



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Mestno redarstvo

Proletarska cesta 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 16 03
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 023-34/2026-1

Datum: 18. 2. 2026

POROČILO O DELU MESTNEGA REDARSTVA MESTNE OBČINE LJUBLJANA V LETU 2025



FEBRUAR 2026

KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV	IV
1 UVOD	1
2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....	1
2.1 UVOD.....	1
2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI.....	2
2.3 PROMOCIJA PROMETNE TER SPLOŠNJE JAVNE VARNOSTI	10
2.4 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....	11
3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....	13
3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST	16
3.1.1 <i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	16
3.1.2 <i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	19
3.2 SKRB ZA VARNOST NA OBČINSKIH POTEH, REKREACIJSKIH POVRŠINAH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH	24
3.2.1 <i>Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv</i>	25
3.2.2 <i>Skrb za odstranitev zapuščenih vozil</i>	26
3.3 VAROVANJE JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE	26
3.3.1 <i>Skrb za varstvo okolja ter varstvo naravne dediščine</i>	26
3.4 JAVNI RED IN MIR.....	27
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV	28
5 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA	28
5.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI.....	30
6 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....	30
7 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV	31
8 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE.....	32
9 OPREMA IN VOZILA	32
10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE	33
10.1 KADROVSKA ZASEDBA	33
10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA	34
11 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI.....	35
11.1 TEHNIČNO NADZORSTVO	36
12 ZAKLJUČEK	37

KAZALO SLIK

SLIKA 1: SKUPNI NADZOR POLICIJE IN MR – KRŠITVE JRM V ČASU VESELEGA DECEMBRA (Vir: MR, 2025)	2
SLIKA 2: SKUPNI NADZOR POLICIJE IN MR – KRŠITVE VOZNIKOV ENOSLEDNIH VOZIL, MOPEDOV IN MOTORNIH KOLES (Vir: MR, 2025)	2
SLIKA 3: UREJANJE PROMETA V ČASU ZAPORE ZARADI PROTESTA NA AŠKERČEVI CESTI (Vir: MR, 2025)	3
SLIKA 4: NADZORI SPOŠTOVANJA DOLOČIL O ZAŠČITI ŽIVALI (Vir: MR, 2025)	3
SLIKA 5: SKUPNI NADZOR POLICIJE, MR, LOVSKIH IN GOZDNIH INŠPEKTORJEV (Vir: MR, 2025)	3
SLIKA 6: ZAKLJUČNA PRIREDITEV NA PPP GRIČ (Vir: MR, 2025)	4
SLIKA 7: SODELOVANJE NA DOGODKIH V SKLOPU ČS POSAVJE, ČS POLJE IN ČS ČRNUČE (Vir: MR, 2025)	5
SLIKA 8: SODELOVANJE NA DOGODKU STOP & GO (Vir: MR, 2025)	5
SLIKA 9: OBISK VRTCA VRHOVCI, ENOTE ROŽNIK (Vir: MR, 2025)	5
SLIKA 10: SODELOVANJE MR NA FUTURE ZERO 2025 (Vir: NIK ROVAN, 2025) IN ETM 2025- KOLESARSKI KROG (Vir: MR, 2025)	6
SLIKA 11: OBISK SREDNJE ŠOLE ZA STROJNIŠTVO, KEMIJO IN VAROVANJE (Vir: MR, 2025)	6
SLIKA 12: NACIONALNE PREVENTIVNE AKCIJE AVP V KATERIH JE SODELOVALO TUDI MR (Vir: MR, 2025)	7
SLIKA 13: SODELOVANJE NA NOVINARSKI KONFERENCI MIKROMOBILNOST (Vir: AVP) IN PREKORAČITEV HITROSTI Z E-SKIROJEM (Vir: MR, 2025)	7
SLIKA 14: POŽAR SKLADIŠČA NA LETALIŠKI (Vir: MR, 2025)	8
SLIKA 15: POŽAR NA ŽAUCARJEVI ULICI IN GAŠENJE KOŠA ZA SMETI NA KONGRESNEM TRGU (Vir: MR, 2025)	8
SLIKA 16: SODELOVANJE MR Z REŠEVALNO SLUŽBO IN NUDENJE PRVE POMOČI UDELEŽENCU PROMETNE NESREČE (Vir: MR, 2025)	8
SLIKA 17: POTRDILO O OPRAVLJENEM USPOSABLJANJU (Vir: MR, 2025)	9
SLIKA 18: ZAVAROVANJE KRAJA PROMETNE NESREČE (Vir: MR, 2025)	9
SLIKA 19: TEMATIKE NOVIH VIDEO VSEBIN (Vir: MR, 2025)	10
SLIKA 20: NABOR PLAKATOV, KI SE UPORABLJAJO V DOLGOROČNI KAMPANJI MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST (Vir: MR, 2025)	10
SLIKA 21: OSNUTEK NOVEGA PLAKATA, KI NASLAVLJA KRŠITVE POVEZANE Z UPORABO E-SKIROJEV (Vir: MR, 2025)	11
SLIKA 22: LETAKA KAMPANJE “ODSTRANIMO ZAPUŠČENA VOZILA IZ ZELENE LJUBLJANE” (Vir: MR, 2025)	11
SLIKA 23: IZVEDENI UKREPI MR (Vir: MR, 2025)	15
SLIKA 24: GRAFIČNI PRIKAZ VSEH IZVEDENIH UKREPOV MR V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU V LETU 2025 (Vir: MR, 2025)	16
SLIKA 25: GRAFIČNI PRIKAZ ODREJENIH ODVOZOV VOZIL S SPECIALNIM VOZILOM – PAJKOM V LETU 2025 (Vir: MR, 2025)	17
SLIKA 26: UREJANJE PROMETA V ČASU NEURJA (Vir: MR, 2025)	17
SLIKA 27: KARTOGRAFSKI PRIKAZ LOKACIJ MERITEV HITROSTI S SMN IN PROBLEMATIKA PREKORAČITEV HITROSTI V LETU 2025 (Vir: MR, 2025)	20
SLIKA 28: LOKACIJE OHIŠJI SSMN V LETU 2025 (Vir: MR, 2025)	22
SLIKA 29: VANDALIZEM NAD SMN (Vir: MR, 2025)	24
SLIKA 30: SKRB ZA ZAŠČITO ŽIVALI (Vir: MR, 2025)	25
SLIKA 31: SKRB ZA ČISTOČO (Vir: MR, 2025)	27
SLIKA 32: OPREMA MR (Vir: MR, 2025)	33
SLIKA 33: NOVA VOZILA MR (Vir: MR, 2025)	33
SLIKA 34: USPOSABLJANJE REDARJEV ZA VARNOSTNO OPRAVLJANJE DELA Z MOTORJEM (Vir: MR, 2025)	35
SLIKA 35: MR GOSTILO STROKOVNI OBISK DELEGACIJE IZ VILNE (Vir: MR, 2025)	36
SLIKA 36: PRIMER DOSTOPA DO SPLETNEGA VPOGLEDA V PREKRŠEK NA PORTALU EUPRAVA (Vir: MR, 2025)	36

KAZALO TABEL

TABELA 1: ELEKTRONSKO POSLOVANJE (Vir: MR, 2025)	12
TABELA 2: IZVEDENI UKREPI MR (Vir: MR, 2025)	13
TABELA 3: IZVEDENI UKREPI PO PREDPISIH (Vir: MR, 2025)	14
TABELA 4: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM IN OSTALEM CESTNEM PROMETU (Vir: MR, 2025)	16
TABELA 5: IZVEDENI UKREPI MR PO MIRUJOČEM CESTNEM PROMETU GLEDE NA PREDPIS (Vir: MR, 2025)	18
TABELA 6: IZVEDENI UKREPI MR PO OSTALEM CESTNEM PROMETU (Vir: MR, 2025)	19
TABELA 7: IZVEDENI UKREPI ZAPUŠČENIH VOZIL (Vir: MR, 2025)	26
TABELA 8: IZVEDENI UKREPI PO ZJRM-1 (Vir: MR, 2025)	27
TABELA 9: IZVEDENI UKREPI PO ZP-1 (Vir: MR, 2025)	29
TABELA 10: PRIHODKI (Vir: OFR, MR, 2025)	31

KAZALO GRAFOV

GRAF 1: ŠTEVILO UR OPRAVLJENEGA PREVENTIVNEGA DELA IN IZVAJANJA FUNKCIJE SUDMR (VIR: MR, 2025)	1
GRAF 2: PRIMERJAVA VHODNE IN IZHODNE POŠTE S KADROVSKIMI VIRI (VIR: MR, 2025).....	12
GRAF 3: PREGLED IZHODNE ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE MR V % (VIR: MR, 2025)	12
GRAF 4: NAJPOGOSTEJŠE KRŠITVE MIRUJOČEGA PROMETA PO ZPrCP (VIR: MR, 2025).....	18
GRAF 5: IZVEDENI UKREPI S PODROČJA NEUPORABE VARNOSTNEGA PASU IN UPORABE OPREME ALI NAPRAV, KI ZMANJŠUJEJO VOZNIKOVO SLUŠNO ALI VIDNO ZAZNAVANJE OZ. ZMOŽNOST OBVLADOVANJA VOZILA (VIR: MR, 2025).....	19
GRAF 6: EFEKTIVA MERJENJA S SMN V URAH (VIR: MR, 2025).....	20
GRAF 7: ŠTEVILO PREKRŠKOV S SMN (VIR: MR, 2025).....	21
GRAF 8: ŠTEVILO PREKRŠKOV ZAZNANIH S SMN GLEDE NA DAN V TEDNU (VIR: MR, 2025).....	21
GRAF 9: ČASOVNA RAZPOREDITEV ZAZNANIH PREKRŠKOV S SMN (VIR: MR, 2025).....	21
GRAF 10: PRIKAZ ZAZNANIH PREKRŠKOV S SMN PO VIŠINI PREKORAČITVE HITROSTI (VIR: MR, 2025)	22
GRAF 11: PRIKAZ ZAZNANIH PREKORAČITEV PO POSAMEZNI LOKACIJI (VIR: MR, 2025).....	23
GRAF 12: IZVEDENI UKREPI NA PODROČJU ZZZIV - 11/3 (VIR: MR, 2025)	25
GRAF 13: IZVEDENA POOBLASTILA NA PODLAGI ZORED (VIR: MR, 2025).....	28
GRAF 14: DELEŽNI PREGLED IZDANIH PN IN PREJETIH UGOVOROV TER ZSV NA PN (VIR: MR, 2025).....	29
GRAF 15: OBRAVNAVA TUJCEV (VIR: MR, 2025)	30
GRAF 16: PRIHODKI NA TRR (VIR: OFR, MR, 2025)	31
GRAF 17: PRITOŽBE (VIR: MR, 2025).....	32
GRAF 18: PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA (VIR: MR, 2025).....	32
GRAF 19: KADROVSKA ZASEDBA (VIR: MR, 2025).....	34

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
ANPR	Samodejno prepoznavanje registrskih tablic (Automatic Number Plate Recognition)	AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa
CBE	Cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences (Direktiva 2015/413/EU)	ČS	Četrtna skupnost
EU	Evropska unija	EUCARIS	Evropski portal vozil in vozniških dovoljenj
ETM	Evropski teden mobilnosti	FVV	Fakulteta za varnostne vede
GDPR	Splošna uredba o varstvu podatkov (Uredba (EU) 2016/679)	GBL	Gasilska brigada Ljubljana
ICS	Inštitut za korporativne varnostne študije (Institute for Corporative Security Studies)	IPO	Internacionalna policijska organizacija
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	JP VOKA SNAGA	Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o. (VO-KA SNAGA)
JRM	Javni red in mir	KD	Kaznivo dejanje
KPL	KPL, družba za gradnjo in vzdrževanje cest, zelenih površin ter inženiring d.o.o.	LPP d.o.o.	Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o.
MOL	Mestna občina Ljubljana	MR	Mestno redarstvo
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	OFR	Oddelek za finance in računovodstvo
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	OPV MOL	Občinski program varnosti Mestne občine Ljubljana
OR	Odsek za redarstvo	OTN	Odsek za tehnični nadzor
OUCJT	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana
OV	Obvestilo vozniku	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PN	Plačilni nalog	PP	Policijska postaja
PPP	Postaja prometne policije	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
PU LJ	Policijska uprava Ljubljana	PUO	Pooblaščen uradna oseba
RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana	RS	Republika Slovenija
SFRJ	Socialistična federativna republika Jugoslavija	SLS	Samoupravna lokalna skupnost
SMN	Samodejne merilne naprave	SOS	Skupnost občin Slovenije
SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
SUDMR	V skupnost usmerjeno delo Mestnega redarstva	TETRA	Terrestrial Trunked Radio (digitalni radijski sistem)
TRR	Transakcijski račun	VČO	Vodja četrtnega okoliša
ZCes-1	Zakon o cestah	ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
ZGMRS	Zakon o glavnem mestu Republike Slovenije	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
ZORed	Zakon o občinskem redarstvu	ZP-1	Zakon o prekrških
ZSV	Zahteva za sodno varstvo	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
ZVOP-2	Zakon o varstvu osebnih podatkov	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali

1 UVOD

Letno poročilo Mestnega redarstva Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: Poročilo) predstavlja pregled dela in dosežkov službe v preteklem letu 2025.

Mestno redarstvo (v nadaljevanju MR) izvaja naloge, določene z zakonodajo in občinskimi predpisi, na področjih zagotavljanja prometne varnosti, varstva javnega reda in miru, zaščite javnega premoženja ter ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter okolja.

Poročilo prikazuje rezultate dela, ki odražajo strokovnost, zakonitost in učinkovitost MR. Ob tem izpostavlja ključne dejavnosti, kot so obravnava pobud in pritožb, nadzor izvajanja zakonodaje, uporaba prisilnih sredstev in delo z občani ter drugimi deležniki.

Poročilo je strukturirano po posameznih poglavjih, v katerih so statistični podatki dodatno podprti z grafičnimi prikazi in vsebinskimi pojasnili. Poleg dosežkov in statističnih podatkov, so v poročilu izpostavljeni tudi kadrovski in sistemski izzivi, s katerimi se služba sooča, ter ukrepi, ki jih je MR že uvedlo oz. jih načrtuje za izboljšanje učinkovitosti in kakovosti dela.

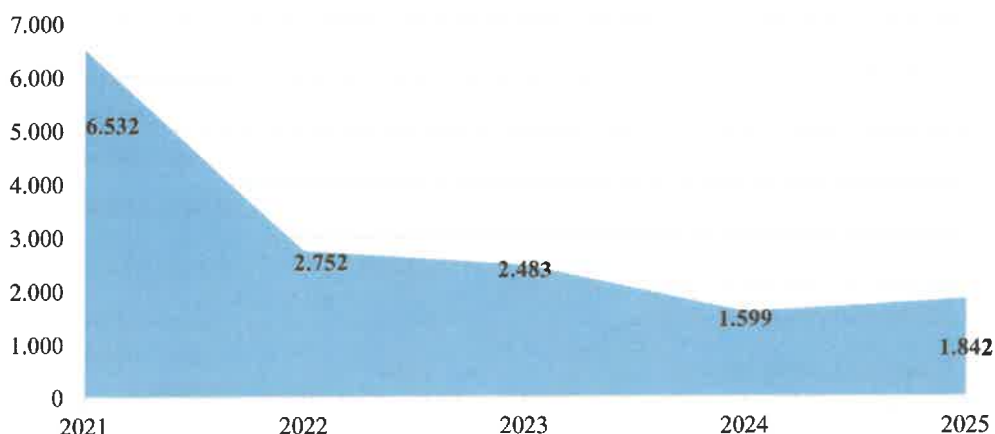
Cilj poročila je tako zagotoviti pregledno, transparentno in celovito sliko dela MR, ki deluje v okviru treh organizacijskih enot (OR, OPP, OTN) ter samostojnih izvajalcev in služiti kot izhodišče za nadaljnje izboljšave, krepitev kadrovskih in tehničnih zmogljivosti ter povečanje učinkovitosti in kakovosti dela MR.

2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

2.1 UVOD

Z letnim načrtom dela za leto 2025 smo si na področju preventivnega dela zastavili več ciljev. Trije glavni cilji so: 1) sodelovanje, povezovanje in izmenjava informacij z drugimi institucijami ter lokalno skupnostjo; 2) sodelovanje na preventivnih dogodkih, delavnicah in preventivnih akcijah ter 3) krepitev dejavnosti za izboljšanje prepoznavnosti MR. Povzamemo lahko, da smo kljub omejenim kadrovskim virom, presegli lanskoletne rezultate in uspešno sledili zastavljenemu načrtu dela. Preventivno delo so v največji možni meri in v skladu s kadrovskimi zmožnostmi, opravljali vsi mestni redarji. Obseg preventivnega dela se je v primerjavi z letom 2024 **povečal za 243 ur oz. 15,2 % in je znašal 1.842 ur efektivnega dela**. Pri preventivnem delu smo se osredotočili na izboljšanje prometne in splošne javne varnosti v MOL. Ključne aktivnosti so bile usmerjene v zaščito najranljivejših udeležencev v prometu ter v preprečevanje prekrškov hitrosti, nepravilnega parkiranja in onesnaževanja vozišča. V manjšem obsegu smo obravnavali tudi problematiko s področja varstva živali, predvsem v zvezi s spuščeni psi. Večina preventivnih aktivnosti je potekala v obliki razgovorov, sestankov, terenskih ogledov ter sodelovanja na preventivnih dogodkih v sklopu ČS in šol, kar pozitivno vpliva na prepoznavnost mestnih redarjev v skupnosti. Občani so se na mestne redarje pogosto obračali za nasvete in pomoč, kar poudarja pomen njihove prisotnosti na terenu.

Število ur preventive



Graf 1: Število ur opravljenega preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR (Vir: MR, 2025)

2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI

Sodelovanje s PU LJ in njenimi PP

Z namenom izboljšanja varnostnih razmer in zmanjšanja deviantnih ravnanj smo v skladu s Protokolom o sodelovanju MR in PU LJ nadaljevali z izvajanjem operativnih aktivnosti v obliki mešanih patrulj (policist – mestni redar). Poudarek je bil na mestnem središču in območjih, kjer se zadržujejo večje skupine ljudi (prireditve), ter kjer je pričakovati pogoste kršitve. Najintenzivneje smo operativno sodelovali s PP Ljubljana Center, na območju katere so kršitve JRM najbolj pereče. Z ostalimi PP smo sodelovali na sestankih glede aktualne varnostne situacije ter pri občasnih skupnih nadzorih najbolj izpostavljenih problematik.



Slika 1: Skupni nadzor policije in MR – kršitve JRM v času veselega decembra (Vir: MR, 2025)

V sodelovanju s policisti PP Ljubljana Center smo izvedli poostrene nadzore na območju za pešce v središču mesta in njegovi neposredni okolici. Nadzori so bili usmerjeni predvsem v ugotavljanje kršitev voznikov enoslednih vozil, mopedov in motornih koles.



Slika 2: Skupni nadzor policije in MR – kršitve voznikov enoslednih vozil, mopedov in motornih koles (Vir: MR, 2025)

Skupne aktivnosti smo izvajali tudi v času prometnih konic in delovnih ter drugih zapor, kjer smo z urejanjem in pospeševanjem prometa prispevali k preprečevanju zastojev. S skupnim delom MR in policije smo lahko zagotovili več kadra in posledično povečali prisotnost na terenu.



