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-64, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka	1913

pobude	
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-160, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-160, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1914
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-126, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-126, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1915
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-206, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris

	obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-206, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Predmetno otroško igrišče se nahaja v območju, ki je rezervirano za ureditev Zaloške ceste, zato se ga z novo EUP in namensko rabo ne opredeli.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1916
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-235, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-235, kot območje javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Predmetno otroško igrišče se nahaja v območju, ki je rezervirano za ureditev prometnih površin, zato se ga z novo EUP in namensko rabo ne opredeli.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1917
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-88, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-88, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.

Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>
---------------------------------	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1918
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-58, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-58, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1919
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-164, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-164, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo</p>

	<p>mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1920
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-105, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-105, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1921
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-69, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-69, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah.</p> <p>Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN</p>



	MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1922
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-66, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-66, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1923
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-66, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-66, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki

	zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1924
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-197, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-197, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1925
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
-------------------------	------------------------------

Zaporedna številka pobude	1926
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-197, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-197, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1927
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosesk se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1928
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-105, kot območja javnih zelenih površin za

	namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-105, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosek se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	MOL - Četrtna skupnost Moste
Zaporedna številka pobude	1929
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč. Pobuda se nanaša na izris obstoječega otroškega (športnega igrišča) v EUP MO-68, kot območja javnih zelenih površin za namen rabe otroških in športnih igrišč.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V MOL se z OPN zagotavlja enakomerno pokritost prostora in dostopnost do omrežja otroških igrišč. Zato je treba v območjih, kjer ta ni popolna, urediti nova otroška igrišča v parkovnih in rekreacijskih namenskih rabah. Otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti, so določena kot javne površine in se pretežno nahajajo v parkovnih ali rekreacijskih namenskih rabah. Obstoječa otroška igrišča se v skladu s 57. členom odloka OPN MOL ID ohranja oz. nadomešča znotraj funkcionalnih enot, saj predstavljajo odprte bivalne površine stanovanjske gradnje. Javne površine za obstoječa otroška igrišča v območju sosek se opredeli le za tista otroška igrišča, ki spadajo med otroška igrišča, ki zagotavljajo mrežo enakomerne dostopnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1895
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na nedoslednost izrisa javnih površin. Pobuda navaja, da je v grafičnem delu OPN MOL ID v že zgrajenem območju Novih Fužin z regulacijsko linijo določeno parkirišče, v nezgrajenem območju Studenca pa regulacijske linije niso določene. Pobuda še navaja, že zgrajena parkirišča v Novih Fužinah niso javna. Pobuda se nanaša na nedoslednost izrisa

	javnih površin. Pobuda navaja, da je v grafičnem delu OPN MOL ID v že zgrajenem območju Novih Fužin z regulacijsko linijo določeno parkirišče, v nezgrajenem območju Studenca pa regulacijske linije niso določene. Pobuda še navaja, že zgrajena parkirišča v Novih Fužinah niso javna.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Regulacijski elementi za določitev javnih površin na območju iz pobude so izrisani na podlagi Strokovne podlage za izris regulacijskih elementov za javne prometne površine skladno z obstoječimi ureditvami v prostoru in z rezultati naloge Ureditev evidence nepremičnega premoženja Mestne občine Ljubljana (ENP; projekt je v pripravi).

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1902
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izbris RL na območju TE-TOL.Pobuda se nanaša na izbris RL na območju TE-TOL.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Regulacijska linija ceste, ki zagotavlja dostop do nepozidanih površin ob Zaloški cesti se v tem delu prilagodi dejanskemu stanju tako, da se prestavi proti jugu. Cestni priključek se ohrani.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1841
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na dopolnitev podrobnih prostorskih izvedbenih pogojev (PPIP) za območje EUP MO-246 in dopolnitev usmeritev za OPPN 241 ŠPORTNI CENTER KODELJEVO (EUP MO 176 in MO 156), da bo možna izvedba fiksnega pokritja olimpijskega bazena in pokritja nogometnega igrišča z balonom.Pobuda se nanaša na dopolnitev podrobnih prostorskih izvedbenih pogojev (PPIP) za območje EUP MO-246 in dopolnitev usmeritev za OPPN 241 ŠPORTNI CENTER KODELJEVO (EUP MO 176 in MO 156), da bo možna izvedba fiksnega pokritja olimpijskega bazena in pokritja nogometnega igrišča z balonom.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Dopusti se izvedba predlaganih posegov. V urbanističnih pogojih se doda določilo, ki omogoča izvedbo fiksnega pokritja olimpijskega bazena in pokritja nogometnega igrišča z balonom.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1449
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na izris meje Lokacijskega načrta za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove v Ljubljani (območje urejanja BT3/1, BT7/1, MT1/2, MT3/1, MT4/2, MT4/3, MT5/1, MT6/1, VT4/1) Uradni list RS, št. 27/94, 42/95 in 110/02 - ZUreP-1.Pobuda se nanaša na izris meje Lokacijskega načrta za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do

