



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Mestno redarstvo

Proletarska cesta 1 1000 Ljubljana

T: 01 306 16 03

glavna.pisarna@ljubljana.si www.ljubljana.si

Številka: 023-65/2024-2

Datum: 24. 02. 2025

POROČILO O DELU MESTNEGA REDARSTVA MESTNE OBČINE LJUBLJANA V LETU 2024



**MESTNO
REDARSTVO
LJUBLJANA**

VARNOST • PROMET • SKUPNOST

(01) 30 616 20

www.ljubljana.si



FEBRUAR 2025

KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV	IV
1 UVOD	1
2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA	2
2.1 UVOD	2
2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI	4
2.2.1 Sodelovanje s PU LJ in njenimi PP	4
2.2.2 Sodelovanje z JP LPT	5
2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci	6
2.2.4 Sodelovanje z AVP	8
2.2.5 Sodelovanje s FVV	8
2.2.6 Sodelovanje z ZMOS in SOS	9
2.2.7 Sodelovanje z GBL in PGD	9
2.2.8 Sodelovanje z ZDL in RPL	9
2.2.9 Nadzori z LPP d.o.o.	10
2.2.10 Sodelovanje z JP Voka Snaga	10
2.2.11 Sodelovanje z IPO, ICS in IVSR	11
2.3 KAMPANJA ODSTRANIMO ZAPUŠČENA VOZILA IZ ZELENE LJUBLJANE	11
2.4 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVANOST	11
2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI	12
3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR	13
3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST	16
3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet	16
3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami	19
3.2 SKRB ZA VARNOST NA OBČINSKIH POTEH, REKREACIJSKIH POVRŠINAH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH	24
3.2.1 Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv	24
3.2.2 Skrb za odstranitev zapuščenih vozil	25
3.3 VAROVANJE JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE	25
3.3.1 Skrb za varstvo okolja ter varstvo naravne dediščine	26
3.4 JAVNI RED IN MIR	27
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV	27
5 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA	27
5.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI	29
6 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA	30
7 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV	31
8 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE	31
9 OPREMA	32
10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE	32
10.1 KADROVSKA ZASEDBA	32
10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA	34
11 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI	34
12 ZAKLJUČEK	35