Slika 3: Urejanje prometa v času zapore zaradi protesta na Aškerčevi cesti (Vir: MR, 2025)

Nadzore nad spoštovanjem ZZZiv, ki izhajajo iz skupne družbeno odgovorne kampanje »Človek čuvaj svoje mesto«, smo izvajali skupaj s PPVSP in Inšpektoratom MOL. Pri nadzorih smo se osredotočili predvsem na spoštovanje zakonskih določil o vodenju psov na povodcu ter pobiranju iztrebkov.



Slika 4: Nadzori spoštovanja določil o zaščiti živali (Vir: MR, 2025)

V sodelovanju s PP Ljubljana Bežigrad, Šiška in Medvode ter lovskim in gozdnim inšpektorjem smo izvedli skupne poostrene nadzore na širšem območju Rašice. Namen nadzorov je bil zaznati in preprečiti kršitve s področja nedovoljene vožnje in parkiranja v naravnem okolju ter kršitve ZZZiv. Skupni nadzori pomembno prispevajo k varovanju naravnega okolja in spoštovanju določil s področja zaščite živali.



Slika 5: Skupni nadzor policije, MR, lovskih in gozdnih inšpektorjev (Vir: MR, 2025)

V okviru preventivnih aktivnosti smo skupaj s policijo na različnih dogodkih predstavljali naše delo javnosti ter tako okrepili vidnost in prepoznavnost naše službe ter tudi zaupanje v naše delo. Aktivnosti so vključevale predstavitve v vrtcih, šolah ter na prireditvah in preventivnih akcijah različnih deležnikov (SPVCP MOL, ČS, AVP). V sodelovanju z SPVCP in PU LJ smo sodelovali na zaključni prireditvi natečaja »Varna pot«, kjer smo na PPP Ljubljana Grič predstavili službena vozila in delo MR. Pri tem smo tudi prispevali promocijsko gradivo za nagrade za učence, ki so sodelovali v natečaju.



Slika 6: Zaključna prireditev na PPP Grič (Vir: MR, 2025)

Sodelovanje z JP LPT

Nadaljevali smo utečeno sodelovanje z JP LPT, ki je vključevalo:

- neposredno izmenjavo informacij, predvsem pri preventivnem izvajanju meritev hitrosti s prikazovalniki "VI VOZITE",
- odstranjevanje zapuščenih in nepravilno parkiranih vozil s pajkom,
- urejanje cestno-prometne signalizacije,
- poročanje o poškodbah cestno-prometne signalizacije, ki jih je nato uredil JP LPT,
- usklajevanje parkiranja v garažni hiši Športno rekreativnega centra Stožice in okoliških parkiriščih med večjimi prireditvami,
- sodelovanje s koncesionarjem KPL, ki vzdržuje ceste in prometno infrastrukturo MOL, predvsem s sporočanjem zaznanih poškodb cestne in prometne infrastrukture za interventna popravila.

Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci

Sodelovanje med MR, ČS, vrtci, šolami in društvi ima ključno vlogo pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju. Po ustaljeni praksi smo se udeleževali sestankov ČS, kjer smo obravnavali varnostno problematiko, in neformalnih srečanj na prireditvah, kjer smo predstavljali svoje delo, pooblastila, opremo in vozila ter delili informativne zgibanke in promocijski material, ki je namenjen povečanju varnosti v cestnem prometu.

- Med drugim smo se udeležili Dni ČS Posavje, ČS Polje, ČS Črnuče in Moščanskega dneva sosedov. Poleg predstavitve dela MR smo udeležencem razdelili tudi promocijsko gradivo.
- Sodelovali smo na preventivnem dogodku za otroke STOP & GO, ki sta ga pripravila Sosvet za varnost pri ČS Rudnik in Osnovna šola Oskarja Kovačiča.
- Sodelovali smo pri potresni vaji na OŠ Prule, kjer so mestni redarji v sodelovanju z drugimi službami preverjali pripravljenost šole na izredne dogodke.
- Sodelovali smo na Prometnem dnevu OŠ Zadobrova, ki je potekal v začetku oktobra. Osnovnošolcem smo predstavili pomen varnega vedenja v prometu, ustrezno ravnanja pešcev in kolesarjev ter jih opozorili na pomen vidnosti v prometu, predvsem v jesenskem in zimskem času. Razdelili smo jim tudi promocijski material, ki bo prispeval k njihovi večji vidnosti in s tem varnosti v cestnem prometu.
- Aktivno smo sodelovali tudi pri regijskem in državnem kolesarskem tekmovanju za osnovnošolce »Kaj veš o prometu«.



Slika 7: Sodelovanje na dogodkih v sklopu ČS Posavje, ČS Polje in ČS Črnuče (Vir: MR, 2025)

Sodelovali smo na preventivnem dogodku za otroke »STOP & GO«, katerega namen je bil ozaveščanje o preventivnih ukrepih za večjo varnost. Slogan dogodka, ki sta ga pripravila Sosvet za varnost pri ČS Rudnik in Osnovna šola Oskarja Kovačiča, »STOP za nevarnost, GO za varnost! – promet, požar, prva pomoč in še več«, je ponazoril širok spekter tem, ki so jih otroci spoznavali na delavnicah. Dogodek je združil številne deležnike s področja javne varnosti, ki so otrokom na zanimiv in poučen način predstavili pomen varnega vedenja v različnih življenjskih situacijah, ustreznega ravnanja ob nesrečah in pomena preventive. MR je za osnovnošolce pripravilo interaktiven kviz z vprašanji s področja prometne varnosti in varnosti v lokalnem okolju. Otroci so z veseljem sodelovali, za kar so bili nagrajeni s promocijskim materialom, namenjenim povečanju njihove vidnosti in varnosti v prometu.



Slika 8: Sodelovanje na dogodku STOP & GO (Vir: MR, 2025)

V sodelovanju z Vrtcem Vrhovci, enota Rožnik, smo otrokom predstavili vlogo mestnih redarjev pri skrbi za varnost v mestu. Razdelili smo jim odsevne rutke in pobarvanke ter jih podučili o varnem udeleževanju v prometu. Otroci so se v dejavnosti aktivno vključili, postavljali vprašanja in pokazali veliko zanimanje za delo mestnih redarjev.



Slika 9: Obisk vrtca Vrhovci, enote Rožnik (Vir: MR, 2025)

Prve jesenske dni je zaznamoval ETM, v okviru katerega smo sodelovali na različnih dogodkih, namenjenih spodbujanju varne udeležbe v prometu ter trajnostne mobilnosti. Mestni redarji so bili med drugim prisotni na dogodkih Kolesarski krog, Železna cesta, Črtomirova, Future Zero ter na zaključnem dogodku na postaji prometne policije Grič. Na dogodkih so obiskovalcem predstavljali njihovo delo, opozarjali na pomen varne vožnje in pravilnega parkiranja ter svetovali glede varnega gibanja pešcev in kolesarjev v urbanem okolju.

V sodelovanju s PU LJ smo aktivno sodelovali na izobraževalni točki kolesarskega kroga za otroke, kjer so mestni redarji in policisti otroke poučevali o cestnoprometnih predpisih glede prečkanja ceste na prehodu za pešce, kolesarjenja po območju za pešce, varni vožnji s kolesom, pravilni uporabi kolesa in hrambi koles ter o obvezni in priporočljivi opreми za kolesarje.



Slika 10: Sodelovanje MR na Future Zero 2025 (Vir: Nik Rovar, 2025) in ETM 2025- kolesarski krog (Vir: MR, 2025)

Na Srednji šoli za strojništvo, kemijo in varovanje smo izvedli strokovna predavanja za dijake 2., 3. in 4. letnika izobraževalnega programa tehnik varovanja. Dijakom smo predstavili organizacijo in delovanje MR, pristojnosti redarjev ter izzive, s katerimi se srečujemo pri zagotavljanju javne in prometne varnosti. Predstavili smo jim tudi aktualni razpis za štipendije MOL, ki mladim bodočim strokovnjakom s področja varnosti lahko olajša začetek karijerne poti. Novica o našem obisku je bila objavljena tudi na spletni strani šole.



Slika 11: Obisk Srednje šole za strojništvo, kemijo in varovanje (Vir: MR, 2025)

Sodelovanje z AVP

V skladu z našimi zmoglostmi smo sledili Nacionalnim preventivnim akcijam AVP za večjo varnost v cestnem prometu, ki so vključevale varnost pešcev ter nadzore hitrosti, neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmoglost obvladovanja vozila ter mikromobilnost.



Slika 12: Nacionalne preventivne akcije AVP v katerih je sodelovalo tudi MR (Vir: MR, 2025)

Udeležili smo se tudi novinarske konference na temo e-skiroji, kjer smo predstavili naše poglede na obravnavano problematiko. Velik odziv medijev smo opazili predvsem na področju prekoračitev hitrosti z e-skirojem, ki jih zaznavamo s samodejnimi merilnimi napravami, ki predstavljajo veliko nevarnost, a zaradi neidentificiranih voznikov ostajajo nekaznovane.



Slika 13: Sodelovanje na novinarski konferenci mikromobilnost (Vir AVP) in prekoračitev hitrosti z e-skirojem (Vir: MR, 2025)

Sodelovanje s FVV

MR že vrsto let sodeluje z akademsko skupnostjo, zlasti s FVV, na področju zagotavljanja varnosti v lokalnem okolju. Tudi v letu 2025 smo magistrskim študentom predstavili praktične vidike zagotavljanja varnosti v lokalni skupnosti in se udeležili konference Dnevi varstvoslovja, kjer je potekala tudi seja programskega sveta FVV, v katerega je vključen tudi vodja MR.

Sodelovanje z ZMOS in SOS

Nadaljevali smo intenzivno sodelovanje z ZMOS in SOS, ki je vključevalo predvsem pripravo predlogov za spremembe zakonskih aktov ter pravilnikov, ki vplivajo na delo mestnih redarjev.

Sodelovanje z GBL in PGD

Mestni redarji so v času nekaterih intervencij usmerjali promet z namenom zagotavljanja varnosti drugih udeležencev v prometu ter omogočanja neoviranega dela GBL. Z gasilci smo sodelovali tudi v sklopu preventivnih dogodkov kot so požarne vaje in predstavitve učencem osnovnih šol.



Slika 14: Požar skladišča na Letališki (Vir: MR, 2025)

Z vsakodnevno prisotnostjo na terenu MR ne zagotavlja zgolj reda, temveč tudi aktivno prispeva k preventivi in pravočasnemu ukrepanju ob nepredvidenih dogodkih.



Slika 15: Požar na Žaucarjevi ulici in gašenje koša za smeti na Kongresnem trgu (Vir: MR, 2025)

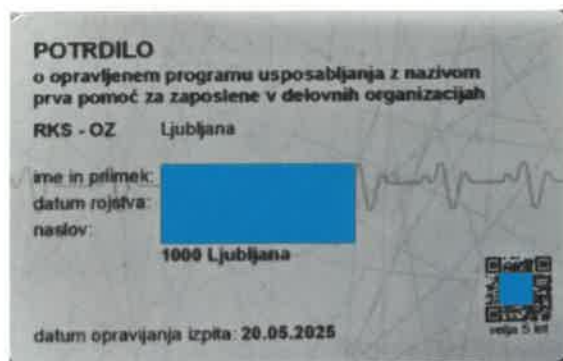
Sodelovanje z ZDL in RPL

Mestni redarji se redno usposablajo za nudenje prve pomoči in odlično sodelujejo z RPL. Posledično s strani RPL redno prejemo obvestila za posredovanje. Ker MR ves čas zagotavlja prisotnost vsaj ene patrulje znotraj ožjega mestnega središča, so v mnogih primerih prav mestni redarji prvi na kraju nenadnih zdravstvenih stanj in prometnih nesreč, kjer nudijo prvo pomoč do prihoda reševalcev. Posredovanje mestnih redarjev olajša delo reševalcem, saj je osebam do njihovega prihoda že nudena delna prva pomoč. Prav tako pa odziv mestnih redarjev lahko bistveno vpliva na razplet situacije. Tako so mestni redarji posredovali ob nesrečah pešcev, voznikov e-skirojev in motoristov, različnih poškodbah zaradi padcev in celo v enem izmed primerov preprečili samopoškodovanje osebe.



Slika 16: Sodelovanje MR z reševalno službo in nudenje prve pomoči udeležencu prometne nesreče (Vir: MR, 2025)

Z namenom, da bi se na terenu lahko še učinkoviteje odzivali na tovrstne situacije, so se mestni redarji v oktobru udeležili usposabljanja iz nujenja prve pomoči v simulacijskem (SIM) centru, kjer so pridobivali praktična znanja za ravnanje v nujnih primerih.



Slika 17: Potrdilo o opravljenem usposabljanju (Vir: MR, 2025)

Pri zavarovanju kraja prometne nesreče redarji uporabljajo tudi tehnične pripomočke in opremo, ki ostale udeležence opozarja na prometno nesrečo ali kakšen drug izreden dogodek na cesti.



Slika 18: Zavarovanje kraja prometne nesreče (Vir: MR, 2025)

Nadzori z LPP d.o.o.

Nadaljevali smo z nadzori zaparkiranih avtobusnih postajališč, ki so potekali tudi v sodelovanju z vozniki in nadzorniki LPP d.o.o., ki najbolj poznajo to problematiko.

Sodelovanje z JP VOKA SNAGA

Z JP VOKA SNAGA smo nadaljevali ustaljeno prakso obveščanja o lokacijah odvženih odpadkov in nahajališčih igel. Večkrat smo zagotovili prisotnost mestnih redarjev pri odstranjevanju odpadkov, ki jih zapuščajo brezdomci in osebe z odvisnostjo.

Kot v preteklih letih smo sodelovali z naravovarstvenimi nadzorniki, ki so del JP VOKA SNAGA in predstavljajo prekrškovni organ na področju ohranjanja narave. Sodelovanje je potekalo predvsem v obliki izmenjave informacij in medsebojnega obveščanja o zaznanih kršitvah.

Sodelovanje z IPO in ICS

Nadaljevali smo dolgoletno sodelovanje z ICS, predvsem v sklopu rednih mesečnih srečanj Združenja za korporativno varnost.

Z IPO je sodelovanje v letu 2025 potekalo predvsem na področju izmenjave informacij, vezanih na zagotavljanje lokalne prometne in splošne varnosti v Ljubljani. Prejeli smo tudi predlog za sodelovanje v evropskem projektu, ki smo ga zaradi prevelikih odstopanj vsebine od nalog in pooblastil MR, žal morali zavrniti.

2.3 PROMOCIJA PROMETNE TER SPLOŠNJE JAVNE VARNOSTI

Nove video vsebine namenjene ozaveščanju o prometni varnosti

V želji, da bi bila prometna varnost še bolj prepoznana in razumljena med občani, smo pripravili štiri kratke videoposnetke za družbena omrežja, s katerimi želimo ozaveščati o pomenu prometne varnosti ter hkrati približati delo MR lokalni skupnosti. Videoposnetki so dostopni na Instagramu in Facebook profilu MOL.



Slika 19: Tematike novih video vsebin (Vir: MR, 2025)

Objave na spletni strani MR

Sodelovali smo tudi pri prenovi spletne strani MOL, v sklopu katere smo osvežili spletno stran MR. V prihodnje nameravamo spletno stran obogatiti z novimi vsebinami in video ter slikovnim gradivom.

Kampanja za izboljšanje prometne varnosti in medijska prepoznavnost

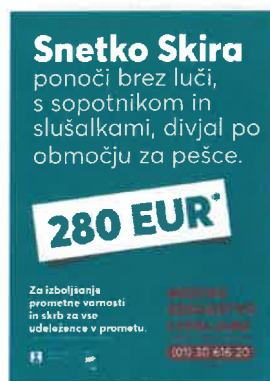
V letu 2025 smo nadaljevali z dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne in javne varnosti pod sloganom MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST. Kampanja uporablja plakate s sporočili, ki opozarjajo na pomen spoštovanja predpisov in posledice kršitev. Informacije na plakatih redno posodabljammo v skladu s spremembami zakonodaje, s čimer javnosti zagotavljamo natančne in aktualne podatke.



Slika 20: Nabor plakatov, ki se uporabljajo v dolgoročni kampanji MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST (Vir: MR, 2025)

Med 1. in 7. julijem 2025 smo s pomočjo plakatov opozarjali na pomen varnosti v cestnem prometu. Nik, Miro in Primož – sicer izmišljeni junaki naše kampanje – so s svojimi dejanji postali (ne)častni ambasadorji prometnih prekrškov: eden brez čelade, drugi z mobilnikom za volanom, tretji pa s kolesom hitreje kot misel mimo pešcev. S tem smo želeli opozoriti, da tudi v času počitnic in dopustov ne smemo pozabiti, da varnost na cestah ustvarjamo vsi skupaj.

Glede na opažen porast kršitev povezanih z uporabo e-skirojev, smo se odločili za pripravo novega plakata, ki bo naslavljal najpogostejše zaznane kršitve. S plakatom smo želeli prikazati stek prekrškov – prevoz druge osebe na e-skiroju, brez luči, z uporabo slušalk in neupoštevanje pravil v območju za pešce. Spomladi 2026 je načrtovana objava na plakatnih mestih, s katero želimo doseči kar največ ljudi in s tem prispevati k ozaveščanju o nevarnostih nepravilne rabe e-skirojev.



Slika 21: Osnutek novega plakata, ki naslavlja kršitve povezane z uporabo e-skirojev (Vir: MR, 2025)

Kampanja »Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane«

Nadaljevali smo z ozaveščanjem v sklopu kampanje “Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane”. Cilj kampanje je ozaveščanje o postopkih odstranitve zapuščenih vozil iz parkirišč v naseljih in javnih površih. Prebivalcem smo zagotovili informacije o možnosti brezplačne oddaje vozil v razgradnjo pri družbi, ki zagotavlja okolju prijazno odstranitev odsluženega vozila.