	Zadobrove v Ljubljani (območje urejanja BT3/1, BT7/1, MT1/2, MT3/1, MT4/2, MT4/3, MT5/1, MT6/1, VT4/1) Uradni list RS, št. 27/94, 42/95 in 110/02 - ZUreP-1.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Del vsebine pobude je že vključena v OPN MOL ID. Meje prostorskih enot so določene tako, da poleg upoštevanja starejših (že izvedenih) prostorskih aktov upoštevajo še predvidene ureditve, ki so določene v Študiji širitve ljubljanskega avtocestnega obroča in avtocestnih priključnih krakov (končno poročilo, št. proj. 12-1270, avgust 2009, po recenziji februar 2010, PNZ d.o.o., Ljubljana). Območja, na katerih vsota obstoječih in predvidenih ureditev izkazuje pretežno rabo promet, so združena v skupno enoto urejanja prostora z namensko rabo PC (v primeru iz pobude je to EUP MO-185).</p> <p>Del vsebine pobude je sprejemljiv. Na odseku vzdolž zemljišč s parcelnimi številkami 428/15, 434/7, 433/11 in 1530/36, vse k. o. Moste, se mejo MO-185 uskladi s potekom južne mej zemljišč. Pas v širini do 1,50 m in v dolžini 60 m ni potreben za izgradnjo javnih prometnih ureditev.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1459
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ponovno preveritev potrebne širine EUP MO-73 PC zaradi izvedbe koridorja cestne železnice. Pobuda se nanaša na ponovno preveritev potrebne širine EUP MO-73 PC zaradi izvedbe koridorja cestne železnice.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Meje prostorskih enot so določene skladno z izdelanimi strokovnimi podlagami za ureditev mestnega javnega prometa na ločenem vozišču. V primerih, kjer se je izkazalo, da nove ureditve posežejo v pretežni del posameznega zemljišča, se je v sklop novih ureditev vključil tudi preostali (manjši) del tega zemljišča. V primeru iz pobude, gre za zemljišče s parcelno št. 1486, k. o. Moste. Rešitve, ki so bile podane v strokovnih podlagah za ureditev javnega prometa na ločenem vozišču, izkazujejo potrebo po rušitvi južnega dela obstoječega objekta na zemljišču iz primera.</p> <p>Na podlagi pobude se spremeni potek meje območja MO-73 na odseku, ki je vzporeden z MO-78 in MO-103. Dele zemljišč, ki niso vključeni v koridor javnega prometa na ločenem vozišču se priključi k sosednjim enotam urejanja prostora.</p> <p>Za ureditev potniškega prometa na ločenem vozišču je v OPN MOL ID določena izdelava OPPN, to je OPPN 275 Koridor za javni promet Moste – Fužine in vključuje enote urejanja prostora GO-333, MO-186, MO-220, MO-235, MO-73, PO-908. Natančne določitve za ureditev koridorja javnega prometa bodo preučene in določene v predvidenem OPPN. Izdelava OPPN vključuje tudi javno razgrnitev, v okviru katere so zainteresirani javnosti predstavljena vsa izhodišča in vse rešitve v zvezi s predlagano novo ureditvijo.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	2043
Povzetek pobude	<p>Pobuda je večplastna:</p> <p>1. Pobuda se nanaša na spremembo tipologije EUP MO-150 iz V v NV. Poleg tega se pobuda nanaša tudi na ukinitvev sedaj veljavnih PPIP in opredelitev novih, da ne bo potrebno upoštevanje normativa o potrebni velikosti gradbene parcele.</p> <p>2. Pobuda se nanaša na ureditev meje EUP MO-247 in sicer tako, da se S delu EUP MO-247 določi tipologija NV in priključi k EUP MO-150.</p> <p>Pobuda je večplastna:</p> <p>1. Pobuda se nanaša na spremembo tipologije EUP MO-150 iz V v NV. Poleg tega se pobuda nanaša tudi na ukinitvev sedaj veljavnih PPIP in opredelitev novih, da ne bo potrebno upoštevanje normativa o potrebni velikosti gradbene parcele.</p> <p>2. Pobuda se nanaša na ureditev meje EUP MO-247 in sicer tako, da se S delu EUP MO-247 določi tipologija NV in priključi k EUP MO-150.</p>
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Območje je sestavljeno iz uličnega niza večstanovanjskih hiš (nekdanje delavske kolonije), ki glede na urbanistično-arhitekturne značilnosti ustvarjajo podobo zaključene enotne soseske. Posamezni večstanovanjski objekti, glede na tipološke definicije Odloka o OPN MOL ID ne sodijo niti v tipologijo »NV«, niti niso tipični objekti tipologije »V«. Kljub temu pa se območje ustrežneje ureja z določili Odloka o OPN MOL ID, ki se vežejo na tipologijo »V« in sicer iz dveh vidikov: prvič gre za razmislek o velikosti gradbene parcele, ki se za tipologijo »V« ne zahteva, hkrati pa so določila odloka o vrstah dopustnih gradenj za območja s tipologijo »V« bolj dorečena. Gre namreč za zaključeno območje, v katerem se ne dopuščajo večje spremembe v gabaritih objektov, ki pa z uvedbo tipologije »NV« lahko nastali. V tem oziru se pobuda ne upošteva. Pobuda se lahko upošteva v delu, kjer se navezuje na spremembo mej EUP MO-247 in MO-150, tako da se niz objektov na južni strani Ulice Vide Pregarčeve umesti v EUP MO-150.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	1985
Povzetek pobude	<p>Pobuda se nanaša na spremembo urbanističnih parametrov OPPN za potrebe delovanja gasilske postaje poklicne gasilske enote Fužine. Pobuda se nanaša na spremembo urbanističnih parametrov OPPN za potrebe delovanja gasilske postaje poklicne gasilske enote Fužine.</p>
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Pobuda je delno sprejemljiva, in sicer se faktor zelenih površin za potrebe nemotenega delovanja načrtovane poklicne gasilske postaje zmanjša iz 20% na 10%. Ker je območje poklicne gasilske postaje del večjega območja urejanja, ostanejo ostali urbanistični kazalci zaradi enotnosti pogojev nespremenjeni.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
-------------------------	--------------------