KAZALO SLIK

SLIKA 1:PRIKAZ DELEŽA UR PREVENTIVNEGA DELA PO ČS V % (VIR: MR, 2024).....	3
SLIKA 2, SLIKA 3, SLIKA 4: PREVENTIVNA AKCIJA »PETARDE? NE, HVALA! – ALI SLIŠIŠ NJIHOV STRAH?« (VIR: MR, 2024)	3
SLIKA 5: PLAKAT MESTNE REDARKE NA RAZSTAVI »LJUBLJANA SMO LJUDJE« PRI FIGOVCU (VIR: ODSEK ZA MARKETING MOL, 2024)	4
SLIKA 6, SLIKA 7: SODELOVANJE MR, POLICIJE IN GBL NA POTRESNI VAJI ČS CENTER; PREDSTAVITEV DELA NA DOGODKU PGD ČRNUČE (VIR: MR, 2024).....	4
SLIKA 8, SLIKA 9:UREJANJE PROMETA IN ZAGOTAVLJANJE PRETOČNOSTI LE-TEGA (VIR: MR, 2024)	5
SLIKA 10, SLIKA 11: NADZORI SPOŠTOVANJA DOLOČIL O ZAŠČITI ŽIVALI (VIR: MR, 2024).....	5
SLIKA 12: PREDSTAVITEV IN PROMOCIJA DELA MR IN JP LPT NA DNEVIH ČS SOSTRO (VIR: MR, 2024)	6
SLIKA 13, SLIKA 14, SLIKA 15, SLIKA 16: DOGODEK ČS POSAVJE; DNEVI ČS POLJE; ETM V ORGANIZACIJI ČS BEŽIGRAD NA ŽELEZNI CESTI; ETM V ORGANIZACIJI ČS POLJE (VIR: MR, 2024)	6
SLIKA 17, SLIKA 18: OZAVEŠČANJE OTROK O POŽARNI, PROMETNI IN SPLOŠNI JAVNI VARNOSTI (VIR: PGD ČRNUČE, 2024)	7
SLIKA 19: PROMETNI DAN OŠ DRAVLJE (VIR: MR, 2024).....	7
SLIKA 20, SLIKA 21:OBISK OTROK IZ VRTCA VODMAT, ENOTA KLINIČNI CENTER (VIR: MR, 2024).....	7
SLIKA 22: MEDGENERACIJSKO SODELOVANJE V GUNCLJAH (VIR: MR, 2024).....	7
SLIKA 23: AKCIJA VARNO NA POTI V ŠOLO (VIR: MR, 2024).....	8
SLIKA 24: KOLESARSKI KROG (VIR: MR, 2024).....	8
SLIKA 25 : SODELOVANJE MR NA FUTURE ZERO 2024 (VIR: NIK ROVAN, 2024)	8
SLIKA 26:PREDSTAVITEV DELA, VOZNEGA PARKA IN OPREME MR MAGISTRSKIM ŠTUDENTOM FVV (VIR: KATJA EMAN, 2024)	9
SLIKA 27: SODELOVANJE MR NA KONFERENCI DNEVI VARSTVOSLOVJA (VIR: MR, 2024)	9
SLIKA 28: SODELOVANJE Z REŠEVALNO SLUŽBO IN POSREDOVANJE MR (VIR: MR, 2024)	10
SLIKA 29: NADZOR ZAPARKIRANIH AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ (VIR: MR, 2024)	10
SLIKA 30,SLIKA 31: ODVRŽENI ODPADKI IN SODELOVANJE Z JP VOKA SNAGA (VIR: MR, 2024)	10
SLIKA 32: PREDSTAVITEV PRISPEVKA NA KONFERENCI ERAC (VIR: MR, 2024).....	11
SLIKA 33,SLIKA 34: LETAKA KAMPANJE “ODSTRANIMO ZAPUŠČENA VOZILA IZ ZELENE LJUBLJANE” (VIR: MR, 2024).....	11
SLIKA 35: NABOR PLAKATOV, KI SE UPORABLJAJO V DOLGOROČNI KAMPANJI MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST	12
SLIKA 36: GRAFIČNI PRIKAZ VSEH IZVEDENIH UKREPOV MR NA OBMOČJU MOL V LETU 2024 (VIR: MR, 2024).....	15
SLIKA 37: GRAFIČNI PRIKAZ VSEH IZVEDENIH UKREPOV MR V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU V LETU 2024 (VIR: MR, 2024)	16
SLIKA 38: GRAFIČNI PRIKAZ ODREJENIH ODVOZOV VOZIL S SPECIALNIM VOZILOM – PAJKOM V LETU 2024 (VIR: MR, 2024)	17
SLIKA 39, SLIKA 40: UREJANJE PROMETA V ČASU PROMETNIH NESREČ (VIR: MR, 2024)	17
SLIKA 41: KARTOGRAFSKI PRIKAZ LOKACIJ MERITEV HITROSTI S SMN IN ŠTEVILA ZAZNANIH PREKORAČITEV HITROSTI V LETU 2024 (VIR: MR, 2024)	20
SLIKA 42: LOKACIJE OHIŠJI SSMN V LETU 2024 (VIR: MR, 2024)	22
SLIKA 43, SLIKA 44: VANDALIZEM NAD SMN (VIR: MR, 2024)	23
SLIKA 45: MESTNI REDARJI SODELUJEJO PRI NADZORIH SPOŠTOVANJA DOLOČIL O ZAŠČITI ŽIVALI (VIR:LJUBLJANAINFO.COM, 2024)	25
SLIKA 46: VANDALIZEM PREŠERNOVEGA SPOMENIKA (VIR: MR, 2024)	25
SLIKA 47, SLIKA 48:GRAFITI IN SMETENJE V PASAŽI GLEDALIŠČA MGL; OTROŠKO IGRIŠČE V PRULAH (VIR: MR, 2024).....	26
SLIKA 49, SLIKA 50: DELO V TOMANOVEM PARKU; POT SPOMINOV IN TOVARIŠTVA (VIR: MR, 2024).....	26
SLIKA 51, SLIKA 52: POSODOBITEV VOZNEGA PARKA MR; NOVE RADIJSKE POSTAJE (VIR: MR, 2024)	32
SLIKA 53: PRIMER DOSTOPA DO SPLETNEGA VPOGLEDA V PREKRŠEK, KI JE NAVEDEN NA PN (VIR: MR, 2024).....	35

KAZALO TABEL

TABELA 1: ELEKTRONSKO POSLOVANJE (VIR: MR, 2024).....	12
TABELA 2: IZVEDENI UKREPI MR (VIR: MR, 2024)	14
TABELA 3: IZVEDENI UKREPI PO PREDPISIH (VIR: MR, 2024).....	14
TABELA 4: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM IN OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR: MR, 2024)	16
TABELA 5: IZVEDENI UKREPI MR PO MIRUJOČEM PROMETU GLEDE NA PREDPIS (VIR: MR, 2024).....	18
TABELA 6: IZVEDENI UKREPI MR PO OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR: MR, 2024).....	19
TABELA 7: IZVEDENI UKREPI ZAPUŠČENIH VOZIL (VIR: MR, 2024).....	25
TABELA 8: IZVEDENI UKREPI PO ZJRM-1 (VIR: MR, 2024)	27
TABELA 9: IZVEDENI UKREPI PO ZP-1 (VIR: MR, 2024)	28
TABELA 10: PRIHODKI (VIR: OFR, MR, 2024).....	30