Slika 22: Letaka kampanje “Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane” (Vir: MR, 2025)

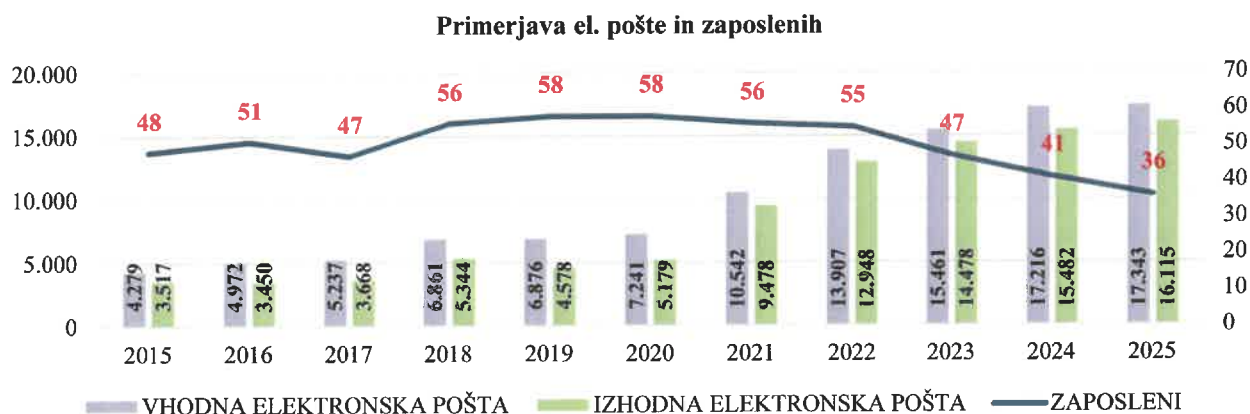
2.4 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Število prejetih in poslanih elektronskih sporočil se iz leta v leto povečuje, kar je razvidno iz spodnje tabele. V letu 2025 smo na elektronski naslov MR prejeli 17.343 elektronskih sporočil, kar predstavlja 0,7 % več kot v enakem obdobju leta 2024. Skupno smo v letu 2025 poslali 16.115 izhodnih elektronskih sporočil, kar je 4,1 % več kot v preteklem letu. Med izhodno pošto je bilo poslanih 14.539 odgovorov strankam in drugim organom ter ostale uradne korespondence, 1.423 odgovorov na prejete pobude in 153 odgovorov na novinarska vprašanja. Prav na področju odgovarjanja na novinarska vprašanja je zaznan največji porast, saj smo v letu 2025 posredovali 48,5 % več odgovorov kot v letu 2024. Prav tako se je povečalo število obravnavanih pobud, saj je bilo v letu 2025 **obravnavanih 44,3 % več pobud** kot leto prej.

Elektronsko poslovanje					
	2021	2022	2023	2024	2025
Vhodna elektronska sporočila	10.542	13.907	15.461	17.216	17.343
Izhodna elektronska sporočila	9.478	12.948	14.478	15.482	16.115
Odgovori na pobude	1.402	1.474	1.103	986	1.423
Odgovori na novinarska vprašanja	63	89	77	103	153
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	8.013	11.385	13.298	14.393	14.539

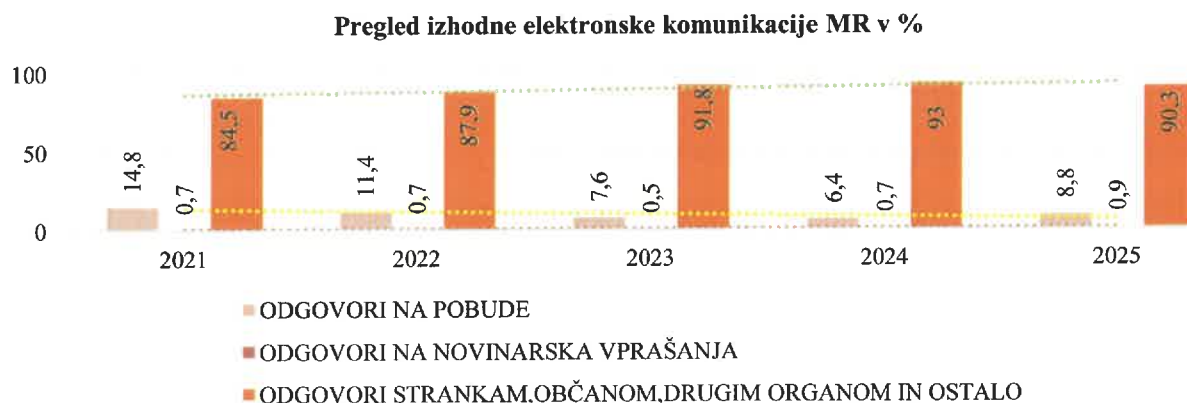
Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: MR, 2025)

Podatki kažejo, da se ob izrazitem porastu elektronskega poslovanja v zadnjih letih kadrovska struktura ne krepi, temveč nasprotno – število zaposlenih se zmanjšuje. Trendna črta zaposlenosti izkazuje upad, ki je v letu 2025 dosegel najnižjo vrednost v zadnjem desetletju, kar pomeni, da se obseg dela povečuje ob vse manj razpoložljivem kadru. V letu 2025 je bilo na MR zaposlenih 36 oseb (graf 2).



Graf 2: Primerjava vhodne in izhodne pošte s kadrovskimi viri (Vir: MR, 2025)

Iz grafa 3 je razvidno, da večino izhodne elektronske komunikacije MR še vedno predstavljajo odgovori občanom, strankam, drugim organom ter ostala korespondenca. V letu 2025 je ta vrsta komunikacije obsegala **90 % vseh poslanih elektronskih sporočil**. Čeprav je ta delež nekoliko nižji kot leto prej (**-2,7 %**), ostaja jasno, da je neposredna komunikacija z ljudmi temeljno in vsakodnevno delo MR. Za temi številkami so konkretna vprašanja, prošnje, pobude in težave, s katerimi se občani obračajo na službo in pričakujejo razumljiv, pravočasen ter strokoven odgovor. Povečanje **deleža odgovorov na pobude (+2,4 %)** kaže, da se ljudje vse pogostejše vključujejo, opozarjajo na težave v okolju in pričakujejo odziv. To pomeni več dialoga, več pojasnjevanja in več časa, namenjenega posameznim primerom. Nekoliko se je povečal tudi **delež odgovorov na novinarska vprašanja (+0,2 %)**, kar kaže na večje zanimanje javnosti in medijev za delo Mestnega redarstva. Takšna komunikacija zahteva dodatno skrbnost, saj ima vsaka podana informacija vpliv na razumevanje dela službe v javnosti.



Graf 3: Pregled izhodne elektronske komunikacije MR v % (Vir: MR, 2025)

Povečan obseg elektronske komunikacije pomeni tudi večjo obremenitev za zaposlene. Vsako sporočilo je treba prebrati, razumeti, preveriti dejstva in pripraviti ustrezen odgovor. To zahteva čas, zbranost in odgovornost, pogosto ob nespremenjenem ali celo zmanjšanem številu zaposlenih. Hkrati pa dejstvo, da se

občani in drugi deležniki vse pogostejše obračajo na MR, kaže na zaupanje v njegovo strokovnost in pripravljenost pomagati. Za vsakim poslanim odgovorom je namreč človek – nekdo, ki si vzame čas, da prisluhne, razloži in pomaga. Prav zato so ti podatki pomembni, saj ne kažejo le obsega dela, temveč tudi človeški vidik delovanja MR.

3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

V nadaljevanju poročila predstavljamo pregled operativnega dela MR v letu 2025. Po posameznih poglavjih in podpoglavjih predstavljamo tematiko, ki izhaja iz pristojnosti MR na področju:

- nadzora varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih,
- varovanja cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovanja javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter
- vzdrževanja JRM.

Delovno področje in naloge MR so opredeljeni v zakonih in podzakonskih aktih SLS. Ključen strateški dokument predstavlja tudi OPV MOL, katerega priprava je določena v 6. členu ZORed, saj zagotavlja temeljno varnostno oceno razmer v občini in omogoča identifikacijo prioriteten potreb na varnostnem področju. Te potrebe predstavljajo izhodišče za usklajeno načrtovanje in izvajanje nalog tako MR kot policije.

V nadaljevanju povzemamo ključna področja, ki smo jih v letu 2025 prioriteto obravnavali na podlagi sprotne spremljanja operativnega dela ter ugotovitev iz Ocene varnostnih razmer v MOL, pripravljene na osnovi letnih poročil MR in policije. Pri določanju prioritet smo upoštevali tudi razpoložljive kadrovske in organizacijske zmožnosti ter potrebo po učinkoviti razporeditvi nadzornih aktivnosti glede na zaznane varnostne izzive in obremenitve posameznih območij. Na področju prometa je bila kot ena ključnih varnostnih problematik ponovno prepoznana prekoračitev dovoljene hitrosti, ki neposredno vpliva na prometno varnost in ogroženost šibkejših udeležencev v cestnem prometu. Posebna pozornost je bila zato usmerjena v nadzor hitrosti na prometno obremenjenih vpadnicah, v območjih umirjenega prometa ter v bližini šol, vrtcev in drugih javnih ustanov. Pomemben izziv predstavljajo tudi kršitve nepravilnega parkiranja na zelenicah, pešcevih in drugih javnih površinah, s čimer prihaja do degradacije javnega prostora, zmanjšanja pretočnosti pešpoti ter ogrožanja varnosti pešcev, zlasti otrok, starejših in oseb z omejeno mobilnostjo. Na področju javne varnosti pa je bila izpostavljena problematika JRM v ožjem mestnem središču in na kritičnih lokacijah, kjer se zbirajo brezdomci in odvisniki ter problematika beračenja in prenočevanja na javnem kraju.

Kot je prikazano v tabeli 2, je bilo v letu 2025 skupno izvedenih 91.245 ukrepov. Razloge za upad skupnega števila izvedenih ukrepov iz 97.702 ukrepov v letu 2024, na 91.245 v letu 2025 je iskati predvsem v manjši kadrovske zasedenosti oz. odhodu kadra. Na področju varnosti cestnega prometa in varstva cest je bilo izvedenih 88.418 ukrepov, kar v primerjavi z letom 2024 predstavlja upad za 8.501 ukrepov oz. za 8,8 %. Na področju meritev s SMN je bilo v letu 2025 izvedenih 56.442 ukrepov, kar je manj kot v letu 2024, ko je bilo ugotovljenih 59.981 ukrepov. Pri nadzoru mirujočega in ostalega cestnega prometa je bilo v primerjavi z letom 2024 zaznati padec za 13,4 %, saj je število ukrepov padlo iz 36.938 na 31.976 ukrepov. Znatnejši padec ukrepov je zaznati tudi na področju javnega reda in miru ter kot tudi na področju zaščite živali. Tako je bilo na področju zaščite živali zaznati padec v višini 32,3 %, na področju javnega reda in miru pa je padec ukrepov znaša 22,6 %. Tudi pri navedenih področjih je razloge za upad števila izvedenih ukrepov mogoče povezati predvsem z manjšo kadrovske zasedenostjo.

Izvedeni ukrepi					
	2021	2022	2023	2024	2025
Varnost cestnega prometa in varstvo cest	80.013	101.283	96.597	96.919	88.418
<i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	<i>40.345</i>	<i>45.243</i>	<i>35.702</i>	<i>36.938</i>	<i>31.976</i>
<i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	<i>39.668</i>	<i>56.040</i>	<i>60.895</i>	<i>59.981</i>	<i>56.442</i>
Javni red in mir	250	171	137	124	96
Zaščita živali	236	175	133	127	86
Predlog predlagateljev	11.098	13.824	8.062	532	2.645
Skupaj	91.597	115.453	104.929	97.702	91.245

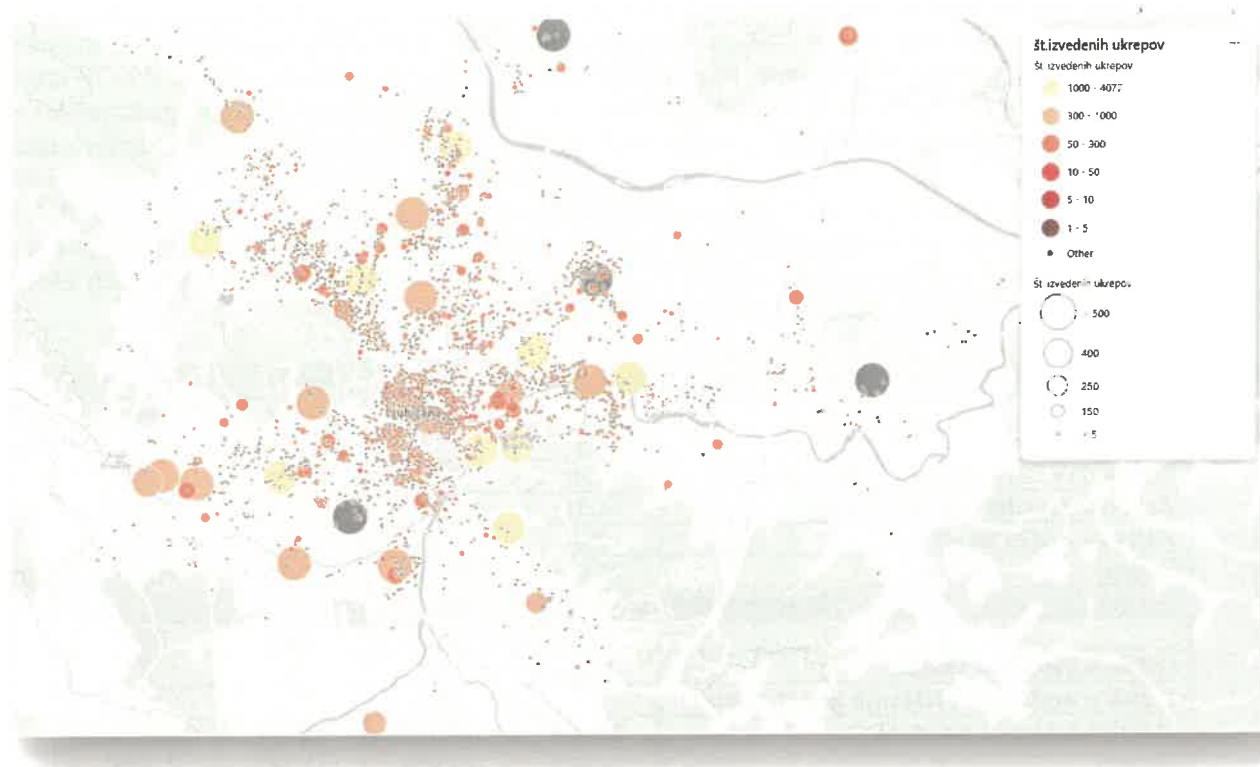
Tabela 2: Izvedeni ukrepi MR (Vir: MR, 2025)

Zakonske in podzakonske podlage, ki jih mestni redarji uporabljajo pri izvajanju svojih nalog, so prikazane v tabeli 3. Največji delež ukrepov izhaja iz ugotovljenih kršitev določb ZPrCP in OUP MOL, ki predstavljata temeljni pravni podlagi za ukrepanje na področju urejanja cestnega prometa v MOL. ZPrCP ureja večino kršitev s področja mirujočega prometa, hkrati pa določa tudi sankcioniranje prekoračitev hitrosti, neupoštevanja prometne signalizacije, neuporabe varnostnega pasu, uporabe mobilnega telefona med vožnjo ter kršitev pravil, ki veljajo za pešce in kolesarje. Na podlagi določb ZPrCP je bilo v letu 2025 izvedenih 83.916 ukrepov, kar potrjuje, da prometna varnost ostaja osrednje področje delovanja MR. OUP MOL med drugim opredeljuje tudi kršitve, povezane z neplačilom parkirnine ter t. i. pobegi, ki se vodijo kot predlogi predlagatelja JP LPT. Na podlagi določb OUP MOL je bilo v letu 2025 izvedenih 7.026 ukrepov, kar predstavlja povečanje za 21,7 % glede na leto 2024.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2025 - zakoni					
	2021	2022	2023	2024	2025
Zakon o cestah	62	70	22	58	84
Zakon o varstvu javnega reda in miru	250	171	137	124	96
Zakon o pravilih cestnega prometa	74.513	95.944	92.153	91.604	83.916
Zakon o zaščiti živali	236	175	133	127	86
Skupaj	75.061	96.360	92.445	91.913	84.182
Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2025 - odloki					
	2021	2022	2023	2024	2025
Odlok o avtotaksi vozilih	53	10	3	8	18
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	71	67	20	10	19
Odlok o urejanju prometa	16.444	19.016	12.461	5.771	7.026
Skupaj	16.568	19.093	12.484	5.789	7.063

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: MR, 2025)

Iz grafičnega prikaza izvedenih ukrepov na območju MOL so jasno razvidne prostorske koncentracije ukrepanja. Glavnina ukrepov je bila ugotovljena na območju mestnega središča, kar je pričakovano glede na največjo koncentracijo prebivalcev, obiskovalcev, poslovnih dejavnosti ter prometnih tokov. Večja intenzivnost nadzora na tem območju je neposredno povezana z večjo pogostostjo zaznanih kršitev, zlasti na področju mirujočega prometa ter nepravilnega parkiranja na javnih površinah. Poleg centra je zaznati tudi zgostitve ukrepov ob glavnih prometnih vpadnicah, v spalnih naseljih, kjer so prometne obremenitve in posledično kršitve praviloma pogostejše. Hkrati je iz prikaza razvidna razmeroma enakomerna razpršenost ukrepov tudi po preostalem območju MOL, predvsem na lokacijah, kjer se problematika ponavlja. Navedeno kaže na sistematično pokrivanje celotnega območja občine in usmerjanje nadzora tja, kjer je prisotna problematika in kjer to želijo občani oz. ČS. Prisotnost mestnih redarjev na posameznih območjih je tako rezultat lastnih zaznav kot tudi odzivanja na prejete pobude, prijave in klice občanov.



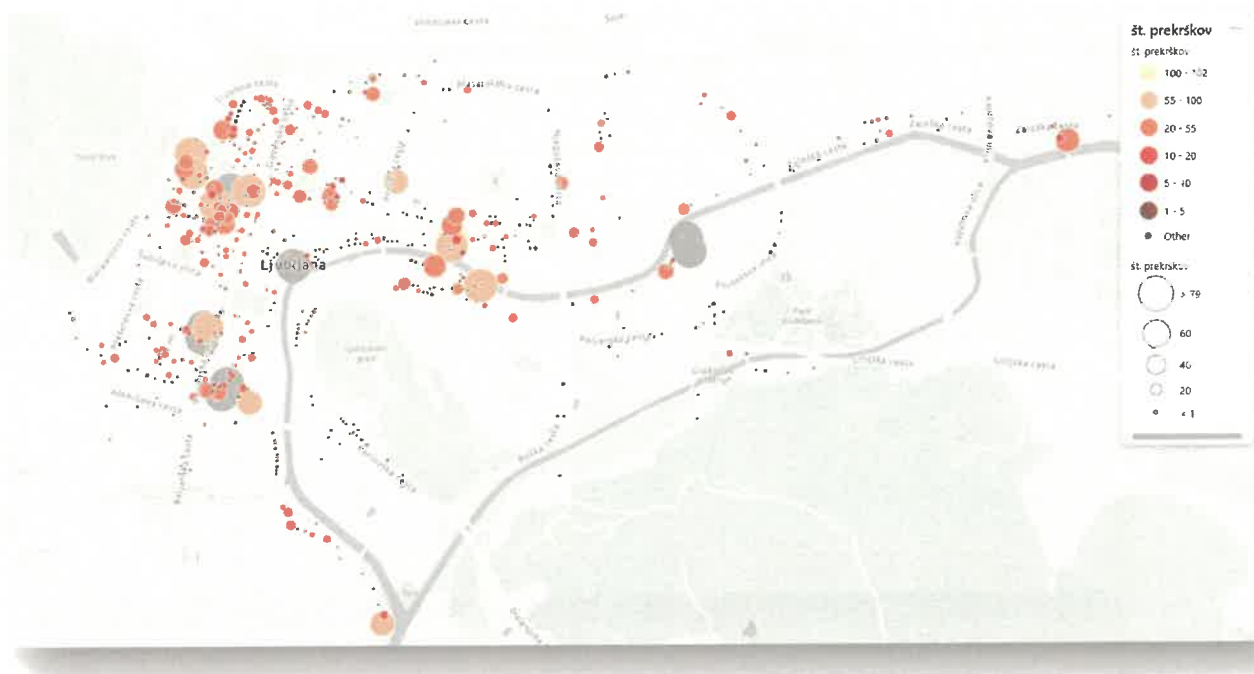
Slika 23: Izvedeni ukrepi MR (Vir: MR, 2025)

V letu 2025 so bile aktivnosti MR primarno usmerjene v urejanje in zagotavljanje pretočnosti prometa ter v izvajanje ukrepov, ki posredno, vendar pomembno prispevajo k višji kakovosti bivanja v mestu. Gre za naloge, katerih učinkov ni mogoče v celoti izraziti zgolj s statističnimi kazalniki, vendar pomembno vplivajo na občutek reda, varnosti in urejenosti urbanega prostora.