Zaporedna številka pobude	2454
Povzetek pobude	Pobuda podaja predlog za postavitve nove brvi za kolesarje in pešce proti jugu, to je kot zahodni podaljšek že obstoječe poti. Pobuda podaja predlog za postavitve nove brvi za kolesarje in pešce proti jugu, to je kot zahodni podaljšek že obstoječe poti.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Nova brv predstavlja sklenitev vezi za kolesarje in pešce med šolskim območjem v Fužinah in desnim bregom Ljubljance. Na podlagi pobude, se pozicijo nove brvi prestavi v os že obstoječe poti za kolesarje in pešce.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	2359
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na dopolnitev prostorskih pogojev za prometno in komunalno urejanje območja EUP MO-126, da bo možna izvedba projekta podzemne garaže pod novim objektom tržnice. Pobuda se nanaša na dopolnitev prostorskih pogojev za prometno in komunalno urejanje območja EUP MO-126, da bo možna izvedba projekta podzemne garaže pod novim objektom tržnice.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se upošteva tako, da se ukine obstoječi podrobni prostorski izvedbeni pogoj za EUP MO-126, ki pogojuje dostop do podzemne garaže iz Proletarske ceste.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Interna pobuda MOL
Zaporedna številka pobude	2370
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo in dopolnitev OPN v delu, ki se nanaša na prometno ureditev v širšem območju objekta Poljanska 97 - Vila Urška. Pobuda se nanaša na spremembo in dopolnitev OPN v delu, ki se nanaša na prometno ureditev v širšem območju objekta Poljanska 97 - Vila Urška.
Stališče do pobude	Vsebina pobude je že vključena v OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	V veljavnem OPN MOL ID je skladno z obstoječimi ureditvami določen potek lokalne krajevne ceste ob severnem in zahodnem robu objekta s hišno št. Poljanska cesta 97. Odsek ceste iz pobude, ki poteka ob severnem robu objekta s hišno št. Poljanska c. 97 leži v območju enote urejanja MO-176, cesta pa se nadaljuje naprej v smeri proti severu v območju enote urejanja MO-177; za urejanje MO-176 in MO-177 je določena izdelava OPPN. Natančna določila za ureditev odsekov ceste v območjih MO-176 in MO-177 so predmet predvidenega OPPN, to je OPPN 241 Športni center Kodeljevo. Ustje priključevanja lokalne ceste iz pobude na Poljansko cesto se lahko preuredi oz. prestavi na podlagi ustreznih projektne dokumentacije v kateri se dokaže, da nova rešitev pomeni izboljšanje obratovanja prostora ter ob soglasju organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet.



<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Mozetič
Zaporedna številka pobude	1370
Povzetek pobude	<p>Pobuda je večplastna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</li> <li>2. Pobuda se nanaša na spremembo načina urejanja EUP MO-167 iz OPPN v OPN MOL ID.</li> <li>3. Širina EUP MO-219 PC naj se zmanjša glede na dejanski potek obstoječe Rjave ceste.</li> <li>4. Ukine naj se predvidena cestna povezava MO-219 - JA-385.</li> </ol> <p>Pobuda je večplastna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</li> <li>2. Pobuda se nanaša na spremembo načina urejanja EUP MO-167 iz OPPN v OPN MOL ID.</li> <li>3. Širina EUP MO-219 PC naj se zmanjša glede na dejanski potek obstoječe Rjave ceste.</li> <li>4. Ukine naj se predvidena cestna povezava MO-219 - JA-385.</li> </ol>
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Območje MO-168 je sedaj preplet enodružinskih stanovanjskih objektov in objektov s poslovno dejavnostjo. Območje EUP je v prostorskem smislu, razen posameznih vrzeli zapolnjeno. V ta območja pa umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno, saj ne nudijo ustrezne stopnje kvalitetnega bivanjskega okolja (bližina prometnic, hrup). Območje bi se lahko v večstanovanjske površine lahko prestrukturiralo zgolj v primeru celovite prenove območja. Stihijsko umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno. Večstanovanjske objekte je možno umeščati v EUP MO-167, ob upoštevanju vseh urbanističnih določil za predvideno namensko rabo CU – osrednja območja centralnih dejavnosti.</li> <li>2. Pobuda obravnava zemljišča, ki so sestavni del večjega nepozidanega območja, ki predstavlja večje območje zgoščanja pozidave in za katerega je potreben celovit pristop prostorskega urejanja. Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta namreč določa, da se za večja območja v naselju, ki so namenjena zgoščanju pozidave predvidi izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta. Sem ne sodi zgolj arhitekturna, temveč tudi krajinsko-arhitekturna rešitev območja, z ustrežno prometno in komunalno ureditvijo. Delitev in urejanje območja po posameznih parcelah bi pomenilo nadaljevanje stihijske pozidave in vzorca razpršene gradnje.</li> <li>3. Podaljšek Rjave ceste pomeni vzpostavitev povezave Litijske ceste preko Chengdujske proti Letališki cesti. Tako postavljena prometnica znatno vpliva na pretočnost prostora na mestni ravni, saj je celoten vzhodni del Ljubljane slabo povezan v smeri S-J. V tem smislu postane Rjava cesta lokalna zbirna cesta, za katero je predviden profil v takšni širini, da zagotavlja izvedbo: dvopasovnega vozišča, stranskih zelenih pasov, kolesarske steze in hodnikov za pešce. Rezerviranega pasu se zato ne zožuje.</li> <li>4. Pobuda se ne upošteva. Odgovor je podan v točki 3.</li> </ol>