KAZALO GRAFOV

GRAF 1: ŠTEVILO UR OPRAVLJENEGA PREVENTIVNEGA DELA IN IZVAJANJA FUNKCIJE SUDMR (VIR: MR, 2024).....	2
GRAF 2: PRIMERJAVA VHODNE IN IZHODNE POŠTE S KADROVSKIMI RESURSI (VIR: MR, 2024).....	13
GRAF 3: PREGLED IZHODNE ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE MR V % (VIR: MR, 2024)	13
GRAF 4: NAJPOGOSTEJŠE KRŠITVE MIRUJOČEGA PROMETA PO ZPRCP (VIR: MR, 2024).....	18
GRAF 5: IZVEDENI UKREPI S PODROČJA NEUPORABE VARNOSTNEGA PASU IN UPORABE OPREME ALI NAPRAV, KI ZMANJŠUJEJO VOZNIKOVO SLUŠNO ALI VIDNO ZAZNAVANJE OZ. ZMOŽNOST OBVLADOVANJA VOZILA (VIR: MR, 2024).....	19
GRAF 6: EFEKTIVA MERJENJA S SMN V URAH (VIR: MR, 2024).....	20
GRAF 7: ŠTEVILO PREKRŠKOV S SMN (VIR: MR, 2024)	21
GRAF 8: ŠTEVILO PREKRŠKOV ZAZNANIH S SMN GLEDE NA DAN V TEDNU (VIR: MR, 2024)	21
GRAF 9: ČASOVNA RAZPOREDITEV ZAZNANIH PREKRŠKOV S SMN (VIR: MR, 2024).....	21
GRAF 10: PRIKAZ ZAZNANIH PREKRŠKOV S SMN PO VIŠINI PREKORAČITVE HITROSTI (VIR: MR, 2024)	22
GRAF 11: PRIKAZ ZAZNANIH PREKORAČITEV PO POSAMEZNI LOKACIJI (VIR: MR, 2024).....	23
GRAF 12: IZVEDENI UKREPI NA PODROČJU ZZZIV - 11/3 (VIR: MR, 2024)	24
GRAF 13: IZVEDENA POOBLASTILA NA PODLAGI ZORED (VIR: MR, 2024).....	27
GRAF 14: DELEŽNI PREGLED IZDANIH PN IN PREJETIH UGOVOROV TER ZSV NA PN (VIR: MR, 2024)	29
GRAF 15: OBRAVNAVA TUJCEV (VIR: MR, 2023).....	30
GRAF 16: PRIHODKI NA TRR (VIR: OFR, MR, 2024).....	31
GRAF 17: PRITOŽBE (VIR: MR, 2024)	31
GRAF 18: PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA (VIR: MR, 2024).....	32
GRAF 19: KADROVSKA ZASEDBA (VIR: MR, 2024).....	33
GRAF 20: IZOBRAZBENA STRUKTURA ZAPOSLENIH NA MR (VIR: MR, 2024)	33
GRAF 21: DELEŽ ZAPOSLENIH GLEDE NA STOPNJO IZOBRAZBE (%) (VIR: MR, 2024).....	33

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AN	Akcijski načrt	PN	Plačilni nalog
AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	PP	Policijska postaja
CBE	Cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences (Direktiva 2015/413/EU)	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
ČS	Četrtna skupnost	PU LJ	Policijska uprava Ljubljana
ETM	Evropski teden mobilnosti	PUO	Pooblaščen uradna oseba
EU	Evropska unija	RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana
EUCARIS	Evropski portal vozil in voznških dovoljenj	RS	Republika Slovenija
FVV	Fakulteta za varnostne vede	SFRJ	Socialistična federativna republika Jugoslavija
GBL	Gasilska brigada Ljubljana	SLS	Samoupravna lokalna skupnost
GPU	Generalna Policijska uprava	SMN	Samodejne merilne naprave
ICS	Inštitut za korporativne varnostne študije (Institute for Corporate Security Studies)	SOS	Skupnost občin Slovenije
IPO	Internacionalna policijska organizacija	SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
IVSR	Inštitut za varnost in strateške raziskave	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	SUDMR	V skupnost usmerjeno delo Mestnega redarstva
JP VOKA SNAGA	Javno podjetje Vodovod kanalizacija Snaga	ŠRC	Športno rekreacijski center Stožice
JRM	Javni red in mir	TRR	Transakcijski račun RS
KD	Kaznivo dejanje	VČO	Vodja četrtnega okoliša
KPL	KPL, družba za gradnjo in vzdrževanje cest, zelenih površin ter inženiring d.o.o.	ZCes-1	Zakon o cestah
LPP d.o.o.	Javno podjetje ljubljanski potniški promet d.o.o.	ZCPN	Zakon o celostnem prometnem načrtovanju
MOL	Mestne občine Ljubljana	ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
MR	Mestno redarstvo	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
MU	Mestna uprava	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
OAP	Odlok o avtotaksi prevozi	ZMV-1	Zakon o motornih vozilih
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPPTP	Odsek za prekrškovni postopek in tehnično poslovanje	ZP-1	Zakon o prekrških
OPV MOL	Občinski program varnosti Mestne občine Ljubljana	ZPCP	Zakon o prevozi v cestnem prometu
OR	Odsek za redarstvo	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OUCJT	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	ZGMRS	Zakon o glavnem mestu Republike Slovenije
OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OV	Obvestilo vozniku	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo		