V okviru razpoložljivih kadrovskih zmožnosti smo zagotavljali povečano prisotnost mestnih redarjev v ožjem mestnem središču, kjer je koncentracija ljudi največja, na tistih lokacijah kjer je prometna obremenitev v dnevnem času največja. Poseben poudarek je bil namenjen nadzoru območij za pešce, kjer velja posebni režim in imajo pešci prednost pred ostalimi udeleženci. Cilj navedenih aktivnosti je bil zagotoviti varno uporabo javnih površin ter okrepiti občutek varnosti prebivalcev in obiskovalcev.

V decembru je MR v sodelovanju s pristojno PP Ljubljana Center, PU LJ, Inšpektoratom MOL ter drugimi službami MOL izvajalo poostrene nadzore, ki so potekali v ožjem mestnem središču v obliki mešanih patrolj z udeležbo redarjev, policistov in inšpektorjev. Aktivnosti so se izvajale vsakodnevno, s poudarkom na večernem času, ko se število kršitev praviloma poveča. Posebna pozornost je bila namenjena zaznavi in obravnavi kršitev s področja javnega reda in miru ter nadzoru nad morebitno nedovoljeno uporabo pirotehničnih izdelkov.

Skupno je bilo v letu 2025 v ožjem mestnem središču izvedenih 6.916 ukrepov, kar je grafično prikazano na sliki 24.



Slika 24: Grafični prikaz vseh izvedenih ukrepov MR v ožjem mestnem središču v letu 2025 (Vir: MR, 2025)

3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST

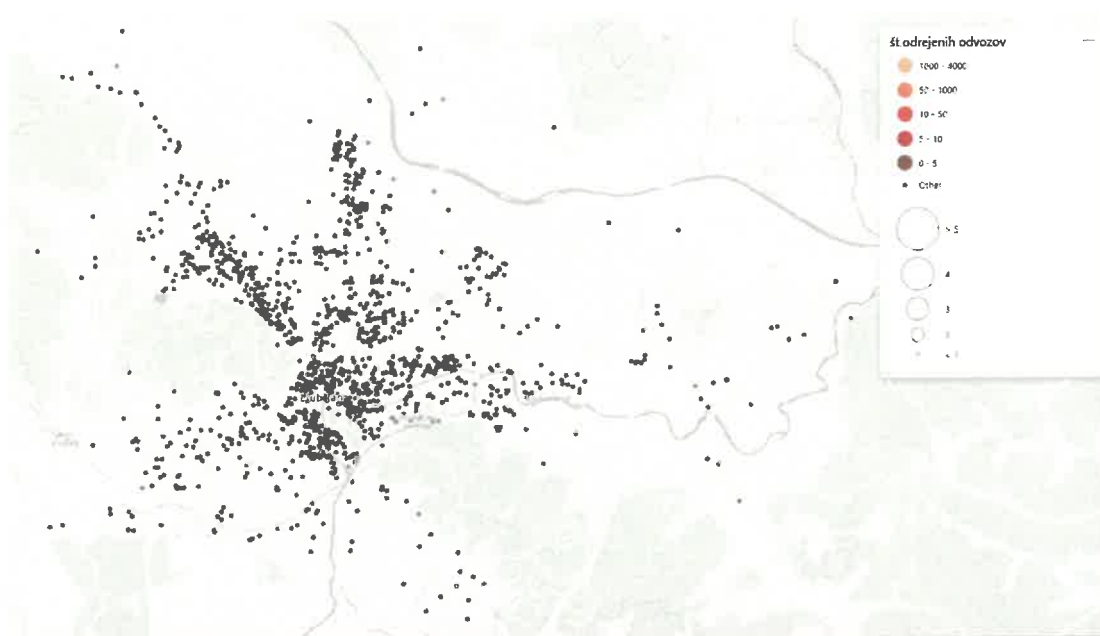
3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

V primerjavi z letom 2024 se je število izrečenih opozoril bistveno zmanjšalo, saj smo v letu 2025 zabeležili 1.710 opozoril manj (-32,8 %). Hkrati se je število izdanih OV zmanjšalo za 2.557 oz. 11 %. Porast pa je zaznati na področju odrejenih odvozov vozil s pajkom, kjer beležimo porast za 6,4 %. Število izdanih PN, vročenih na kraju prekrška, se je zmanjšalo za 50,8 %. Razloge za padec števila izdanih PN in izrečenih opozoril je iskati predvsem v manjši kadrovske zasedenosti.

Izvedeni ukrepi					
	2021	2022	2023	2024	2025
Število izrečenih opozoril	6.958	7.061	5.045	5.212	3.502
Izdanih predhodnih obvestil - OV	32.340	37.303	29.793	23.151	20.594
Izdanih PN (vročeni na kraju prekrška)	1.047	879	864	882	434
Odrejenih odvozov s pajkom	3.331	4.582	4.146	3.858	4.103
Delež odvozov s pajkom (v %)	13,55	16,81	18,60	16,66	19,91

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2025)

Pri tem je treba izpostaviti, da so bili nadzori v cestnem prometu usmerjeni predvsem v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na peščevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) imajo mestni redarji zakonsko podlago tudi za odvoz nepravilno parkiranih vozil. V OUP MOL pa je določena zakonska podlaga za odvoz vozila iz zelenih in drugih javnih površin. Iz tabele 4 namreč izhajajo, da so redarji v letu 2025 odredili za 6,4 % več odvozov vozil, kar kaže na to, da so se usmerjali predvsem v tiste kršitve zaradi katerih so bili ovirani ali ogroženi pešci oz. so bila vozila parkirana na zelenih površinah. Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil v letu 2025 je prikazan na sliki 25.



Slika 25: Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil s specialnim vozilom – pajkom v letu 2025 (Vir: MR, 2025)

Terensko delo predstavlja glavnino dela mestnih redarjev. Posledično so redarji pogosto prvi na kraju prometnih nesreč in drugih nepredvidljivih dogodkov, kjer do prihoda policije in reševalne službe nudijo pomoč udeležencem, usmerjajo promet in skrbijo za varnost drugih udeležencev v cestnem prometu.



Slika 26: Urejanje prometa v času neurja (Vir: MR, 2025)

Mirujoči promet

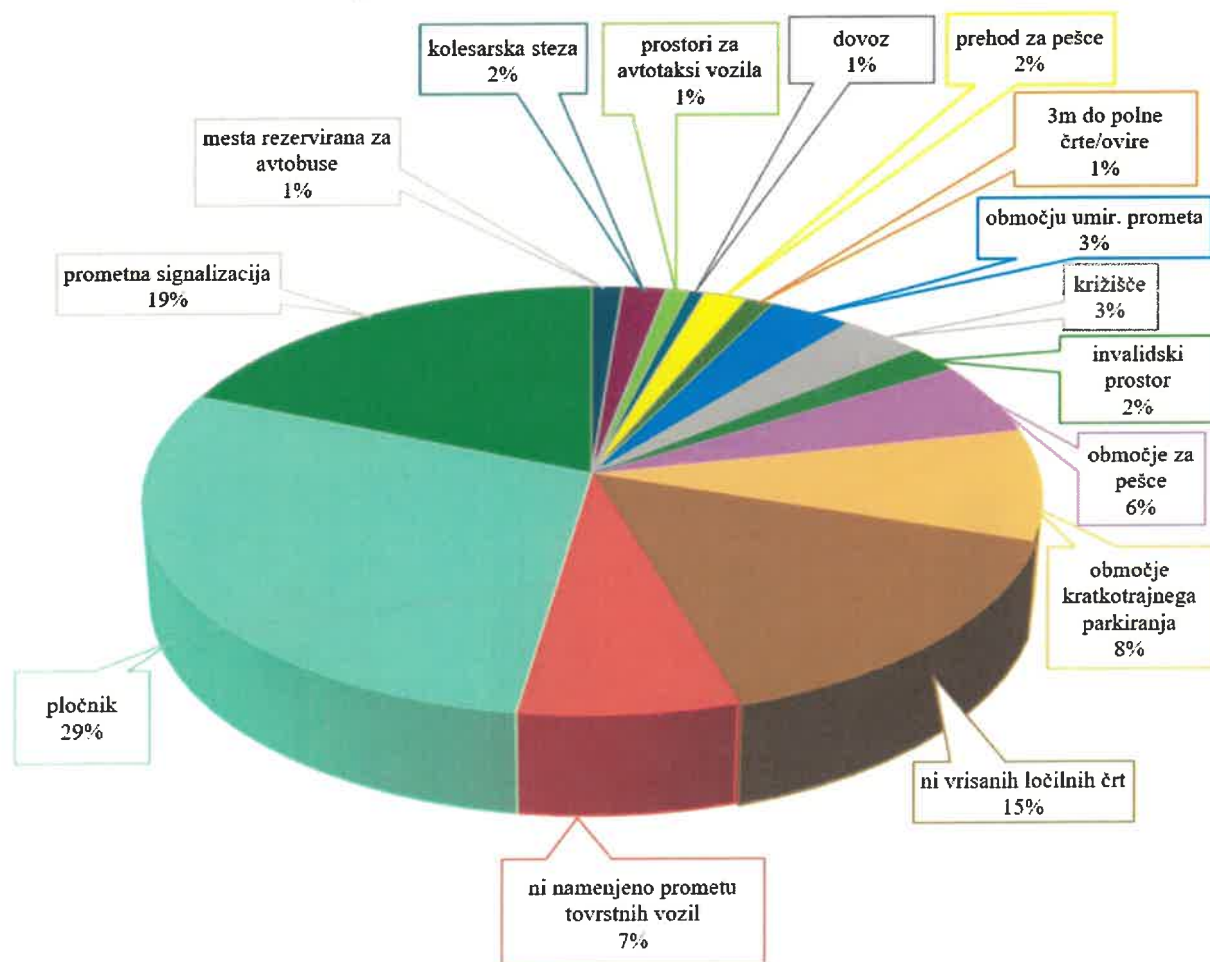
Posamezni izvedeni ukrepi po mirujočem prometu so prikazani v tabeli 5. Po zmernem povečanju v letu 2024 (+2,9 % glede na 2023), je v letu 2025 zaznati zmanjšanje obsega ukrepanja na področju mirujočega prometa, saj je bilo v primerjavi z letom 2024 izvedenih 4.641 ukrepov manj oz. za 13,4 % manj. Kršitve po ZPrCP še vedno predstavljajo največji delež vseh ukrepov, vendar je zaznati tudi upad le teh. To lahko kaže na izboljšano prometno disciplino ali na prerazporeditev nadzornih aktivnosti na druga prioriteta področja. V letu 2025 se je število ukrepov na področjih ZPrCP, v primerjavi z letom 2024, zmanjšalo za 12,9 %, na področju OUP MOL pa se je število ukrepov zmanjšalo za 16,4 %. V primerjavi z letom 2024 se je število ukrepov glede kršitev OUCJT povečalo za 9 ukrepov oz. 90,0 %.

Izvedeni ukrepi MR po mirujočem prometu glede na predpis					
	2021	2022	2023	2024	2025
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	70	67	20	10	19
Odlok o urejanju prometa v MOL	5.344	5.192	4.399	5.239	4.381
Zakon o pravilih cestnega prometa	31.637	36.086	29.267	29.408	25.616
Skupaj	37.051	41.345	33.686	34.657	30.016

Tabela 5: Izvedeni ukrepi MR po mirujočem prometu glede na predpis (Vir: MR, 2025)

MR še posebej veliko pozornost posveča kršitvam, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu. Posledično so ukrepi usmerjeni v območja za pešce, pločnike, invalidske prostore, kolesarske steze in območja umirjenega prometa. Kot je prikazano na grafu 4, je bilo v letu 2025 največ izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa zaradi kršitev določil **parkiranja na pločniku (29 %)**, **neupoštevanja prometne signalizacije (19 %)**, **na cestišču, kjer ni vrisanih ločilnih črt (15 %)** in **na območjih kratkotrajnega parkiranja (8 %)**. Sledita kršenje določil parkiranja na površinah, ki niso namenjena prometu tovrstnih vozil (7 %) ter na območjih za pešce (6 %). Ne glede na izvedene ukrepe in kontinuirane nadzore upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. V letu 2025 so tovrstne kršitve predstavljale 2 % vseh kršitev oz. ukrepov s področja kršitev mirujočega prometa. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije...) in v nakupovalnih središčih. MR je zato nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«.

Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP



Graf 4: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: MR, 2025)

Ostali cestni promet

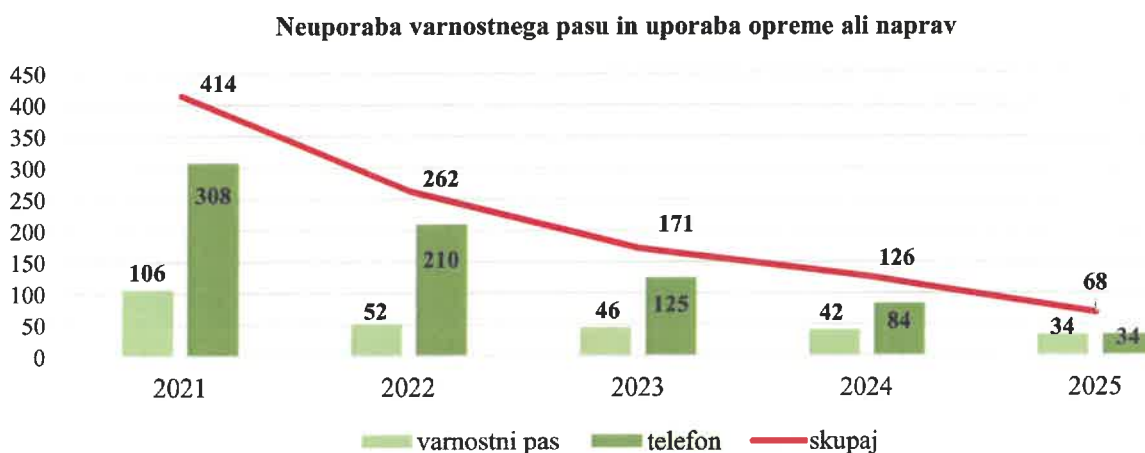
Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oz. s področja ustavitve in parkiranja ter meritev s SMN (tabela 6). Skupno število ukrepov na področju

ostalega cestnega prometa se je v primerjavi z letom 2024 zmanjšalo za 14,1 % oz. 321 ukrepov. Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopajo ukrepi zaradi kršitev ZPrCP, ki predstavljajo glavnino ukrepov na področju ostalega cestnega prometa. V primerjavi z letom 2024 so se ti ukrepi sicer zmanjšali za 16,1 % oz. 357 ukrepov manj. Število izvedenih ukrepov po ZCes-1 se je bistveno povečalo glede na leto 2024 za 26 ukrepov oz. 44,8 %. Povečanje gre pripisati predvsem večjemu številu izvedenih nadzorov, ki so bili usmerjeni v ugotavljanje tovrstnih kršitev na podlagi pobud in pritožb občanov. Gre predvsem za kršitve prepovedi uporabe javne ceste, in sicer prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z določbami o varstvu prometne infrastrukture in preprečevanju ogrožanja varnosti cestnega prometa. Na področju avtotaksi prevozov je bilo ugotovljenih več kršitev, kar je posledica večjega števila izvedenih nadzorov v območju centra mesta. Kljub temu ocenjujemo, da je število izvedenih ukrepov še vedno nizko predvsem, ker čakamo na uskladitev odloka s področnimi zakoni in sodno prakso.

Izvedeni ukrepi MR po ostalem cestnem prometu					
	2021	2022	2023	2024	2025
Odlok o avtotaksi prevozi v MOL	53	10	3	8	18
Zakon o cestah	62	70	22	58	84
Zakon o pravilih cestnega prometa	2.948	3.818	1.991	2.215	1.858
Skupaj	3.064	3.898	2.016	2.281	1.960

Tabela 6: Izvedeni ukrepi MR po ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2025)

V okviru ostalega cestnega prometa sodijo tudi druge kršitve ZPrCP iz pristojnosti MR, kjer glavnino ukrepov predstavljajo kršitve neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki zmanjšuje voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Skupno je bilo na navedenih področjih tako izvedenih 68 ukrepov. Število zaznanih kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu se je v letu 2025 zmanjšalo za 19 %, število kršitev v zvezi uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje pa se je zmanjšalo za 59,5 %. Padec zaznanih kršitev je povezan izključno z manjšim številom zaposlenega kadra in posledično manj izvedenih nadzorov, ki bi bili usmerjeni v ugotavljanje tovrstnih kršitev. Na terenu zaznavamo, da se stanje na tem področju poslabšuje, v sled česar stremimo k uvedbi tehničnega nadzorstva, ki bi nadomestil kadrovski primanjkljaj in prispevala k večjemu upoštevanju predpisov na tem področju. Vsekakor pa bomo, v okviru svojih zmožnosti s poostrenimi nadzori nadaljevali tudi v bodoče, saj bomo le tako lahko voznike še naprej ozaveščali, da so posledice neuporabe varnostnega pasu in uporabe telefona in drugih naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje, lahko tudi usodne.