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Mozetič
Zaporedna številka pobude	1419
Povzetek pobude	<p>Pobuda je večplastna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</li> <li>2. Pobuda se nanaša na širino EUP MO-219 PC, ki naj se zmanjša na dejanski profil obstoječe Rjave ceste. Pobuda je večplastna: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</li> <li>2. Pobuda se nanaša na širino EUP MO-219 PC, ki naj se zmanjša na dejanski profil obstoječe Rjave ceste.</li> </ol> </li> </ol>
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Območje MO-168 je sedaj preplet enodružinskih stanovanjskih objektov in objektov s poslovno dejavnostjo. Območje EUP je v prostorskem smislu, razen posameznih vrzeli zapolnjeno. V ta območja pa umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno, saj ne nudijo ustrezne stopnje kvalitetnega bivanjskega okolja (bližina prometnic, hrup). Območje bi se lahko v večstanovanjske površine lahko prestrukturiralo zgolj v primeru celovite prenove območja. Stihijsko umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno. Večstanovanjske objekte je možno umeščati v EUP MO-167, ob upoštevanju vseh urbanističnih določil za predvideno namensko rabo CU – osrednja območja centralnih dejavnosti.</li> <li>2. Podaljšek Rjave ceste pomeni vzpostavitev povezave Litijske ceste preko Chengdujske proti Letališki cesti ter vzpostavitve JPP in dostopa do območja namenjenega za tramvajsko remizo. Tako postavljena prometnica znatno vpliva na pretočnost prostora na mestni ravni, saj je celoten vzhodni del Ljubljane slabo povezan v smeri S-J. V tem smislu postane Rjava cesta lokalna zbirna cesta, za katero je predviden profil v takšni širini, da zagotavlja izvedbo: dvopasovnega vozišča, stranskih zelenih pasov, kolesarske steze in hodnikov za pešce. Rezerviranega pasu se zato ne zožuje.</li> </ol>

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Mozetič
Zaporedna številka pobude	1421
Povzetek pobude	<p>Pobuda je večplastna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</li> <li>2. Pobuda se nanaša na spremembo načina urejanja EUP MO-167 iz OPPN v OPN MOL ID.</li> <li>3. Širina EUP MO-219 PC naj se zmanjša glede na dejanski potek obstoječe Rjave ceste.</li> <li>4. Ukine naj se predvidena cestna povezava MO-219 - JA-385. Pobuda je večplastna: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pobuda se nanaša na spremembo namenske EUP MO-168, iz območja splošnih eno in dvostanovanjskih površin (SSse) v</li> </ol> </li> </ol>

	<p>območje splošnih večstanovanjskih površin (SSsv).</p> <p>2. Pobuda se nanaša na spremembo načina urejanja EUP MO-167 iz OPPN v OPN MOL ID.</p> <p>3. Širina EUP MO-219 PC naj se zmanjša glede na dejanski potek obstoječe Rjave ceste.</p> <p>4. Ukine naj se predvidena cestna povezava MO-219 - JA-385.</p>
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>1. Območje MO-168 je sedaj preplet enodružinskih stanovanjskih objektov in objektov s poslovno dejavnostjo. Območje EUP je v prostorskem smislu, razen posameznih vrzeli zapolnjeno. V ta območja pa umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno, saj ne nudijo ustrezne stopnje kvalitetnega bivanjskega okolja (bližina prometnic, hrup). Območje bi se lahko v večstanovanjske površine lahko prestrukturiralo zgolj v primeru celovite prenove območja. Stihijsko umeščanje večstanovanjskih objektov ni dopustno. Večstanovanjske objekte je možno umeščati v EUP MO-167, ob upoštevanju vseh urbanističnih določil za predvideno namensko rabo CU – osrednja območja centralnih dejavnosti.</p> <p>2. Pobuda obravnava zemljišča, ki so sestavni del večjega nepozidanega območja, ki predstavlja večje območje zgoščanja pozidave in za katerega je potreben celovit pristop prostorskega urejanja. Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta namreč določa, da se za večja območja v naselju, ki so namenjena zgoščanju pozidave predvidi izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta. Sem ne sodi zgolj arhitekturna, temveč tudi krajinsko-arhitekturna rešitev območja, z ustreznimi prometno in komunalno ureditvijo. Delitev in urejanje območja po posameznih parcelah bi pomenilo nadaljevanje stihijske pozidave in vzorca razpršene gradnje.</p> <p>3. Podaljšek Rjave ceste pomeni vzpostavitev povezave Litijske ceste preko Chengdujske proti Letališki cesti. Tako postavljena prometnica znatno vpliva na pretočnost prostora na mestni ravni, saj je celoten vzhodni del Ljubljane slabo povezan v smeri S-J. V tem smislu postane Rjava cesta lokalna zbirna cesta, za katero je predviden profil v takšni širini, da zagotavlja izvedbo: dvopasovnega vozišča, stranskih zelenih pasov, kolesarske steze in hodnikov za pešce. Rezerviranega pasu se zato ne zožuje.</p> <p>4. Pobuda se ne upošteva. Odgovor je podan v točki 3.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	Odbor za urejanje prostora in urbanizem
Zaporedna številka pobude	564
Povzetek pobude	<p>Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-206 iz površin za ceste (PC) v osrednja območja centralnih dejavnosti (CU) in s tem ukinitve rezervata za širitev Zaloške ceste. Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-206 iz površin za ceste (PC) v osrednja območja centralnih dejavnosti (CU) in s tem ukinitve rezervata za širitev Zaloške ceste.</p>
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Območje se skladno s strateškimi izhodišči OPN MOL SD namenja površinam za ceste (PC). Širina območja PC je pogojena z urejanjem Zaloške ceste, ki se skladno s prometno-tehničnimi in prometno-varnostnimi zahtevami ter novo prometno politiko MOL</p>