1 UVOD

Letno poročilo Mestnega redarstva Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: Poročilo) povzema ključne rezultate dela in aktivnosti MR v letu 2024 na področju prometne varnosti, ohranjanja javnega reda in miru, varstva javnega premoženja, zaščiti naravne in kulturne dediščine ter okolja, za katere zakoni in občinski odloki dajejo pristojnost občinskim redarjem.

V letu 2024 smo se na MR soočali z raznolikimi varnostnimi izzivi, ki so posledica dinamičnega dogajanja v lokalnem okolju. To se je odrazilo v izvedbi 97.702 represivnih ukrepov in 1.599 urah preventivnih aktivnosti. Kljub reorganizaciji dela glede na prioritete in omejenim kadrovskim resursom smo ohranili visoko raven storitev. Reorganizacija je povzročila osredotočenost na primarna področja redarskega dela, preostale naloge pa smo reševali v okviru razpoložljivih zmožnosti. Prav tako smo izvedli veliko aktivnosti na področju urejanja in pretočnosti prometa ter druge aktivnosti v dobrobit kakovosti življenja v MOL, ki niso merljive v številkah, ampak bistveno prispevajo k občutku varnosti in reda v lokalnem okolju. Navedeno je potrebno upoštevati v kontekstu letnih rezultatov, saj je bilo v primerjavi s preteklimi leti izrečenih manj ukrepov in opravljenih manj ur preventivnega dela. Glavnina preventivnih aktivnosti je bila usmerjena v krepitev prometne in splošne javne varnosti. Na ravni ČS smo podrobneje naslovili specifične (lokalne) varnostne problematike, pri čimer je bilo sodelovanje s ČS ter izmenjava informacij s skupnostjo in varnostnimi organi ključnega pomena.

Na področju varnosti cestnega prometa in varstva cest je bilo izvedenih 96.919 ukrepov, kar v primerjavi z letom 2023 predstavlja povečanje za 0,3 %. Na področju prometne varnosti smo sodelovali v številnih preventivnih akcijah z namenom ozaveščanja javnosti o spoštovanju prometnih predpisov in varnosti najranljivejših udeležencev. Zaradi visoke stopnje tveganja, ki ga (še vedno) predstavlja prekomerna hitrost, smo na štirih kritičnih lokacijah namestili nova ohišja za SSMN. Ta imajo tako nadzorstveno (represivno) kot preventivno funkcijo, saj prispevajo k zmanjšanju hitrosti na obremenjenih cestnih odsekih z doslednim sankcioniranjem preokrajšev hitrosti. Prav tako pa se hitrost na kritičnem odseku zmanjša tudi v času, ko sama SSMN ni nameščena v ohišju. Na področju meritev s SMN je bilo v letu 2024 izvedenih 59.981 ukrepov. Ker MR še posebej veliko pozornost posveča kršitvam, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu, so bili ukrepi na področju mirujočega prometa usmerjeni v območja za pešce, pločnike, invalidske prostore, kolesarske steze in območja umirjenega prometa. Skupno število izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 2,9 % in je znašalo 34.657 ukrepov. Glavnino kršitev mirujočega prometa je še vedno predstavljalo parkiranje na pločniku in neupoštevanje prometne signalizacije. Skupno število ukrepov na področju ostalega cestnega prometa se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 13,1 % in je znašalo 2.281 ukrepov. Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe na področju neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale vznikovno slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Pri slednjem pa je bil predvsem zaradi omejenih kadrovskih resursov in posledično manj izvedenih poostrenih nadzorih opazen upad zaznanih kršitev, saj smo v primerjavi z letom 2023 zaznali 8,7 % manj kršitev neuporabe varnostnega pasu in kar 32,8 % manj zaznanih kršitev na področju uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale vznikovno slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila.