Graf 5: Izvedeni ukrepi s področja neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje oz. zmožnost obvladovanja vozila (Vir: MR, 2025)

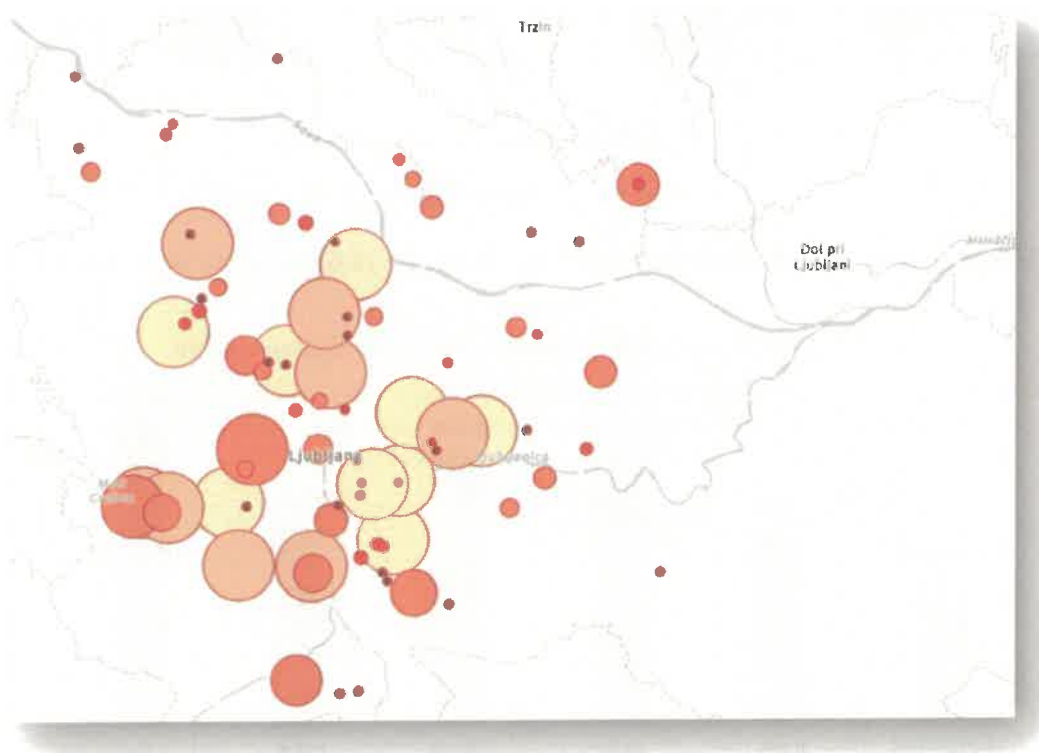
3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

V letu 2025 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim efektivnim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. Kartografski prikaz lokacij meritev hitrosti s SMN (SSMN in MSMN) in števila zaznanih prekoračitev hitrosti v letu 2025 prikazuje slika 27. Meritve smo v letu 2025 izvajali z **2 MSMN v vozilih in 6 SSMN, ki so bile izmenično nameščene v 31 ohišji**. Meritve hitrosti z MSMN so se izvajale do konca meseca

septembra. Večino meritev z MSMN smo opravili na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot najšibkejših udeležencev v prometu.

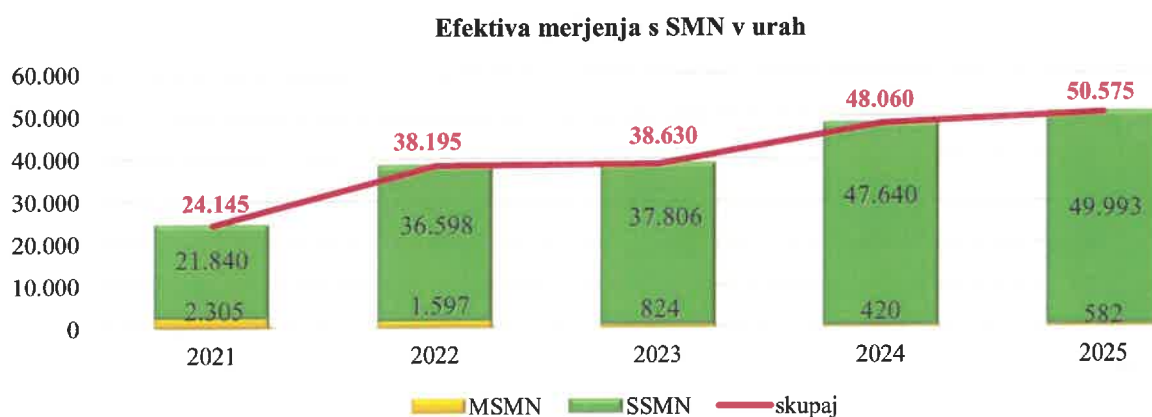
Meritve s SSMN so se izvajale na izbranih kritičnih lokacijah. V preteklem letu je bil sistem SSMN dopolnjen še z dodatnimi 4 ohišji. Vse lokacije merjenj s SSMN so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.

Izbor lokacij izvajanja meritev sledi predlogom oziroma pobudam meščanov kakor tudi lastnim opažanjem. Pri izbiri lokacije pa je potrebno upoštevati tudi tehnične specifikke oz. primernost določene lokacije za izvajanje meritev in cestno prometne predpise.



Slika 27: Kartografski prikaz lokacij meritev hitrosti s SMN in problematika prekoračitev hitrosti v letu 2025 (Vir: MR, 2025)

Efektivni čas merjenja se je v primerjavi z letom 2024, v letu 2025 povečal za **2.515 ur**, kar je razvidno iz grafa 6. Skupno je efektivni čas merjenja znašal 50.575 ur, pri čemer je bilo **98,8 %** ur meritev izvajanih s SSMN.



Graf 6: Efektivna merjenja s SMN v urah (Vir: MR, 2025)

Iz izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) in grafa 7 izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s SMN (56.442) v primerjavi z letom 2024 zmanjšalo za 3.539 oz. za 5,9 %. Kršitve zaznane s SSMN predstavljajo 94,7 % vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN. V letu 2025 je bilo s SSMN ugotovljenih 53.462 prekrškov, manjši delež kršitev (2.980) pa je bil ugotovljen z MSMN.



Graf 7: Število prekrškov s SMN (Vir: MR, 2025)

Največje število prekrškov je bilo s SMN zaznanih ob sobotah (8.656), čemur so sledili četrтки (8.438).



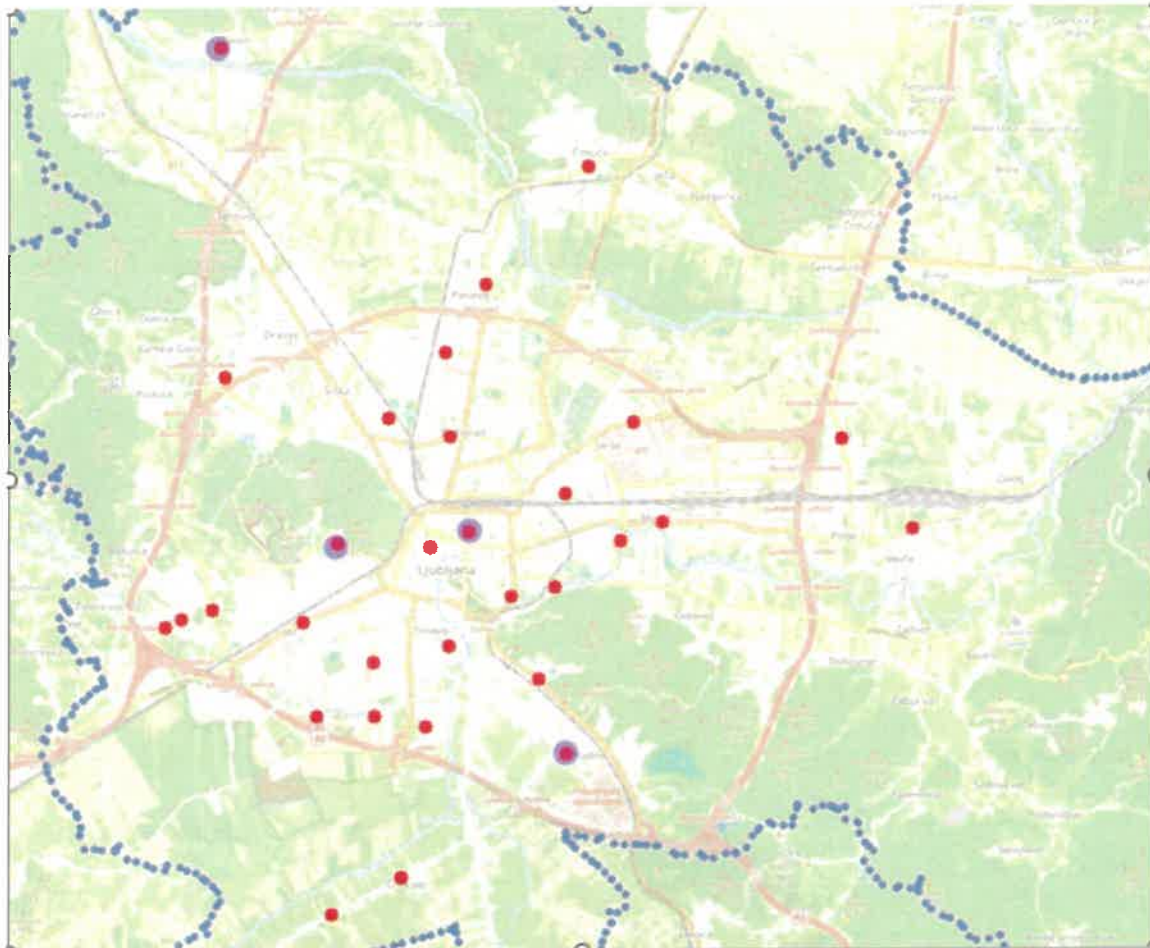
Graf 8: Število prekrškov zaznanih s SMN glede na dan v tednu (Vir: MR, 2025)

Glavnina prekrškov je bila s SMN zaznanih med 10. in 18. uro in je znašala 30.250 (od skupno 56.442 zaznanih prekrškov). V omenjenem časovnem intervalu jih je bilo največ zaznanih med 12. in 14. uro (8.294).



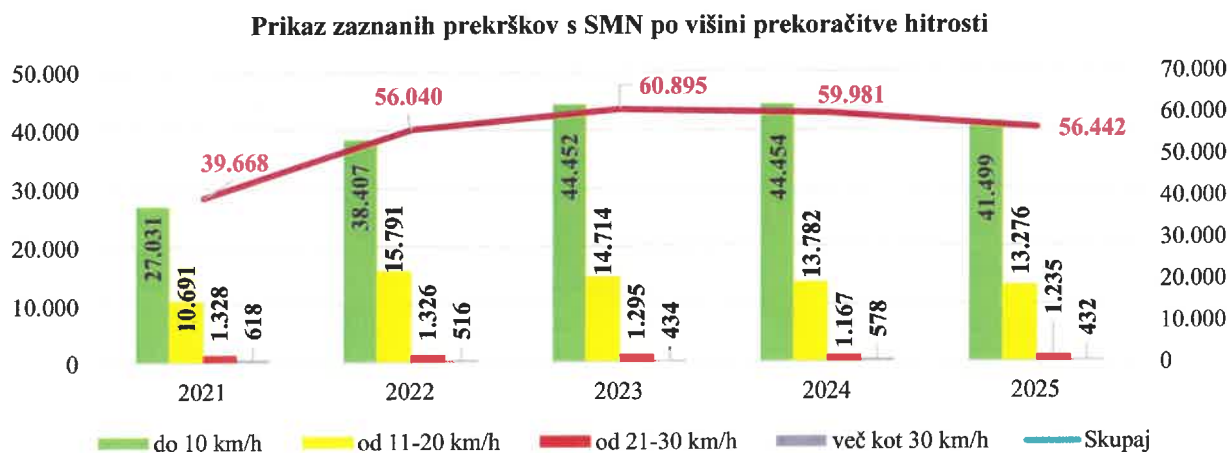
Graf 9: Časovna razporeditev zaznanih prekrškov s SMN (Vir: MR, 2025)

Lokacije izvajanja meritev s SSMN so prikazane na sliki 28. Z vijolično barvo so na sliki prikazane lokacije, kjer smo v letu 2025 na novo namestili ohišja za SMN.



Slika 28: Lokacije ohišji SSMN v letu 2025 (Vir: MR, 2025)

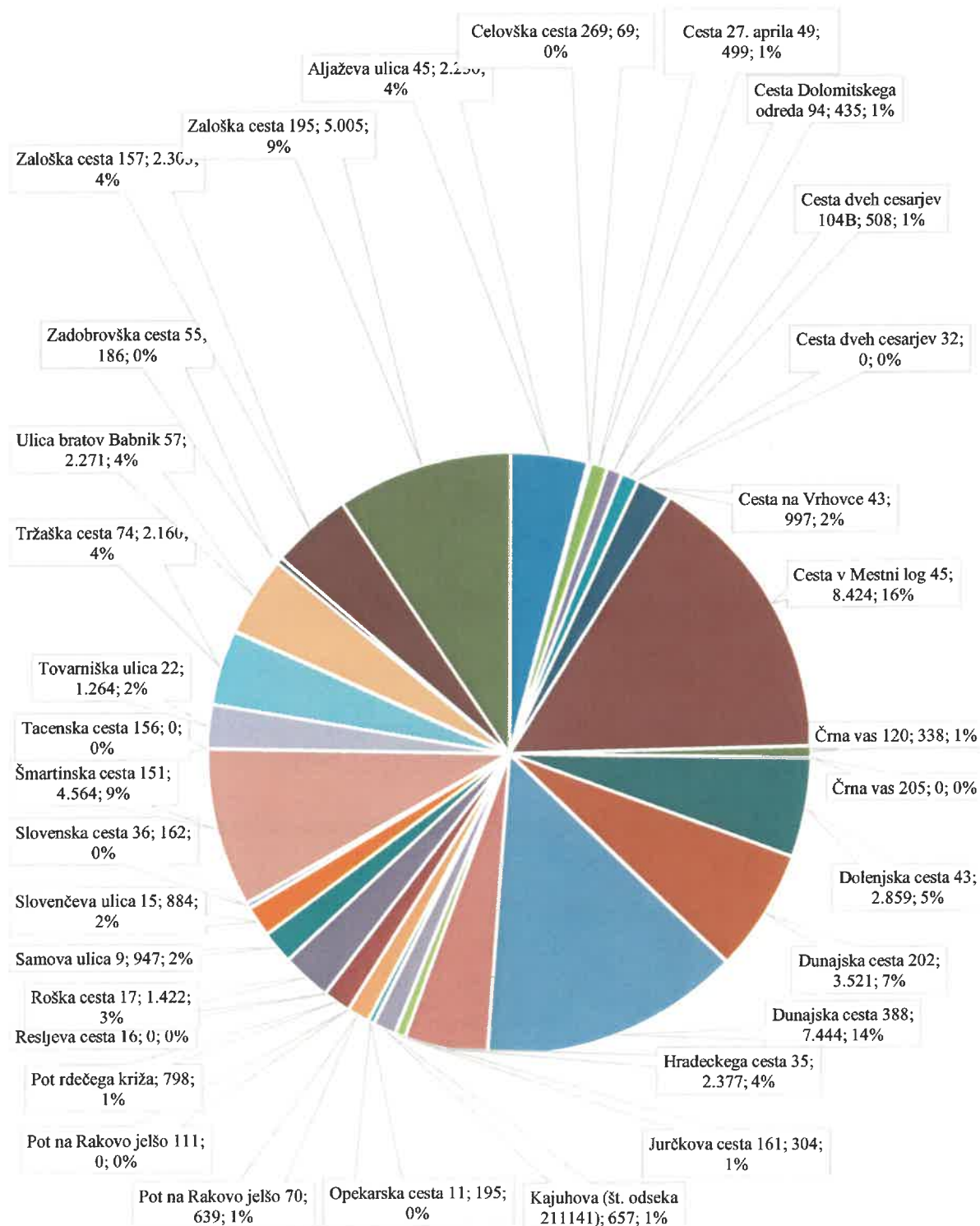
Iz grafa 10 izhaja število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev (41.499) je bilo v letu 2025 v rangi do 10 km/h, z že upoštevano toleranco 5 km/h.



Graf 10: Prikaz zaznanih prekrškov s SMN po višini prekoračitve hitrosti (Vir: MR, 2025)

Največ zaznanih prekoraitiev s SSMN je bilo na Cesti v Mestni log, najmanj zaznanih pa na Celovški cesti 269, Slovenski cesti 36 in Zadobrovški cesti 55. Razloga za takšno razliko med lokacijami sta bila v efektivni merjenja in v frekvenci prometa. Prikaz prekoraitiev po posameznih lokacijah SSMN prikazuje graf 11.

Prikaz prekoraitiev po posameznih lokacijah SSMN



Graf 11: Prikaz zaznanih prekoraitiev po posamezni lokaciji (Vir: MR, 2025)

Graf 11 prikazuje lokacije na katerih smo v letu 2025 izvajali meritve hitrosti s SSMN. Skupno so se meritve v letu 2025 izvajale na 33 lokacijah. Med letom sta bila stacionarna ohišja iz lokacije Celovška cesta 269 in Pot na Rakovo jelšo 70 prestavljena na novi lokaciji in sicer na lokacijo Cesta na Vrhovce 43 in Pot na Rakovo jelšo 111. Prav tako je bilo vzpostavljeno novo stojno mesto na lokaciji Zaloška cesta 195, na katerega je bilo nameščeno ohišje z lokacije Bohoričeva ulica. V letu 2025 so bila nova stacionarna ohišja postavljena še na lokacijah: Tacenska cesta 156, Resljeva cesta 16, Jurčkova cesta 161 in Cesta 27. aprila 49.

SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju skupnega prometnega prostora, ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste ni dovoljena (razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon, mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah). Tovrstnim voznikom se v primeru, da se ugotovi, da so prevozili območje brez dovolilnice, izreče tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepovedi prometa v obeh smereh). V letu 2025 je bilo na Slovenski cesti ugotovljenih 162 kršitev prekoračitve hitrosti.

V letu 2025 so bila ohišja SMN na več lokacijah deležna vandalizma. V vseh primerih smo sprožili ustrezne postopke za pregon storilcev.



Slika 29: Vandalizem nad SMN (Vir: MR, 2025)

3.2 SKRB ZA VARNOST NA OBČINSKIH POTEH, REKREACIJSKIH POVRŠINAH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH

MR skladno z veljavno zakonodajo izvaja redne nadzore na občinskih cestah in poteh, rekreacijskih površinah, otroških igriščih ter zelenih površinah, z namenom zagotavljanja varnosti, prehodnosti in nemotene uporabe teh območij. Povečana prisotnost mestnih redarjev je usmerjena predvsem na območja z večjo frekvenco ljudi, kjer je statistično večja verjetnost kršitev s področja cestnoprometnih predpisov in JRM. V večernem času ter ob koncih tedna so nadzorne aktivnosti dodatno okrepljene na lokacijah, kjer se pogosteje zbirajo mladostniki, saj so tam pogosteje zaznana tvegana vedenja, kot so vandalizem, prekomerno uživanje alkohola ali motenje javnega reda.

Kakovosten javni prostor je neločljivo povezan z učinkovitim zagotavljanjem javne varnosti in javnega reda. To pomeni, da so občinske ceste, poti, ulice, parki ter druge javne površine čiste, urejene, dostopne in varne za vse uporabnike, ne glede na starost ali mobilnost. Poleg stalne fizične prisotnosti na terenu in doslednega ukrepanja ob zaznanih kršitvah MR varnost javnih površin zagotavlja tudi s preventivnimi dejavnostmi. Te vključujejo izrekanje ustnih opozoril, svetovanje uporabnikom javnih površin ter ozaveščanje javnosti preko družbenih omrežij in drugih komunikacijskih kanalov. Cilj teh aktivnosti je krepitev odgovornega ravnanja posameznikov in zmanjševanje števila kršitev.