	<p>preureja v sodobno mestno vpadnico z urejenimi ločenimi površinami za posamezne vrste prometnih udeležencev in z urejenimi obcestnimi zelenimi pasovi.</p> <p>Za ureditev Zaloške ceste je v OPN MOL ID določena izdelava OPPN , to je OPPN 313 Zaloška (Grablovičeva - Kajuhova).</p> <p>Natančne določitve za ureditev Zaloške bodo preučene in določene v predvidenem OPPN. Izdelava OPPN vključuje tudi javno razgrnitev, v okviru katere so zainteresirani javnosti predstavljena vsa izhodišča in vse rešitve v zvezi s predlagano novo ureditvijo.</p>
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	T. Ogrin
Zaporedna številka pobude	1414
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Pelko
Zaporedna številka pobude	1130
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto. Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča	Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste,

do pobude	<p>glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavsko -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>
-----------	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Pelko
Zaporedna številka pobude	1131
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za

	samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	--

<b>Vlagatelj pobude</b>	Petrol d.d.
Zaporedna številka pobude	1653
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo prostorskih pogojev za delovanje obstoječega bencinskega servisa na Zaloški cesti. Zajema dve možnosti: bodisi spremembo namenske rabe iz površin za ceste (PC) v površine drugih območij (BD), bodisi spremembo določil predvidenega OPPN, da bo do njegove uveljavitve možna tudi izvedba rekonstrukcije obstoječega objekta. Pobuda se nanaša na spremembo prostorskih pogojev za delovanje obstoječega bencinskega servisa na Zaloški cesti. Zajema dve možnosti: bodisi spremembo namenske rabe iz površin za ceste (PC) v površine drugih območij (BD), bodisi spremembo določil predvidenega OPPN, da bo do njegove uveljavitve možna tudi izvedba rekonstrukcije obstoječega objekta.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se upošteva tako, da se obstoječim bencinskim servisom dopušča sprememba dela objekta za opravljanje gostinskih, trgovskih in storitvenih dejavnosti.

<b>Vlagatelj pobude</b>	U. Petrovič
Zaporedna številka pobude	1413
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje

	je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	I. in V. Pintar
Zaporedna številka pobude	1569
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe zemljišča s parc. št. 1047/1, k. o. Moste iz površin za ceste (PC) v površine za gradnjo stanovanj. Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe zemljišča s parc. št. 1047/1, k. o. Moste iz površin za ceste (PC) v površine za gradnjo stanovanj.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Območje se skladno s strateškimi izhodišči OPN MOL SD namenja površinam za ceste (PC). Širina območja PC je pogojena z urejanjem Zaloške ceste, ki se skladno s prometno-tehničnimi in prometno-varnostnimi zahtevami ter novo prometno politiko MOL preureja v sodobno mestno vpadnico.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Pogačar
Zaporedna številka pobude	1411
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi

	okoljevarstveno dovoljenje.
--	-----------------------------

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Pogačar
Zaporedna številka pobude	1427
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.Pobuda se nanaša na ukinitvev prometne povezave in mosta med Litijsko in Zaloško cesto.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>Strateški del OPN MOL deli cestno mrežo v MOL na avtoceste, glavne ceste, pomembnejše ceste, stanovanjske ceste in ulice ter poti. Sistem zasnove glavnih in pomembnejših cest je izbran tako, da potek vrisanih cest tvori zaključene urbane cone, znotraj katerih se odvija samo njihov notranji promet. Javni potniški promet pa poteka po robu teh con.</p> <p>S tako zasnovo se ohranja prvotna radialna zasnova cest, ki je dopolnjena s tremi koncentričnimi cestnimi obroči. Z nekaj dopolnitvami se poleg notranjega (prvega) ustvarjata še srednji (drugi) in zunanji (tretji) avtocestni obroč. Pomembna sestavna dela srednjega (drugega) obroča sta oba predora – Rožnik in Golovec. Prav nova povezava skozi Golovec, ki se nadaljuje preko Litijske ceste, na Pot na Fužine in naprej na Bratislavsko cesto je predvidena, ker je celoten vzhodni del Ljubljane v smeri S - J zelo slabo povezan.</p> <p>Povezava Bratislavška -Zaloška- Litijska bo mestna zbirna cesta z dvema voznima pasovoma, zelenicami , kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Koridor nove ceste je voden tako, da uporablja preostale proste prostore (robovi proizvodnih območij, zahodni rob Fužin) in povzroči čim manj rušenj objektov. Križanja ceste in koridorja za javni transport (tramvaj) so semaforizirana, nivojska. Niveleta ceste in premostitve se izvede skladno s pogoji visokih voda. Natančna obdelava je predmet podrobnejšega načrta.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	A. Sirknik
Zaporedna številka pobude	622
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru</p>