Skrb za varnost na občinskih poteh, rekreacijskih površinah in drugih javnih površinah smo izvajali s povečano prisotnostjo na terenu, rednimi nadzori in preventivnim delom. Navedeno je vključevalo aktivnosti na področju zagotavljanja čistih, urejenih, dostopnih in varnih javnih površin za vse uporabnike. Z namenom zagotavljanja varnosti in urejenosti javnih površin ter skrbi za zdravje in dobro počutje živali in ljudi v mestu smo izvajali nadzore nad spoštovanjem zakonodaje s področja zaščite živali in na tem področju v letu 2024 izvedli tudi 127 ukrepov. V skrbi za okolje, kakovost in varnost življenja v MOL smo ponovno okrepili aktivnosti v sklopu kampanje Odstranimo zapuščena vozila iz zelene Ljubljane, pri čemer izpostavljamo, da smo v letu 2024 prejeli 813 prijav zapuščenih vozil, kar je 47,6 % več kot v letu 2023. Na področju odlaganja in čiščenja odpadkov ter varstva narave smo sodelovali tudi z JP Voka Snaga, Inšpektoratom MU MOL in naravovarstvenimi nadzorniki.

Varovanje javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine v praksi MR pomeni predvsem kršitve s področja grafitiranja in vandalizma, pri katerih je, zaradi načina in časa izvedbe tovrstnih dejanj, kršitelja težko prijeti med samim dejanjem. Posledično na MR v letu 2024 nismo zaznali nobenega tovrstnega prekrška. Navedeno ne pomeni, da tovrstnih kršitev v MOL ni bilo, saj so bile na ulicah opazne posledice tovrstnih dejanj (npr. grafiti na zgradbah).

Delo na področju JRM je bilo v letu 2024 primerljivo s preteklimi leti. Poseben poudarek smo namenili ukrepom za višjo kakovost življenja, ki neposredno vplivajo na občutek varnosti in urejenosti mestnega okolja. Na kritičnih lokacijah, kjer je bila problematika JRM največkrat zaznana, smo zagotavljali kar se da visoko raven prisotnosti in vidnosti mestnih redarjev. Prav tako so mestni redarji v največji možni meri delovali v središču mesta, kjer je največja gostota ljudi in prireditev, pri čemer so pogosto sodelovali s policijo v obliki mešanih patrolj. Aktivno smo sodelovali tudi v projektih in delovnih skupinah, ki posredno vplivajo na varnost v lokalnem okolju.

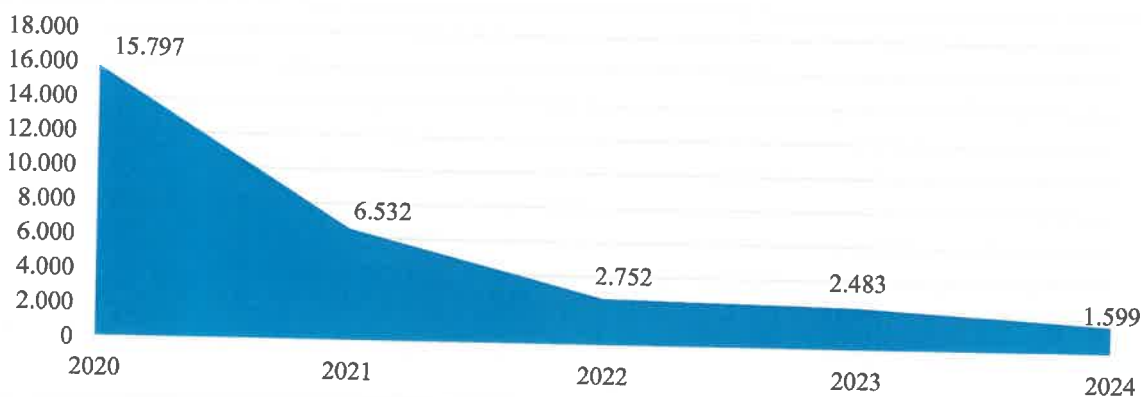
Delo MR temelji na strokovnosti, predanosti in sodelovanju z vsemi deležniki, ki si prizadevajo za varnejše in bolj urejeno mestno okolje. Pomemben del našega delovanja predstavlja tudi sodelovanje z občani, saj nam njihova opažanja omogočajo boljši vpogled v stanje na terenu. Rezultati, predstavljeni v Poročilu, odražajo delo zaposlenih v okviru dveh odsekov (OR in OPPTP) ter samostojnih izvajalcev. Zaradi obsežnosti delovnega področja je Poročilo strukturirano po vsebinskih sklopih, pri čemer so statistični podatki podkrepitveni z grafičnimi prikazi in analitičnimi razlagami.