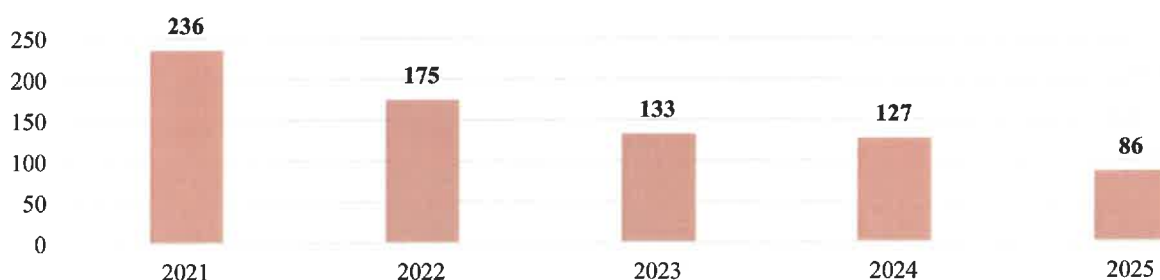
- Poseben poudarek je namenjen sodelovanju z JP VOKA SNAGA pri odstranjevanju odpadkov na lokacijah, kjer se zadržujejo brezdomci in odvisniki, ter pri varnem odstranjevanju odvrženih injekcijskih igel, ki predstavljajo neposredno tveganje za javno zdravje in varnost občanov.
- V skrbi za urejeno okolje ter kakovost in varnost bivanja v MOL so bile ponovno okrepljene aktivnosti v okviru kampanje »Odstranimo zapuščena vozila iz zelene Ljubljane«, s katero se sistematično obravnava zapuščena vozila in izboljšuje podoba ter funkcionalnost javnega prostora.

- V sodelovanju s policijo in Inšpektoratom MOL so se izvajale tudi usklajene aktivnosti na področju nadzora nad spoštovanjem določil ZZZiv. Pri obravnavi odvrženih smeti MR aktivno sodeluje z Inšpektoratom MOL.
- S hitrim odzivanjem na pobude in prijave občanov MR dodatno utrjuje svojo vlogo ključnega partnerja pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju. Informacije občanov predstavljajo pomemben vir za ciljno usmerjeno načrtovanje nadzorov, zlasti ob upoštevanju dejstva, da so nadzorovana območja razpršena po celotnem območju MOL, kadrovske viri MR pa omejeni.

3.2.1 Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv

Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv pomembno prispevajo k varnosti in urejenosti javnih površin (občinskih poti, zelenih in parkovnih površin). Posledično to vpliva tudi na kakovost življenja v mestu ter varnost njegovih prebivalcev in živali. V letu 2025 je bilo na področju ZZZiv izvedenih 86 ukrepov, kar v primerjavi z letom 2024 predstavlja zmanjšanje za 32,3 %. Naloge na področju izvajanja določil ZZZiv so se izvajale v okviru rednih in občasnih poostrenih nadzorov. Nadzori nad spoštovanjem določb ZZZiv so se izvajali tako v okviru lastnih in ciljno usmerjenih nadzorov kot tudi v sodelovanju s policijo in Inšpektoratom MOL. V nadzorih so sodelovali predvsem VČO, ki najbolj poznajo problematiko po posameznih ČS. Ti nadzori so se izkazali kot primer dobre prakse, kar potrjuje tudi število izvedenih ukrepov na tem področju.

Izvedeni ukrepi na področju ZZZiv - 11/3



Graf 12: Izvedeni ukrepi na področju ZZZiv - 11/3 (Vir: MR, 2025)

Skrb za dobrobit živali so redarji izkazovali tudi v okviru rednih nalog na terenu. V primerih zaznanih zapuščenih, poškodovanih ali ogroženih živali so ustrezno ukrepali ter jih, kadar je bilo to potrebno, varno predali pristojni službi oziroma zagotovili obveščanje pristojnih organov. Takšen pristop prispeva k večji varnosti živali ter k doslednemu uresničevanju zakonskih obveznosti na področju njihove zaščite.



Slika 30: Skrb za zaščito živali (Vir: MR, 2025)

3.2.2 Skrb za odstranitev zapuščenih vozil

Pomemben segment varovanja in ohranjanja urejenega bivalnega okolja predstavlja tudi sistematična obravnava in odstranitev zapuščenih vozil z javnih površin. V letu 2025 smo obravnavali skupno 884 prijav zapuščenih vozil, kar predstavlja povečanje za 71 prijav oziroma 8,7 % v primerjavi z letom 2024 (tabela 7). V primerjavi z letom 2024, v letu 2025 ostaja število vozil, ki so bila po izdaji prve odredbe odstranjena s strani lastnikov, kakor tudi število izdanih odredb za odvoz vozila s pajkom, na primerljivi ravni. Obenem pa v letu 2025 beležimo 82,7 % povečanje primerov, pri katerih je bilo ob ogledu ugotovljeno, da vozilo ne izpolnjuje pogojev za obravnavo kot zapuščeno vozilo, bodisi zaradi dejstva, da se ne nahaja na javni površini bodisi zato, ker je registrirano.

Navedeno odstopanje pripisujemo predvsem povečanju števila prijav vozil, ki so na parkirnih mestih prisotna krajši čas in objektivno ne izkazujejo znakov zapuščenosti. V praksi vse pogosteje ugotovljamo, da so takšne prijave posledica nestrpnosti prebivalcev ter povečanega pritiska na razpoložljive parkirne površine, kar vodi v hitrejšo in pogosto neutemeljene prijave domnevno zapuščenih vozil.

Rast števila prijav ne odraža nujno dejanskega povečanja zapuščenih vozil v prostoru, temveč vse bolj kaže na spremenjene navade in pričakovanja uporabnikov javnih površin ter večjo občutljivost prebivalcev glede zasedenosti parkirnih mest. To zahteva nadaljnjo pozornost tako na področju ozaveščanja javnosti kot tudi pri učinkovitem usmerjanju nadzornih in operativnih aktivnosti. Vsled temu bomo nadaljevali s sodelovanjem pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in pristojnim izvajalcem na področju ravnanja z izrabljenimi vozili, z ozaveševalno kampanjo Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane, s katero smo pričeli že v letu 2020.

Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2021	2022	2023	2024	2025
Izdana odredba za odstranitev	449	407	355	553	545
<i>Vozilo odmaknjeno po odredbi</i>	284	256	208	304	299
<i>Odstranitev vozila s pajkom</i>	165	150	147	249	246
Ni javna površina (registrirana vozila, drugo)	46	24	24	24	139
Pri ogledu ni bilo vozila	155	98	172	236	200
Skupaj evidentirana in obravnavana	650	529	551	813	884

Tabela 7: Izvedeni ukrepi zapuščenih vozil (Vir: MR, 2025)

3.3 VAROVANJE JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

MR v okviru svojih pristojnosti izvaja naloge varovanja javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine, kar vključuje preprečevanje ogrožanja, poškodovanja ali nepooblaščenih posegov v javno infrastrukturo, objekte kulturnega pomena ter parkovne in druge zelene površine. Navedena dejanja je pri delu na terenu težko zaznati, saj storilci še pred prihodom policije oz. mestnih redarjev kraj zapustijo. Kršitve (grafitiranje in vandalizem) so predstavljene med kršitvami JRM v tabeli 8. Poostreni nadzori kulturne dediščine in javnega premoženja so se izvajali v času kulturnega praznika 8. februarja ter ob Dnevu spomina na mrtve. Mestni redarji ob zaznanih sumih KD nemudoma obveščajo policijo, po potrebi pa tudi zavarujejo kraj dogodka do prihoda pristojnih organov. V primerih objektov in površin, kjer je organizirano zasebno varovanje, MR sodeluje tudi z izvajalci zasebnega varovanja, s čimer se zagotavlja celovita zaščita javnega premoženja. Po ustaljeni praksi MR redno izmenjuje podatke z državnimi, občinskimi in zasebnimi organi, kar omogoča učinkovitejše preprečevanje škodljivih vplivov na kulturno in naravno dediščino ter zagotavljanje varnega in urejenega urbanega okolja.

3.3.1 Skrb za varstvo okolja ter varstvo naravne dediščine

Na področju varstva narave in naravne dediščine smo izvajali aktivnosti v tesnem sodelovanju s pristojnimi institucijami, predvsem z naravovarstvenimi nadzorniki ter Inšpektoratom MOL. Sodelovanje je potekalo v obliki medsebojnega obveščanja o zaznanih kršitvah, usklajevanja ukrepov ter izmenjave informacij z namenom pravočasnega in učinkovitega ukrepanja.

Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju urejenosti javnih parkovnih površin. V primerih zaznave predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje ali ogrožajo zdravje ljudi (npr. odvržene injekcijske igle), smo redno obveščali JP VOKA SNAGA, ki je pristojno za njihovo odstranitev.

Varnostna teorija in praksa potrjujeta, da urejeno in vzdrževano okolje krepi občutek varnosti pri prebivalcih ter hkrati deluje preventivno, saj zmanjšuje verjetnost izvrševanja odklonskih ravnanj. Na podlagi ocene tveganja smo zato zagotavljali povečano prisotnost mestnih redarjev na izpostavljenih parkovnih in zelenih površinah, kjer je bila zaznana večja verjetnost kršitev. Okrepljen nadzor je bil usmerjen predvsem na območja: Severnega parka, parka Tivoli, Kongresnega trga, parka Tabor, Poti spominov in tovarništva ter Tomanovega parka. S tem smo prispevali k ohranjanju urejenosti javnega prostora, varovanju naravne dediščine ter izboljšanju občutka varnosti obiskovalcev teh območij.



Slika 31: Skrb za čistočo (Vir: MR, 2025)

3.4 JAVNI RED IN MIR

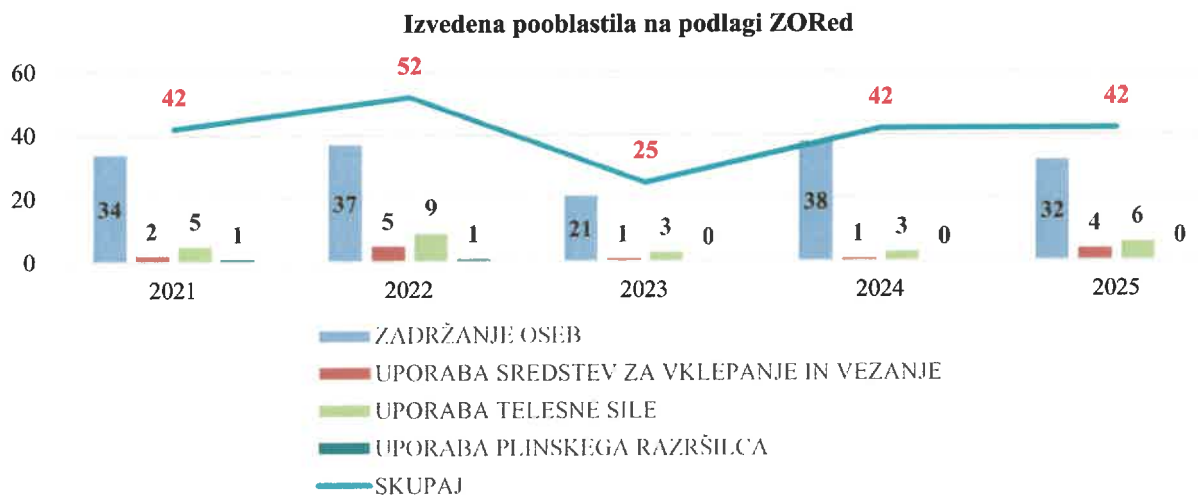
Kršitve s področja JRM zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah ter v javnih prostorih. Naloge na področju ZJRM-1 so se izvajale tako v okviru rednih nadzorov kot tudi v obliki usmerjenih poostrenih nadzorov, v katerih so poleg mestnih redarjev sodelovali tudi policisti in inšpektorji Inšpektorata MOL. V letu 2025 je bilo izvedenih 96 ukrepov po ZJRM-1, kar v primerjavi z letom poprej, ko je bilo ugotovljenih 124 ukrepov predstavlja zmanjšanje za 22,6 %. Gre za upad, ki pomeni nadaljevanje večletnega trenda zmanjševanja ukrepov na tem področju, pri čemer je glavni razlog za zmanjšanje trenutna kadrovska zasedenost, ki je v zadnjih letih najnižja in je vplivala na obseg izvedenih nadzorov in posledično na število izrečenih ukrepov. Tako kot v letu 2024, so tudi v letu 2025 glavnino ukrepov predstavljale kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe, kršitve nedostojnega vedenja na javnem kraju in kršitve neupoštevanja odredbe uradne osebe. Pri tem je potrebno tudi izpostaviti, da so mestni redarji poleg prej navedenih kršitev ugotovili tudi 5 kršitev vsiljivega beračenja, 7 kršitev nedovoljenega kampiranja ter 2 kršitvi nedostojnega razkazovanja in občevanja. V obdobju 2021–2025 se je skupno število kršitev tako zmanjšalo za 61,6 %.

Izvedeni ukrepi					
	2021	2022	2023	2024	2025
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	21	12	7	5	5
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	3	2	0	0	0
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	24	17	5	11	7
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	85	54	30	32	26
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	64	53	59	49	32
Nedostojno razkazovanje in občevanje ZJRM-1 - 7/3	7	1	0	1	2
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	39	30	36	26	24
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	5	2	0	0	0
Uporaba acetilena (karbid) ZJRM-1 - 11/1	2	0	0	0	0
Skupaj ZJRM-1	250	171	137	124	96

Tabela 8: Izvedeni ukrepi po ZJRM-1 (Vir: MR, 2025)

4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvajanju pooblastil na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca (graf 13). V letu 2025 so uslužbenci MR izvedli **32 zadržanj oseb na kraju**, kar je **6 zadržanj manj** kot v letu 2024. Skupno so bila v letu 2025 prisilna sredstva uporabljena v **10 primerih** (v 6 primerih telesna sila in v 4 primerih sredstva za vklepanje in vezanje) in sicer zaradi izvedbe zadržanja oziroma odvritve neposrednega protipravnega napada na PUO. Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena zakonito, strokovno in učinkovito.



Graf 13: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: MR, 2025)

5 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje so predpisi za nadzor, katerih stvarne pristojnosti ima MR.

Izvajanje postopkov po ZP-1 prikazuje tabela 9. Ob pregledu podatkov o izvedenih postopkih v letih 2024 in 2025 so opazne pomembne spremembe, ki kažejo na določene trende in potencialne prilagoditve postopkov.

V letu 2025 se je število izdanih pozivov zmanjšalo in je znašalo 16.360, kar predstavlja približno 22,5 % upad v primerjavi z letom 2024, ko je bilo izdanih 21.100 pozivov. Trend upadanja se nadaljuje in je predvsem posledica manjšega števila vhodnih zadev ter predlogov predlagatelja, kar neposredno vpliva na obseg začetih postopkov.

Število prejetih izjav se je v letu 2025 znižalo na 9.957, kar pomeni približno 14,7 % manj kot v letu 2024 (11.669). Zmanjšanje je skladno z nižjim številom izdanih pozivov in kaže na splošen upad obravnavanih primerov, hkrati pa razmerje med pozivi in prejetimi izjavami ostaja primerljivo s preteklimi leti.

Število izdanih PN se je v letu 2025 zmanjšalo na 58.019, kar pomeni približno 7,7 % upad v primerjavi z letom 2024 (62.864). Zmanjšanje je mogoče pripisati manjši intenzivnosti nadzora oziroma racionalizaciji izvajanja meritev ter postopnemu umirjanju števila zaznanih kršitev. Posledično se je zmanjšalo tudi število prejetih ugovorov na PN, in sicer s 383 v letu 2024 na 273 v letu 2025, kar predstavlja približno 28,7 % upad. To kaže na večjo sprejemljivost izdanih PN in manjšo spornost postopkov.

Število ZSV na PN se je v letu 2025 dodatno zmanjšalo na 881, kar pomeni približno 14 % manj kot v letu 2024 (1.024). Nadaljevanje tega trenda potrjuje pozitivne učinke že uvedenih ukrepov, zlasti spletnega vpogleda v prekršek, boljše informiranosti kršiteljev ter večje pripravljenosti za prostovoljno poravnavo obveznosti brez uporabe pravnih sredstev.

Izrazit je tudi nadaljnji upad števila izdanih odločb. V letu 2025 je bilo izdanih 1.309 odločb, kar predstavlja približno 58,2 % zmanjšanje v primerjavi z letom 2024, ko jih je bilo izdanih 3.129 odločb. Razlogi ostajajo primerljivi s preteklim letom: bistveno manjše število vhodnih zadev, plačila glob že po prejemu PN ter učinkovitejše reševanje zadev v predhodnih fazah postopka, kar zmanjšuje potrebo po formalnem zaključevanju postopkov z odločbo.

Skladno z navedenim se je zmanjšalo tudi število ZSV na odločbe, in sicer iz 93 v letu 2024 na 59 v letu 2025, kar predstavlja približno 36,6 % upad. To je neposredno povezano z občutno manjšim številom izdanih odločb in nižjo stopnjo pravnih sredstev v teh postopkih.

Število odstopov zadev na sodišče je v letu 2025 ostalo na primerljivi ravni kot v letu 2024 in se je gibalo okoli 600 primerov, kar kaže na stabilizacijo tega segmenta. Odstopi so še naprej pretežno povezani s postopki s področja hitrosti, kjer kršitelji uveljavljajo, da niso bili dejanski storilci prekrška a pri tem ne predložijo dovolj konkretnih dokazov.

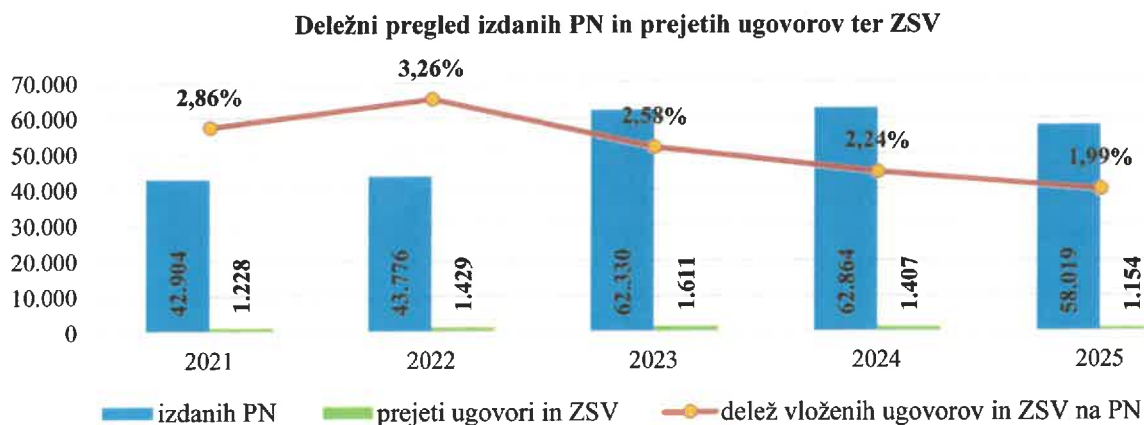
Število obdolžilnih predlogov se je v letu 2025 zmanjšalo na 55, kar predstavlja približno 15,4 % upad v primerjavi z letom 2024 (65). Tudi v letu 2025 so obdolžilni predlogi predvsem povezani z hujšimi prekoračitvami hitrosti ter s postopki zoper mladoletnike, pri katerih je potrebna strožja in formalnejša obravnava.