	<p>večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	A. Sirknik
Zaporedna številka pobude	1128
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitvev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. I. Sirknik
Zaporedna številka pobude	618

Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. I. Sirnik
Zaporedna številka pobude	1126
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti

	ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Terčelj
Zaporedna številka pobude	1089
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1756
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na popravek meje EUP MO-140, da bo potek severne meje EUP usklajen z lastništvom TE-TOL.Pobuda se nanaša na popravek meje EUP MO-140, da bo potek severne meje

	EUP usklajen z lastništvom TE-TOL.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Meja EUP MO-140 se popravi po lastništvu TE-TOL.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1757
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-139 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v območja energetske infrastrukture. Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-139 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v območja energetske infrastrukture.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda ni sprejemljiva, ker gre za večje območje namenjeno razvoju različnih storitvenih dejavnosti, iz katerega se stanovanjska raba na dolgi rok umika. Predlagana namenska rabe je določena v sosednji EUP. Raba v MO- 139 je sicer kompatibilna s sosednjo obstoječo namensko rabo. V tem smislu se tudi obstoječi bivanjski oz. delovni pogoji v MO-139 ne poslabšujejo.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1758
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v območja energetske infrastrukture (E), tako da se območje obstoječe servisne ceste priključi k EUP MO-140. Pobuda se nanaša tudi na nepravilen izris poteka predmetne servisne ceste, ki naj se ga uskladi z dejanskim stanjem. Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v območja energetske infrastrukture (E), tako da se območje obstoječe servisne ceste priključi k EUP MO-140. Pobuda se nanaša tudi na nepravilen izris poteka predmetne servisne ceste, ki naj se ga uskladi z dejanskim stanjem.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se upošteva. Servisna cesta predstavlja del površin, ki so v aktivni uporaba TE-TOL. Območje ceste se priključi k EUP MO-140.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1759
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v površine gospodarskih con (IG) ali eventualno v območja energetske infrastrukture (E). Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz površin drugih centralnih dejavnosti (CDd) v površine gospodarskih con (IG) ali eventualno v območja energetske infrastrukture (E).
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.

Obrazložitev stališča do pobude	Čeprav je območje slabo dostopno, se namenska raba ne spreminja. Zaloška cesta spada med avenije, ob katerih, se koncentrirajo nove zazidave in dejavnosti. V območju Toplarne Moste se v pasu ob Zaloški cesti in območju ob skladišču tekočih goriv (sedaj površine vrtilčkov) spodbuja razvoj mešanih dejavnosti brez stanovanj. Iz vidika oblikovanja ustrezne morfološke slike mesta umeščanje gospodarske cone ali logističnih dejavnosti neposredno ob potek mestne avenije ni ustrezno. V območje ob Zaloški cesti je tako dopustno umeščati zgolj objekte poslovnih dejavnosti, objekte za potrebe logističnega centra TE-TOL se zato dopušča zgolj v zaledju območja, dopustne dejavnosti pa omejuje.
---------------------------------	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1760
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na skrajšanje ali ukinitvev cestnega priključka na Zaloško cesto med EUP MO-180 in MO-179. Pobuda se nanaša na skrajšanje ali ukinitvev cestnega priključka na Zaloško cesto med EUP MO-180 in MO-179.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Regulacijska linija ceste, ki zagotavlja dostop do nepozidanih površin ob Zaloški cesti se v tem delu prilagodi dejanskemu stanju tako, da se prestavi proti jugu. Cestni priključek se ohrani.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1761
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe EUP MO-154 na območju zemljišč s parc. št. 1077/3 in 1077/11, obe k. o. Moste iz pretežno večstanovanjskih površin (SScv) v območje energetske infrastrukture (E). Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe EUP MO-154 na območju zemljišč s parc. št. 1077/3 in 1077/11, obe k. o. Moste iz pretežno večstanovanjskih površin (SScv) v območje energetske infrastrukture (E).
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Sprememba namenske rabe na navedenih zemljiščih iz stanovanjskih površin (SScv), v območje za potrebe okoljske infrastrukture (O) je dopustna, saj gre dejansko zgolj za ažuriranje stanja (vodočrpalnica se na tem območju že nahaja). Na navedenih zemljiščih se namenska raba prostora spremeni, s čimer se zagotovi nemoteno delovanje vodočrpalnice za potrebe TE-TOL.  Trasa kolesarske in pešpoti je v OPN MOL ID označena z osjo in ostaja nespremenjena.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1762
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev zahteve, da je pred posegi v prostor potrebna izgradnja povezovalne ceste Zaloška -Letališka. Pobuda se nanaša na ukinitvev zahteve, da je pred posegi v prostor