2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

2.1 UVOD

Z letnim načrtom dela za leto 2024 smo si na področju preventivnega dela zastavili več ciljev. Glavni cilji so vključevali: 1) sodelovanje, povezovanje in izmenjava informacij z drugimi institucijami ter lokalno skupnostjo; 2) sodelovanje na preventivnih dogodkih, delavnicah in preventivnih akcijah; 3) krepitev dejavnosti za izboljšanje prepoznavnosti MR in 4) okrepitev ozaveščanja javnosti preko spleta.

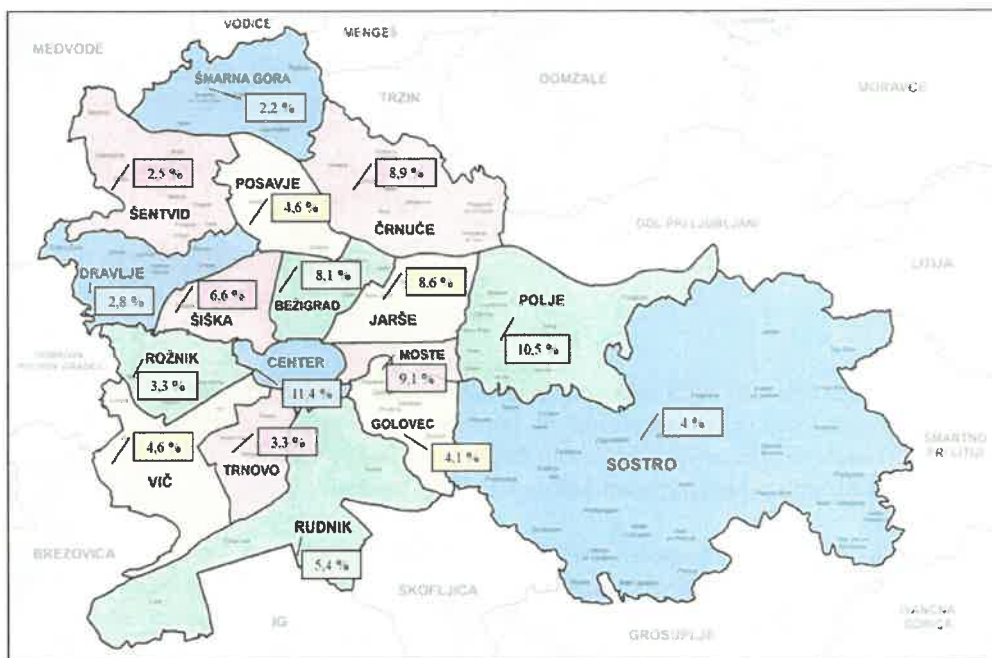
Preventivno delo so, v največji možni meri in v skladu s kadrovskimi zmožnostmi, opravljali vsi mestni redarji. Predvsem pa so za to področje zadolženi VČO, ki najbolje poznajo problematike posameznih ČS in tamkajšnje prebivalce. V letu 2024 je delo VČO opravljalo 9 mestnih redarjev, ki so bili hkrati zadolženi za več ČS. Obseg preventivnega dela v zadnjem petletju prikazuje graf 1. V letu 2024 je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **1.599 ur efektivnega dela**, kar v primerjavi z letom 2023, ko je bilo opravljeno 2.483 ur, predstavlja zmanjšanje za 884 ur oz. 35,6 %. To je predvsem posledica optimizacije delovnega procesa zaradi omejenih kadrovskih resursov in posledični reorganizaciji dela po prioritetah, predvsem na področju prometa. Poleg tega so se v zadnjem petletju potrebe skupnosti po preventivnem delu in ozaveščanju spremenile. V obdobju izrednih razmer zaradi epidemije so bile močnejše izražene potrebe po splošnem ozaveščanju o javni varnosti, kar je rezultiralo v velikem obsegu preventivnega dela, ki ga sedaj ni potrebno več opravljati. Pojavila pa so se druga varnostna vprašanja in problematika, ki moti občane in vpliva na kvaliteto življenja v lokalni skupnosti. Pri spremljanju stanja zaznavamo določena odklonska ravnanja, ki povzročajo nelagodje med občani in zmanjšujejo občutek varnosti. K temu prispevajo tudi včasih pristranska poročanja medijev o posameznih varnostnikih tematikah, ki vplivajo na občutek ogroženosti in padec občutka varnosti. Zaradi zgoraj navedenih razlogov lahko slednje naslavljamo zgolj v omejenem obsegu in v skladu z našimi zmožnostmi.