Izvedeni ukrepi					
	2021	2022	2023	2024	2025
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	25.963	32.219	29.297	21.100	16.360
Prejetih izjav	8.311	14.571	11.627	11.669	9.957
Izdanih PN	42.904	43.776	62.330	62.864	58.019
Prejetih ugovor	380	403	316	383	273
Prejetih ZSV na PN	848	1.026	1.295	1.024	881
Izdanih odločb	11.530	12.359	10.270	3.129	1.309
Prejetih ZSV na odločbo	135	246	180	93	59
Izdanih odstopov sodišču	553	492	460	602	596
Izdanih obdolžilnih predlogov	32	77	47	65	55

Tabela 9: Izvedeni ukrepi po ZP-1 (Vir: MR, 2025)

Število izdanih PN se je v letu 2025 zmanjšalo za približno 7,7 % v primerjavi z letom 2024, in sicer z 62.864 na 58.019. Kljub nižjemu številu izdanih PN se je trend zmanjševanja vlaganja pravnih sredstev nadaljeval, zato se je temu ustrezno dodatno znižal tudi delež vloženih ugovorov in ZSV glede na izdane PN (graf 14). Delež je v letu 2025 znašal 1,99 %, kar predstavlja nadaljnji upad v primerjavi z letom 2024, ko je znašal 2,24 %.

Zmanjševanje deleža vloženih pravnih sredstev kaže na to, da kršitelji izdane PN vse pogosteje sprejemajo in jih redkeje izpodbijajo. K temu pomembno prispevata boljša obveščenost kršiteljev ter možnost spletnega vpogleda v prekršek, saj lahko že vnaprej preverijo okoliščine kršitve. Posledično je manj dvomov in sporov glede izdanih PN, kar se kaže v stalnem in dolgoročnem upadanju deleža vloženih ugovorov in ZSV glede na skupno število izdanih PN.



Graf 14: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir: MR, 2025)

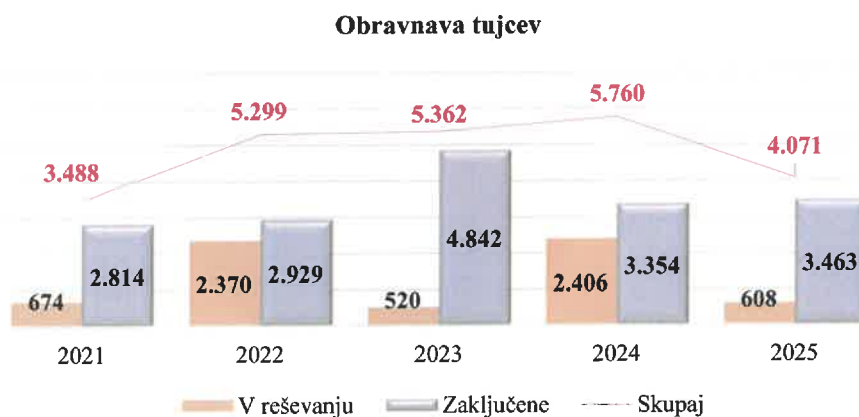
5.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2025 beležimo 4.071 primerov cestnoprometnih prekrškov, ki so jih storile osebe s tujim državljanstvom ali tujim naslovom prebivališča. Glede na leto 2024 je bilo v letu 2025 kar 1.689 primerov oz. 29,3 % manj. Razlog zmanjšanja števila prekrškov s tujimi državljani je posledica preventivnih ukrepov ter boljšega obveščanja tujih voznikov o prometnih pravilih v Republiki Sloveniji.

V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti, povezane z varnostjo v cestnem prometu, v skladu z Direktivo 2015/413/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive pridobimo podatke preko CBE EUCARIS, kjer kršitelja v prvi vrsti pozovemo k izjavi o prekršku, v nadaljnjem postopku pa mu izdamo PN. V primeru neplačila globe zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajno sodišče v Celju.

Poudarjamo tudi, da problematika prisilne izterjave ostaja enaka kot v letu 2025, saj imamo še vedno težave pri izterjavi. Kljub temu da so kršitelji državljani držav, ki so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Na težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo tudi pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil. Kljub temu opažamo večjo odzivnost kršiteljev po sodelovanju v prekrškovnem postopku.

Na dan 31. 12. 2025 je bilo tako še 608 zadev v reševanju medtem ko smo jih 3.463 rešili, bodisi z razlogom plačanih glob, zaključitve postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Postopki s tujimi državljani so prikazani na grafu 15.



Graf 15: Obravnava tujcev (Vir: MR, 2025)

6 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti. Dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča. Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrekajo mestni redarji in prekrškovni organ. Izjema so le globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2025 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR (tabela 10). Glede na leto 2024 smo sicer prejeli za 323.340,18 EUR manj prihodkov na računu glob, kar je posledica zmanjšanja števila izvedenih ukrepov tako na področju meritev s SMN kot tudi na ostalih področjih operativnega dela. Po drugi strani pa smo beležili povečanje števila ur preventivnega dela, ki ne prinese finančnih rezultatov, temveč bistveno prispeva k stanju prometne in splošne varnosti.

Večji upad prihodkov pa je na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2025 manjši za 96.461,36 EUR glede na leto 2024. Med razlogi za zmanjšanje lahko izpostavimo upad vloženih ZSV na odločbe, in sicer iz 93 v letu 2024 na 59 v letu 2025, kar predstavlja približno 36,6 % upad.

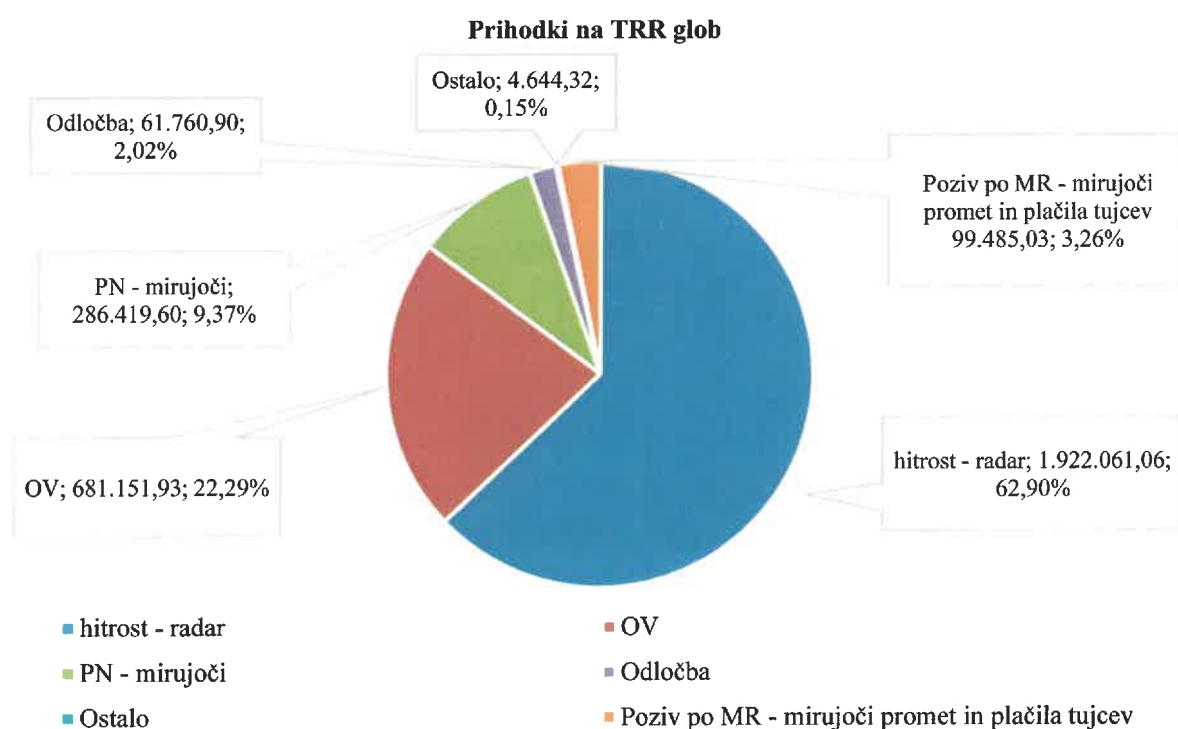
Na sodnih taksah sodišča so tudi nekoliko manjši prihodki in sicer za 1.748,77 EUR glede na leto 2024, vendar je število odstopov zadev na sodišče v letu 2025 ostalo na primerljivi ravni kot v letu 2024.

V letu 2025 je bilo skupno izterjano 534.864,78 EUR, kar predstavlja 17,5 % od skupnih prihodkov na računu glob in računu stroškov prekrškovnega organa.

Prihodki v EUR					
	2021	2022	2023	2024	2025
Globa	3.850.469,05	3.822.960,53	3.618.098,27	3.378.863,02	3.055.522,84
Stroški prekrškovnega organa	385.862,01	403.987,08	428.172,28	156.565,46	60.104,10
Skupaj	4.236.331,06	4.226.947,61	4.046.270,55	3.535.428,48	3.115.626,94
Stroški sodišča	10.752,48	4.929,65	7.142,24	9.564,94	7.816,17

Tabela 10: Prihodki (Vir: OFR, MR, 2025)

Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar prikazuje Graf 16.



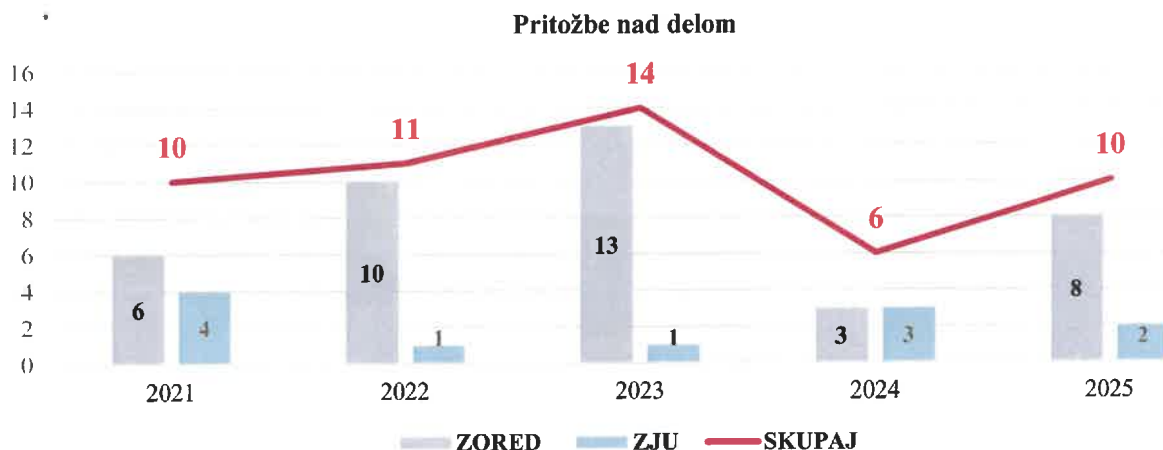
Graf 16: Prihodki na TRR (Vir: OFR, MR, 2025)

7 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo in ravnanje mestnih redarjev sta stalno pod drobnogledom javnosti, kar predstavlja pomemben mehanizem nadzora in hkrati korektiv delovanja MR. Zato se obravnava pritožb namenja posebno pozornost. Njihova poglobljena in vsebinska presoja je pomemben pokazatelj strokovnosti, zakonitosti ter kakovosti dela mestnih redarjev, hkrati pa omogoča pravočasno sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.

Pritožbe nad delom mestnih redarjev so tudi pomemben kazalnik stopnje seznanjenosti javnosti s pristojnostmi in pooblastili MR.

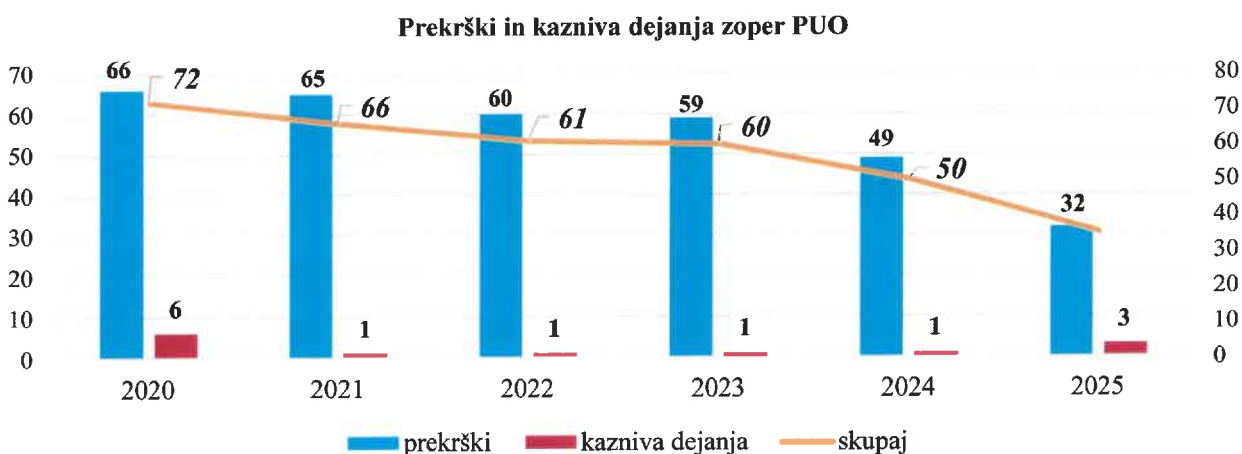
V letu 2025 smo prejeli 10 pritožb nad delom uslužbencev MR, kar je prikazano v grafu 17. Od 10 je bilo 8 pritožb po ZORed in 2 pritožbi po ZJU. Po obravnavi pritožb je bilo ugotovljeno, da so bile le-te neutemeljene oz. ni bilo možno potrditi pritožbenih očitkov pritožnikov.



Graf 17: Pritožbe (Vir: MR, 2025)

8 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

Dejstvo je, da so mestni redarji, zaradi narave redarskega dela, lahko izpostavljeni različnim tveganjem, ki vključujejo tako verbalno kot tudi fizično nasilje, saj se stranke na dejanja PUO lahko nepredvidljivo odzovejo. V letu 2024 smo zabeležili 3 KD zoper PUO, pri čemer pa je bilo zaznati večji padec prekrškov po ZJRM-1. V primerjavi z letom 2024, je leta 2025 upadlo število prekrškov zoper PUO na 32. Trend upada KD in prekrškov zoper PUO je lahko posledica vse večje prepoznavnosti in sprejetosti dela MR v lokalnem okolju.



Graf 18: Prekrški in kazniva dejanja (Vir: MR, 2025)

9 OPREMA IN VOZILA

V letu 2025 smo sredstva za opremo namenili predvsem posodobitvi in dopolnitvi osnovne operativne opreme, ki je ključna za nemoteno in varno izvajanje nalog MR. V ta namen smo izvedli nakup komunikacijskih naprav, in sicer štirih ročnih TETRA terminalov Sepura ter enega stacionarnega TETRA terminala Sepura, s čimer smo izboljšali zanesljivost komunikacije in operativno usklajenost zaposlenih na terenu.

Posebno pozornost smo namenili tudi varnosti in pripravljenosti zaposlenih na posredovanje ob nezgodah, saj so uslužbenci MR usposobljeni za delovanje kot prvi posredovalci. V ta namen smo zagotovili nove komplete prve pomoči, ki omogočajo ustrezno in pravočasno ukrepanje v nujnih primerih.

Poleg tega smo v letu 2025 izvedli tudi nakup novih uniform, s čimer smo izboljšali urejenost in prepoznavnost zaposlenih, ter zagotovili štiri nova ohišja za samodejne merilne naprave.



Slika 32: Oprema MR (Vir: MR, 2025)

Kot najnovejša pridobitev je bila izvedena posodobitev voznega parka. Namreč obstoječa vozila smo zamenjali z novimi vozili in jih temu primerno tudi opremili.



Slika 33: Nova vozila MR (Vir: MR, 2025)

10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

10.1 KADROVSKA ZASEDBA

Na dan 31.12.2025 je bilo na MR zaposlenih 36 uslužbencev (graf 19). Organizacijsko je MR razdeljeno na tri odseke ter samostojne izvajalce. Najmlajši med odseki je OTN, ki je bil ustanovljen 01.09.2025 z namenom izvajanja tehničnih aktivnosti na terenu. Ustanovitev odseka predstavlja pomemben korak k razvoju tehničnega nadzora, katerega obseg in pomen se bosta glede na potrebe in naloge MR tudi v prihodnje postopno povečevala.

Največ zaposlenih je v OR, kjer je zaposlenih 18 uslužbencev, sledi OPP z 8 uslužbenci ter OTN s 6 uslužbenci, poleg tega pri delu sodelujejo še 4 samostojni izvajalci.

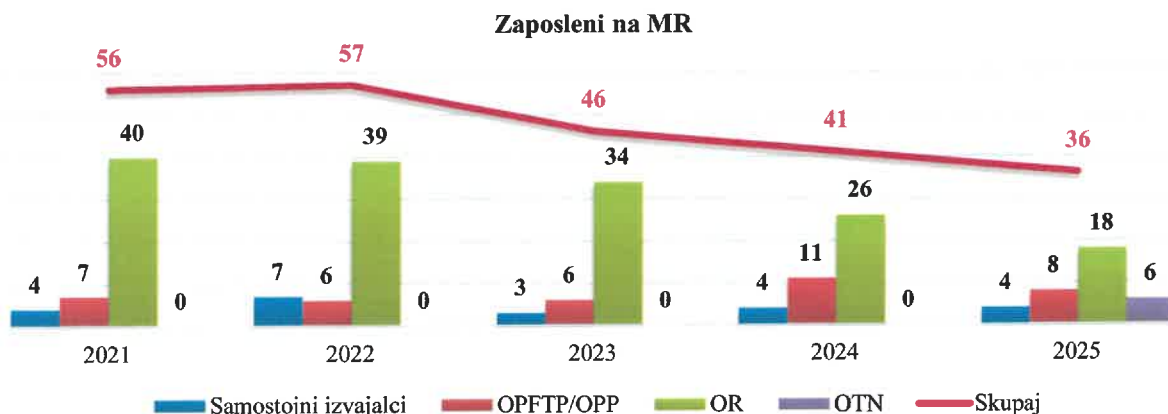
V letu 2025 je MR izvedlo 14 postopkov zaposlovanja. V tem obdobju smo zaposlili 4 nove uslužbence, 7 uslužbencev je MR zapustilo, 2 uslužbenca pa sta bila premeščena na drug oddelek znotraj organizacije.

Glavni razlogi za odhode uslužbence, predvsem v gospodarstvo in druge javne službe, so povezani s splošnim stanjem v javnem sektorju, zlasti na področju plač, ter z neustreznim vrednotenjem redarskih delovnih mest. Ti dejavniki pomembno vplivajo na kadrovske stabilnost in dolgoročno zadrževanje zaposlenih.

V letu 2026 načrtujemo nove zaposlitve in prilagoditev kadrovskega načrta. Pred tem bo nujno izvesti ukrepe za debirokratizacijo postopkov zaposlovanja, ustrežnejšo umestitev in vrednotenje redarskega poklica, krepitev zavedanja o pomenu redarskega dela ter izboljšanje ugleda poklica. Pomembni cilji ostajajo tudi izboljšanje plačnih razmer in delovnih pogojev. Posebno pozornost bomo namenili dodatni krepitvi kadrov na področju tehničnega nadzora.