	potrebna izgradnja povezovalne ceste Zaloška -Letališka.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Predmetna povezovalna cesta je nujna za delovanje območja TE-TOL v primeru večjih količin dovoza goriva in kot taka pogoj za razvoj območja. Pogoj je bil podan pod predpostavko, da se prevozi goriva izvajajo iz smeri Letališke ceste (industrijska cesta s priključkom na avtocesto). Povezovalna cesta se lahko izvede s podvozom ali nadvozom.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1764
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na vris predvidenega plinovoda od merilno povezovalne postaje (MRP) do samega objekta TE-TOL. Pobuda se nanaša na vris predvidenega plinovoda od merilno povezovalne postaje (MRP) do samega objekta TE-TOL.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Načrtovani plinovod in povezava iz skladišča naftnih derivatov sta interna infrastruktura TE_TOL in bosta potekala znotraj območja namenjenega energetske rabi v širši okolici TE_TOL ter po potrebi javnih površinah, ker se v OPN MOL ID izrisuje samo javno infrastrukturo se teh vodov ne izrisuje v OPN MOL ID.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1765
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na vris varovalnega pasu predvidenega objekta PPE TOL. Pobuda se nanaša na vris varovalnega pasu predvidenega objekta PPE TOL.
Stališče do pobude	Vsebina pobude je že vključena v OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda je že vključena v OPN MOL ID, saj je za to območje predvidena namenska raba "območje energetske infrastrukture (E)", v kateri dodatne omejitve glede PPE niso podane.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1766
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na parcelacijo zemljišča s parc. št. 1240/1, k. o. Moste, da postane del predmetnega zemljišča, ki leži med parcelama 1237/25 in 780, obe k. o. Moste, del lastništva TE-TOL. Pobuda se nanaša na parcelacijo zemljišča s parc. št. 1240/1, k. o. Moste, da postane del predmetnega zemljišča, ki leži med parcelama 1237/25 in 780, obe k. o. Moste, del lastništva TE-TOL.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Regulacijska linija ceste omogoča zagotovitev in odparceliranje javnih površin od preostalega območja, ki se ga nato lahko (znotraj območja E) naprej oddeli za potrebe uporabe TE-TOL. Parcelacija sama po sebi sicer ni predmet OPN MOL ID, je pa z njim omogočena.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1767
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na razširitev območja predkupne pravice MOL na EUP MO-179, MO-123 in območje vodočrpalnice v EUP MO-154. Pobuda se nanaša na razširitev območja predkupne pravice MOL na EUP MO-179, MO-123 in območje vodočrpalnice v EUP MO-154.
Stališče do pobude	Pobuda se ne nanaša na vsebine OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	Določitev območja predkupne pravice ni predmet OPN MOL ID. Lastniška razmerja (predkupna pravica, ipd.) niso predmet občinskega prostorskega načrta.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1768
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz območja centralnih dejavnosti brez stanovanj (CDd) v površine za mirujoči promet (POg). Pobuda se nanaša na spremembo namenske rabe dela EUP MO-180 iz območja centralnih dejavnosti brez stanovanj (CDd) v površine za mirujoči promet (POg).
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Mestni kraki so konceptualno razdeljeni na mestno magistralo in avenije, od katerih Zaloška spada med slednje. Ob mestnih avenijah (Celovška, Tržaška, Litijska, Zaloška, Šmartinska in Dolenjska) se koncentrirajo nove zazidave in dejavnosti. V območju Toplarne Moste se v pasu ob Zaloški cesti in območju ob skladišču tekočih goriv (sedaj površine vrtičkov) spodbuja razvoj mešanih dejavnosti brez stanovanj. Obenem se uredi prečno povezavo v podaljšku Poti na Fužine z navezavo na Bratislavsko cesto. V namenski rabi CDd je sicer dopustno urejanje parkirišč in garažnih stavb, vendar v konkretnem primeru mora biti slednje v okviru zadovoljevanja potreb primarne (osnovne) dejavnosti območja, ki pa je z namensko rabo omejena na »centralne dejavnosti«. Iz vidika oblikovanja ustrezne morfološke slike mesta umeščanje gospodarske cone ali logističnih dejavnosti neposredno ob potek mestne avenije ni ustrezno.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1769
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na popravke vrisa obstoječih elektroenergetskih vodov, da bodo trase izrisane v OPN MOL ID usklajene z dejanskim stanjem. Pobuda se nanaša na popravke vrisa obstoječih elektroenergetskih vodov, da bodo trase izrisane v OPN MOL ID usklajene z dejanskim stanjem.
Stališče do pobude	Pobuda je sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se upošteva. Pri izrisu tras elektrovodov bodo upoštevani zadnji podatki iz katastrov upravljavcev GJL.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1771
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na spremembo meje predvidenega državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče (DPN). Pobuda se nanaša na spremembo meje predvidenega državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče (DPN).
Stališče do pobude	Pobuda se ne nanaša na vsebine OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	Pobuda se nanaša na spremembo državnega prostorskega akta, ki je hierarhično nadrejen Občinskemu prostorskemu načrtu. Vsebina in postopek DPN sta v tem kontekstu neodvisna od prostorskega načrtovanja na lokalni ravni. Iz tega stališča določanje in spreminjanje meje predvidenega DPN ni v pristojnosti OPN MOL ID.