Graf 1: Število ur opravljenega preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR (Vir: MR, 2024)

Kot prikazuje slika 1, smo v letu 2024 največji delež preventivnega dela opravili na področju ČS Center, čemur so sledile ČS Polje, ČS Moste in ČS Črnuče. Pri preventivnem delu smo se osredotočili na izboljšanje prometne varnosti in splošne javne varnosti v MOL. Z izvajanjem preventivnih aktivnosti smo krepili

zavedanje in odgovornost udeležencev v prometu ter prispevali k urejenemu in varnemu urbanemu okolju. Ključne aktivnosti so bile usmerjene v zaščito najranljivejših udeležencev v prometu ter v preprečevanje prekoračitev hitrosti, nepravilnega parkiranja in onesnaževanja vozišča. V manjšem obsegu smo obravnavali tudi problematiko s področja varstva živali, predvsem v zvezi s spuščeni psi. Večina preventivnih aktivnosti je potekala v obliki razgovorov, sestankov in terenskih ogledov, kar je povečalo prepoznavnost mestnih redarjev v skupnosti. Občani so se na mestne redarje pogosto obračali za nasvete in pomoč, kar poudarja pomen njihove prisotnosti na terenu.



Slika 1: Prikaz deleža ur preventivnega dela po ČS v % (Vir: MR, 2024)

Kljub zmanjšanju obsega ur na področju preventivnega dela ocenjujemo, da smo dosegli vidne rezultate.

- V letu 2024 smo aktivno sodelovali s PU LJ, predvsem PP, vzgojno-izobraževalnimi institucijami, SPVCP MOL, ČS in drugimi deležniki pri zagotavljanju prometne varnosti in reševanju varnostnih vprašanj v lokalnem okolju. Obseg aktivnosti je bil nekoliko manjši kot v preteklih letih, vendar smo glede na kadrovske resurse in druge prioritete dela ohranili visoko raven delovanja ter se odzvali na večino prejetih povabil za predstavitev dela MR in ozaveščanje o varnosti v prometu in lokalni skupnosti.
- Na spletni strani MOL smo objavili 18 novic, povezanih z delom MR ter prometno in splošno javno varnostjo, kar predstavlja 12 objav več kot v letu 2023. Vsebine so bile obogatene s slikovnim gradivom, ki ponazarja tematiko posameznih prispevkov ter povečuje zanimanje bralcev. Z objavami smo dosegli širok krog javnosti, saj so si naše novice lahko ogledali vsi zainteresirani obiskovalci spletne strani MOL.
- V sklopu preventivne akcije "Petarde? Ne, hvala! – Ali slišiš njihov strah?" smo ozaveščali o nevarnostih uporabe pirotehničnih sredstev in stiskah živali, ki jih povzroča pikanje petard, ter na terenu delili promocijski material.



Slika 2, Slika 3, Slika 4: Preventivna akcija »Petarde? Ne, hvala! – Ali slišiš njihov strah?« (Vir: MR, 2024)

- Delo mestnih redarjev je bilo predstavljeno tudi na razstavi „Ljubljana smo ljudje“ pri Figovcu, kjer so predstavljali poklice, ki prispevajo k večji kakovosti življenja v mestu.



Slika 5: Plakat mestne redarke na razstavi »Ljubljana smo ljudje« pri Figovcu (Vir: Odsek za marketing MOL, 2024)

2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI

2.2.1 Sodelovanje s PU LJ in njenimi PP

Z namenom izboljšanja varnostnih razmer in zmanjšanja deviantnih ravnanj smo v skladu s Protokolom o sodelovanju MR in PU LJ nadaljevali z izvajanjem operativnih aktivnosti v obliki mešanih patrulj (policist – mestni redar). Poudarek je bil na mestnem središču in območjih, kjer se zadržujejo večje skupine ljudi (prireditve), kjer je pričakovati pogoste kršitve. Najintenzivneje smo operativno sodelovali s PP Ljubljana Center, na območju katere so kršitve JRM najbolj pereče. Z ostalimi PP smo sodelovali na sestankih glede aktualne varnostne situacije ter občasni skupni nadzori najbolj izpostavljenih problematik. Skupni nadzori so bili izvedeni tudi na področju vandalizma na Žalah, poškodovanja Prešernovega spomenika ter vandalizma v parkih in otroških igriščih. Prav tako nas je policija obveščala o primerih pogrešanih oseb.

V okviru preventivnih aktivnosti smo skupaj s policijo na različnih dogodkih predstavljali naše delo javnosti ter tako okrepili vidnost in prepoznavnost naših služb ter tudi zaupanje v naše delo. Aktivnosti so vključevale predstavitve v vrtcih, šolah ter na prireditvah in preventivnih akcijah različnih deležnikov (SPVCP MOL, ČS, AVP). Med bolj poznanimi in medijsko podprtimi aktivnostim izpostavljamo akcijo ob začetku šolskega leta, ki jo izvajamo z namenom zagotavljanja varnost otrok, s poudarkom na kritičnih lokacijah.