Pomanjkanje kadrov predstavlja izziv za vse subjekte, ki delujejo na področju zagotavljanja varnosti. V Ljubljani kot glavnem mestu se ta izziv še izraziteje kaže zaradi obsega in specifičnosti varnostnih potreb.

Rešitve vidimo v večjem vlaganju v zaposlovanje, izobraževanje in nagrajevanje zaposlenih, prilagoditvi delovnih pogojev ter uvajanju tehnoloških rešitev, ki omogočajo učinkovitejšo rabo kadrovskih virov.



Graf 19: Kadrovska zasedba (Vir: MR, 2025)

10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2025 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- konferenca Dnevi varstvoslovja – sodelovanje na sekciji in predstavitev prispevka;
- konferenca Dnevi korporativne varnosti – sodelovanje v razpravi;
- konferenca 20. Dnevi prekrškovnega prava;
- konferenca Civilna zaščita i sigurnost gradova SIGG – razprava s tujimi strokovnjaki o zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju;
- konferenca; nadzor javnih površin i zaštita perimetra;
- strokovna ekskurzija in prikaz tehničnega nadzora – Šibenik (ogled prometne infrastrukture za izvajanje nadzora nad uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih oznach vozil in sistema za samodejno prepoznavo vozil pri nadzoru pravilnega parkiranja vozil, ter ureditev dostopa v območju za pešce);
- 11. nacionalna konferenca o varnosti lokalnih skupnosti – sodelovanje na sekciji;
- sodelovanje na evalvaciji ZJRM-2;
- praktični postopek – vadba samoobrambe in utrjevanje uporabe prisilnih sredstev;
- usposabljanje osebna odgovornost odgovornih oseb v občinah – od prekrškov do sodne prakse;
- izobraževanje: Kaj prinaša novela ZUP-1?;
- spletni seminar; kako zakonito izvajati videonadzor po GDPR in ZVOP-2?;
- usposabljanje za varno delo;
- prva pomoč;
- izobraževanje ZDIJZ;
- obdobjno izobraževanje in izpopolnjevanje občinskih redarjev;
- interna izobraževanja s področja prekrškovnega prava in upravnega poslovanja;
- strokovna usposabljanja in izpiti iz Upravnega postopka;
- strokovna usposabljanja in izpiti za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku;
- omogočanje študija in s tem pridobivanja dodatne izobrazbe zaposlenim.

Velik poudarek dajemo komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo. Veliko pozornost posvečamo tudi izobraževanju oz. pridobivanju dodatne izobrazbe naših uslužbencev, saj se zavedamo, da je znanje ključno za kakovostno opravljanje dela. K uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delu poleg rednih, obveznih obdobjnih

izpopolnjevanj pomembno prispevajo tudi interna izobraževanja, ki jih izvajamo v sodelovanju z zunanjimi strokovnjaki. Ta omogočajo nadgradnjo znanja in veščin, potrebnih za učinkovito opravljanje nalog, hkrati pa krepijo pripravljenost na zahtevne situacije, s katerimi se redarji srečujejo v vsakodnevni praksi.

Mestni redarji, ki delo opravljajo z motornimi kolesi, so se udeležili usposabljanja na poligonu. Tam so obnovili znanje varne vožnje in rokovanja z motornim kolesom v različnih razmerah. Pred začetkom motoristične sezone so poskrbeli tudi za tehnično brezhibna motorna kolesa ter ustrezno zaščitno opremo.



Slika 34: Usposabljanje redarjev za varno opravljanje dela z motorjem (Vir: MR, 2025)

11 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI

Povezovanje in sodelovanje z drugimi domačimi in tujimi institucijami na področju zagotavljanja varnosti predstavlja del ustaljene prakse dela MR. V preteklosti je MR uspešno sodelovalo na evropskih projektih Precinct in Pericles. Ker si želimo nadaljnjega dela na evropskih projektih, preko katerih bi lahko prejeli dodatna sredstva, ki bi lahko doprinesla k stanju varnosti v MOL, smo aktivno iskali nove možnosti za sodelovanje v evropskih projektih in spremljali razpise, povezane z varnostjo, kamor bi se lahko prijavi. Delo je bilo usmerjeno v iskanje idej, ki bi lahko doprinesle k varnosti v našem mestu in izboljšale mednarodno sodelovanje.

V nadaljevanju povzemamo ostale projekte oz. aktivnosti, ki so se odvijale v letu 2025:

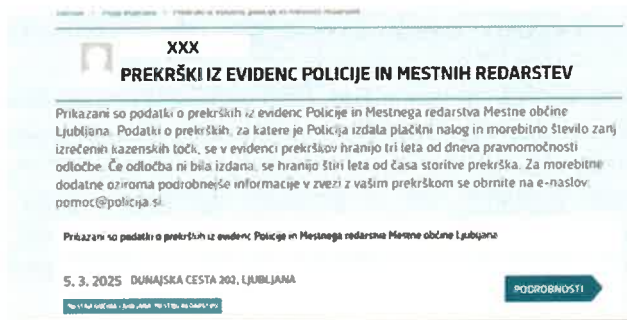
- Redno smo sodelovali na srečanjih članov Slovenskega združenja korporativne varnosti.
- Predstavniki MR so vključeni v različne delovne skupine znotraj MOL, kjer predstavljajo pomemben člen predvsem na področju prometne in javne varnosti v lokalni skupnosti.
- Veliko truda in časa še vedno namenjamo nadgradnji in dopolnitvi statistično-analitičnega programa Power BI, s katerim bomo lahko učinkoviteje analizirali naše delo.
- Za preteklo sodelovanje smo prejeli zahvalo izrednega profesorja dr. Matthewa Lighta z Univerze v Torontu, Centra za kriminologijo in družbeno-pravne študije, ki smo ga gostili na Mestnem redarstvu. Profesor dr. Light je v strokovnem članku, objavljenem v svetovno priznani znanstveni reviji Policing and Society uporabil zaključke našega intervjuja, na katerem smo mu predstavili dobre prakse zagotavljanja lokalne varnosti v Ljubljani in koncept varnega mesta. V članku se je MR tudi javno zahvalil za sodelovanje.

- Gostili smo obisk delegacije iz Vilne v sestavi predstavnikov lokalne policije ter oddelka za zaščito in reševanje. Namen obiska je bil izmenjava dobrih praks ter krepitev sodelovanja na področju zagotavljanja varnosti v mestnem okolju.
- S predstavniki iz Vilne smo sodelovali tudi pri izmenjevanju konkretnih informacij iz prakse in reševanju konkretnih varnostnih težav. Med področji bi izpostavili uporabo pirotehničnih sredstev in preprečevanje tovrstnih kršitev, ki se najpogosteje pojavljajo v decembrskem času.



Slika 35: MR gostilo strokovni obisk delegacije iz Vilne (Vir: MR, 2025)

Uredili smo možnost vpogleda v podatke o pravnomočnih prekrških iz evidence MR na portalu eUPRAVA. Med razpoložljivimi informacijami o prekršku so poleg datuma in lokacije prekrška ter podatkov v zvezi s postopkom in plačilom navedeni tudi podatki o izrečenih kazenskih točkah v cestnem prometu. Kazenske točke se iz Skupne evidence kazenskih točk v cestnem prometu po uradni dolžnosti izbrišejo po preteku dveh let od pravnomočnosti odločbe, pod pogojem, da v tem času ni bilo doseženo število kazenskih točk, zaradi katerega bi bilo izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja.



Slika 36: Primer dostopa do spletnega vpogleda v prekršek na portalu eUPRAVA (Vir: MR, 2025)

11.1 TEHNIČNO NADZORSTVO

V septembru 2025 je bil ustanovljen Odsek za tehnični nadzor, katerega ključna naloga je načrtovanje in izvajanje nalog, povezanih s sistemi za nadzor prometa, ter skrb za tehnično infrastrukturo Mestnega redarstva. Odsek zagotavlja tehnično podporo in nemoteno delovanje strojne in programske opreme, vključno z uvajanjem in upravljanjem drugih tehničnih rešitev.

V okviru vzpostavitve odseka so se pričele prve aktivnosti za uvedbo tehničnega nadzora. V praksi se pod tehničnimi sredstvi razumejo predvsem naprave za samodejni nadzor prometa (npr. radarji, kamere ANPR), oprema za avdio in video dokumentiranje, ter senzorji in drugi elektronski nadzorni sistemi.

Vzpostavitev tehničnega nadzora bo omogočala učinkovito in zakonito izvajanje nadzora, ciljno spremljanje vnaprej določenih prometnih površin na kritičnih lokacijah ter pravočasno zaznavo in dokumentiranje ravnanj, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu ali zmanjšujejo prevoznost.

S pomočjo sodobne tehnologije želimo:

- izboljšati varnost in pretočnost prometa na posebej obremenjenih lokacijah (npr. avtobusna postajališča, rumeni pasovi, pločniki, kolesarske steze),
- okrepiti učinkovito upravljanje cestnega prometa na lokacijah s ponavljajočimi se kršitvami, ki predstavljajo resno in utemeljeno nevarnost, zlasti za ranljive udeležence,
- cilje dosegati z ukrepi v omejenem obsegu, ob doslednem upoštevanju načel nujnosti in sorazmernosti, skladno z 80. členom ZVOP-2.

Cilji tehničnega nadzora so povečati varnost vseh udeležencev v prometu na kritičnih lokacijah, zagotoviti prevoznost in učinkovitejše upravljanje javnega prometa, uvesti sorazmeren, ciljno usmerjen in transparenten nadzor ter prispevati k učinkovitejšemu delu Mestnega redarstva.

12 ZAKLJUČEK

V letu 2025 je MR izvajalo naloge na področju prometne in splošne varnosti, urejenosti javnih površin, obravnave pobud občanov ter podpornih in razvojnih aktivnosti. Delo je bilo načrtovano ciljno (kritične lokacije, ponavljajoče se kršitve), hkrati pa smo okrepili podporne procese in razvoj sistemov.

Na področju SUDMR smo okrepili preventivne aktivnosti, sodelovanje z različnimi deležniki (policija, četrtne skupnosti, šole in vrtci, javna podjetja, AVP, gasilske in reševalne službe ipd.) ter aktivno sodelovali na dogodkih in preventivnih akcijah. Poseben poudarek je bil namenjen ranljivim udeležencem v prometu, ozaveščanju o varni mikro mobilnosti in pravilni uporabi javnih površin. Nadaljevali smo tudi komunikacijske aktivnosti (video vsebine, plakatne kampanje, posodobitve spletnih vsebin) in zagotavljali obsežno odzivnost na pobude občanov ter vprašanja medijev, kar se odraža v visoki ravni elektronskega poslovanja.

Odzivnost in elektronsko poslovanje:

- Vhodna e-sporočila: 17.343 (+0,7 %; 2024: 17.216).
- Izhodna e-sporočila: 16.115 (+4,1 %; 2024: 15.482).
- Odgovori na pobude: 1.423 (+44,3 %; 2024: 986).
- Odgovori na novinarska vprašanja: 153 (+48,5 %; 2024: 103).
- Odgovori strankam/organom/ostalo: 14.539 (+1,0 %; 2024: 14.393).

Operativno delo je bilo v letu 2025 osredotočeno predvsem na nadzor cestnega prometa in varstvo cest, pri čemer so bile prednostno obravnavane kršitve, ki neposredno ogrožajo varnost in pretočnost (npr. nepravilno parkiranje na pločnikih, kolesarskih površinah, avtobusnih postajališčih, na zelenicah ter prekoračitve hitrosti). Dodatno smo obravnavali tudi problematike s področja javnega reda in miru, varstva živali, varovanja okolja ter urejenosti javnih površin, pri čemer smo nadzore usmerjali glede na varnostne razmere, pobude občanov in ponavljajoče se kršitve na posameznih lokacijah.

Ključni operativni rezultati (ukrepi):

- Skupaj vsi izvedeni ukrepi: 91.245 (−6,6 %; 2024: 97.702).
- Varnost cestnega prometa in varstvo cest: 88.418 (−8,8 %; 2024: 96.919).
- Mirujoči promet in ostali cestni promet: 31.976 (−13,4 %; 2024: 36.938).
- Meritve s samodejnimi merilnimi napravami (SMN): 56.442 (−5,9 %; 2024: 59.981).
- Javni red in mir: 96 (−22,6 %; 2024: 124).
- Zaščita živali: 86 (−32,3 %; 2024: 127).
- Predlog predlagateljev: 2.645 (+397,2 %; 2024: 532) – izrazit porast glede na preteklo leto.
- Zapuščena vozila: 884 prijav (+8,73 %; 2024: 813)

Pooblastila in (kadar je bilo potrebno) prisilna sredstva so bila uporabljena skladno z zakonodajo, strokovno in sorazmerno, s ciljem zagotavljanja varnosti postopkov ter zaščite udeležencev in redarjev. Prekrškovno pravo je predstavljalo pomemben del delovanja službe: vodili smo postopke po ZP-1, izdajali PN ter obravnavali ugovore in ZSV, pri čemer smo skrbeli za zakonitost, pravočasnost in dokumentiranost postopkov ter sodelovanje s sodišči.

Posebno pozornost smo namenjali tudi nadzoru kakovosti dela in odnosu do javnosti. V letu 2025 smo obravnavali prejete pritožbe nad delom mestnih redarjev, jih analizirali ter sprejemali ukrepe za izboljšave tam, kjer je bilo to potrebno, oziroma pritožbene očitke preverili in argumentirano pojasnili. Hkrati smo evidentirali in obravnavali tudi prekrške ter kazniva dejanja zoper mestne redarje, pri čemer smo v sodelovanju s policijo in drugimi pristojnimi službami zagotavljali varnost zaposlenih in nemoteno izvajanje nalog.

Prihodki iz naslova glob in stroškov postopka so se v letu 2025 stekali na predpisane podračune, pri čemer so globo predstavljale glavnino prihodkov. Ob tem smo izvajali tudi aktivnosti na področju izterjave, kar prispeva k uresničevanju izvršljivosti prekrškovnih odločitev in učinkovitemu delovanju sistema.

Prihodki (globe in stroški):

- Skupaj prihodki: 3.115.626,94 EUR (−11,9 %; 2024: 3.535.428,48 EUR).
- Globe: 3.055.522,84 EUR (−9,6 %; 2024: 3.378.863,02 EUR).
- Stroški prekrškovnega organa: 60.104,10 EUR (−61,6 %; 2024: 156.565,46 EUR).
- Stroški sodišča: 7.816,17 EUR (−18,3 %; 2024: 9.564,94 EUR).

Kadri, usposabljanja in razvoj:

- Na dan 31. 12. 2025 je bilo zaposlenih 36 uslužbencev, kar je pomembno vplivalo na obseg razpoložljivih operativnih kapacitet.
- Izvedena so bila številna strokovna usposabljanja in izobraževanja (prekrškovno pravo, upravni postopki, varno delo, prva pomoč, videonadzor/varstvo osebnih podatkov itd.), z namenom ohranjanja zakonitosti, varnosti postopkov in strokovnosti.
- Na področju opreme smo vlagali predvsem v posodobitve, ki izboljšujejo operativno delo, varnost zaposlenih in zanesljivost delovanja sistemov (komunikacija, zaščitna in delovna oprema, terenska podpora), izvedli pa smo tudi nakupe uniform ter posodobitve oziroma dopolnitve tehničnih elementov, ki podpirajo izvajanje nadzorov.

Mednarodno sodelovanje in projekti:

- MR je nadaljeval sodelovanje z domačimi in tujimi institucijami (npr. strokovni obisk delegacije iz Vilne) ter aktivnosti na področju nadgradnje analitike dela (npr. nadgradnje poročanja in uporabe podatkovnih orodij).
- Urejena je bila tudi možnost vpogleda v podatke o pravnomočnih prekrških na portalu eUprava, kar prispeva k večji preglednosti in podpori postopkom.
- Razvojno pomemben korak je bila ustanovitev OTN (1. 9. 2025), s čimer so bili postavljeni temelji za bolj sistematično načrtovanje tehničnih rešitev in ciljno usmerjen tehnični nadzor na kritičnih prometnih površinah.

Leto 2025 je prineslo nekoliko manjši skupni obseg ukrepov (−6,6 %), vendar hkrati izrazit porast obravnave pobud in komunikacije z javnostjo (npr. +44,3 % odgovorov na pobude) ter pomembne razvojne premike (eUprava, analitika, ustanovitev OTN). To predstavlja dobro podlago za nadaljnje izboljšave pri ciljno usmerjenem nadzoru, podpori javnemu prometu in tehnološki krepitvi delovanja MR.

Naše delo bo tudi v letu 2026 jasno prepoznavno, kar bomo dosegli z izvajanjem naslednjih osrednjih aktivnosti:

- Mednarodno sodelovanje: udeležba na mednarodnih konferencah v tujini, izmenjava dobrih praks s tujimi lokalnimi varnostnimi organi ter priprava in izvedba mednarodne konference s področja varnosti.
- Spomladanska ozaveševalna akcija: izvedba akcije s plakati.
- Komunikacija in promocija MR: priprava novih komunikacijskih materialov (plakati, video vsebine), krepitev promocije dela MR ter aktivno pridobivanje kadrov.
- Sodelovanje v Svetu za varnost MOL: redno in aktivno vključevanje v obravnavo varnostnih tem ter usklajevanje aktivnosti z deležniki.
- Vzpostavitev tehničnega nadzorstva: izvedba organizacijskih postopkov za nadaljnjo vzpostavitev OTN in prilagoditev procesov za izvajanje tehničnega nadzora.
- Notranja organizacija in informiranje: ureditev delovnega in poslovnega časa MR ter ažuriranje informacij na internih komunikacijskih kanalih.

- Pravna podpora delovanju: sprotno spremljanje zakonodaje in sodne prakse ter pravočasno prilagajanje postopkov.
- Sodelovanje v delovnih skupinah: aktivno vključevanje v delovne skupine in priprava predlogov zakonodajnih sprememb.
- Optimizacija in digitalizacija: nadaljnja optimizacija in digitalizacija delovnih procesov z namenom večje učinkovitosti, sledljivosti in kakovosti dela.
- Krepitev sodelovanja z deležniki in skupnostjo: ohranjanje sodelovanja s ključnimi deležniki in lokalno skupnostjo za usklajeno reševanje varnostnih izzivov. Poleg sodelovanja z institucijami bomo nadaljevali sodelovanjem ter preventivnim delom, ki dokazano prispeva k višji ravni varnosti v lokalnem okolju.

Na MR bomo naše delo še naprej opravljali profesionalno, zakonito, strokovno in v skladu s pooblastili ter še naprej skrbeli za ugled dela tako MR kot MOL.

Tisto kar največ šteje je dejstvo, da smo v službi mesta in da s svojim delom izboljšujemo varnost in kakovost bivanja v Ljubljani. Vsekakor pa lahko tokrat zapišemo ključno misel načrta našega dela za leto 2026, ki je tudi vodilo za naše delo v bodoče in sicer, da v največji možni meri upoštevamo vljudnost, razumevanje ter prijaznost v postopkih.

Roman Fortuna
vodja Mestnega redarstva