<b>Vlagatelj pobude</b>	Termoelektrarna Toplarna Ljubljana d.o.o.
Zaporedna številka pobude	1772
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na predlog razširitve območja MO-179 na območje obstoječe deponije premoga, da bo na tej lokaciji možna dejavnost ravnanja z odpadki. Pobuda se nanaša na predlog razširitve območja MO-179 na območje obstoječe deponije premoga, da bo na tej lokaciji možna dejavnost ravnanja z odpadki.
Stališče do pobude	Pobuda je delno sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	Razširitev območja MO-179 ni smiselna. Območje EUP MO-179 se namreč ureja z OPPN, iz česar sledi, da bi se z razširitvijo območja EUP, spremenil tudi način urejanja. Ker je območje EUP MO-140 pretežno zaključeno, bi se s spremembo načina urejanja otežilo delovanje obstoječih dejavnosti in urejanje obstoječih objektov. V tem oziru se predlaga dopolnitev podrobnih prostorskih pogojev tako, da se v območje EUP MO-140 doda PPIP: »V vzhodnem delu območja, na lokaciji obstoječe deponije za premog, so dopustne dejavnosti oz. objekti za energetska izrabo odpadkov z vsemi spremljajočimi programi v povezavi z EUP MO-179.«

<b>Vlagatelj pobude</b>	I. Vidovič
Zaporedna številka pobude	1093
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitve predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve



	<p>lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Predmetna lokacija na Letališki cesti je bila kot ustrezna določena predvsem zaradi ustreznosti razpoložljivega prostora in okoljskih pogojev na lokaciji, kompatibilne namenske rabe širšega območja, ustrezne dostopnosti, umeščенosti v infrastrukturne koridorje ter ustrezne povezave z vročevodnim omrežjem kot odjemalcem sekundarne toplote. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>
--	---

<b>Vlagatelj pobude</b>	I. Vidovič
Zaporedna številka pobude	1094
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice. Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	<p>V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja, možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.</p>

<b>Vlagatelj pobude</b>	N. Virant
Zaporedna številka pobude	1096
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.Pobuda se nanaša na ukinitvev predlagane lokacije za umestitev objekta sežigalnice.
Stališče do pobude	Pobuda ni sprejemljiva.
Obrazložitev stališča do pobude	V letu 2007 je bila izdelana študija »Študija možnih lokacij za postavitev objekta za toplotno obdelavo sekundarnega goriva na območju Mestne občine Ljubljana, IBE d.d.: tehnični vidik, LUZ d.d.: prostorski vidik, E-NET Okolje d.o.o.: okoljski vidik, naročnik: TE-TOL Ljubljana, ki je opredelila potencialne lokacije objekta za toplotno obdelavo preostanka odpadkov v Ljubljani ter s prostorskega, okoljskega in tehnično ekonomskega vidika opredelila ustrezne lokacije in jih medsebojno primerjala. Kot rezultat študije sta bili v OPN MOL – Izvedbeni del določeni dve lokaciji objekta za toplotno obdelavo odpadkov in sicer ob TE-TOL (v primeru manjše enote, ki je lahko izvedena kot razširitev obstoječega kompleksa TE-TOL) in na Letališki cesti (v primeru večje, samostojne enote). Lokacija objekta za energetska izrabo odpadkov ob železniški progi in Zaloški cesti je bila izbrana zaradi kompatibilne namenske rabe ožjega območja , možnosti ustreznega dostopa (cestni in železniški promet) ter možnosti priključitve na glavno vročevodno omrežje za uporabo odvečne toplotne energije, ki nastane pri sežiganju. Objekti za toplotno obdelavo odpadkov spadajo med objekte, za katere je (v skladu z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11, 20/13) obvezna presoja vplivov na okolje. Presoja vplivov na okolje je osnova za izdajo okoljevarstvenega soglasja, ki opredeljuje tudi omilitvene ukrepe, ki jih je treba pri izvedbi posega zagotoviti. Za samo delovanje naprave pa bo potrebno pridobiti tudi okoljevarstveno dovoljenje.

<b>Vlagatelj pobude</b>	M. Žnidaršič
Zaporedna številka pobude	304
Povzetek pobude	Pobuda se nanaša na legalizacijo večstanovanjskega objekta, spremembo namenske rabe in parkirnih normativov.Pobuda se nanaša na legalizacijo večstanovanjskega objekta, spremembo namenske rabe in parkirnih normativov.
Stališče do pobude	Vsebina pobude je že vključena v OPN MOL ID.
Obrazložitev stališča do pobude	Za območje EUP MO-160 veljajo naslednji podrobni prostorski pogoji: "Dopustna je gradnja večstanovanjskega objekta na zemljišču parc. št. 921/1, 921/2, 921/3, 921/4, 921/5, 921/6, 921/7, 921/8, 921/9, 921/10 in 921/11, vse k. o. Moste, znotraj gradbene meje v obstoječih gabaritih do višine P+2+M. Parkirna mesta za objekt je treba zagotoviti v radiju 200,00 m." S tem je tudi omogočena legalizacija večstanovanjskega objekta. Dodatno zmanjševanje parkirnih normativov ni dopustno.