Slika 6, Slika 7: Sodelovanje MR, policije in GBL na potresni vaji ČS Center; Predstavitev dela na dogodku PGD Črnuče (Vir: MR, 2024)

Skupne aktivnosti smo izvajali tudi v času prometnih konic in delovnih zapor, kjer smo z urejanjem in pospeševanjem prometa prispevali k preprečevanju zastojev. S skupnim delom MR in policije smo lahko zagotovili več kadra in posledično povečali prisotnost na terenu.



Slika 8, Slika 9: Urejanje prometa in zagotavljanje pretočnosti le-tega (Vir: MR, 2024)

Nadzore nad spoštovanjem ZZZiv smo izvajali skupaj s PPVSP in Inšpektoratom MU MOL. Pri nadzorih smo se osredotočili na spoštovanje zakonskih določil o vodenju psov na povodcu ter sodelovali pri nadzoru nad označenostjo psov z uporabo čitalca mikročipov. Takšni nadzori, ki izhajajo iz skupne družbeno odgovorne kampanje »Človek čuvaj svoje mesto«, prispevajo k ozaveščanju skrbnikov psov o njihovih odgovornostih in zakonskih obveznostih.



Slika 10, Slika 11: Nadzori spoštovanja določil o zaščiti živali (Vir: MR, 2024)

Dodatno smo s policijo sodelovali pri naslednjih aktivnostih:

- projekt "Varnost v lokalni skupnosti" za povečanje varnosti in občutka varnosti v MOL,
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice v času večjih prireditev,
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov v mestnem središču (koncerti, proslave, športni dogodki, prireditve ipd.),
- povečana prisotnost v okolici pokopališča Žale ob Dnevu spomina na mrtve,
- sodelovanje pri nadzoru uporabe brezpilotnih zrakoplovov med Ljubljanskim maratonom skupaj s PU LJ in z Agencijo za civilno letalstvo RS.

Sodelovanje MR in policije, vzpostavljeno leta 2009, ocenjujemo kot primer dobre prakse v RS. Ker pa varnostni izzivi ostajajo dinamični, si prizadevamo za še boljšo operativno izmenjavo informacij in krepitev mešanih patrulj, kar zahteva kadrovske okrepitve tako v MR kot v policiji.

2.2.2 Sodelovanje z JP LPT

V letu 2024 ni bilo bistvenih odstopanj v sodelovanju z JP LPT. Nadaljevali smo:

- neposredno izmenjavo informacij, predvsem pri preventivnem izvajanju meritev hitrosti s prikazovalniki "VI VOZITE", kar je bilo koristno pri odkrivanju kritičnih lokacij in načrtovanju lokacij za postavitev novih ohišji za SMN,
- sodelovanje pri odstranjevanju zapuščenih in nepravilno parkiranih vozil s pajkom,
- sodelovanje pri urejanju cestno-prometne signalizacije,
- poročanje o poškodbah cestno-prometne signalizacije, ki jih je nato uredil JP LPT,
- usklajevanje parkiranja v garažni hiši ŠRC Stožice in okoliških parkiriščih med večjimi prireditvami,
- preventivne aktivnosti in predstavitve skupaj z JP LPT na različnih dogodkih,
- sodelovanje s koncesionarjem KPL, ki vzdržuje ceste in prometno infrastrukturo MOL, predvsem s sporočanjem zaznanih poškodb cestne in prometne infrastrukture za interventna popravila.



Slika 12: Predstavitev in promocija dela MR in JP LPT na Dnevih ČS Sostro (Vir: MR, 2024)

2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci

Sodelovanje med MR, ČS, vrtci, šolami in društvi ima ključno vlogo pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju. Po ustaljeni praksi smo se udeleževali sestankov ČS, kjer smo obravnavali varnostno problematiko, in neformalnih srečanj na prireditvah, kjer smo predstavljali svoje delo, pooblastila, opremo in vozila ter delili informativne zgibanke in promocijski material, ki je namenjen povečanju varnosti v cestnem prometu. Med drugim smo se udeležili Dni ČS Sostro, ČS Posavje, ČS Polje ter dogodka PGD Črnuče, ki je namenjen predstavitvi služb, ki skrbijo za varnost v našem mestu in povezovanju s skupnostjo. Prav tako so v času ETM v ČS Bežigrad, Moste, Polje, Črnuče in Rudnik potekale aktivnosti, na katerih so mestni redarji predstavili delo, naloge, pooblastila in opremo ter delili promocijski material. Sodelovanje s ČS Center, policijo in GBL je vključevalo tudi udeležbo na potresni vaji v Vrtcu Ledina.



Slika 13, Slika 14, Slika 15, Slika 16: Dogodek ČS Posavje; Dnevi ČS Polje; ETM v organizaciji ČS Bežigrad na Železni cesti; ETM v organizaciji ČS Polje (Vir: MR, 2024)

V sklopu ustaljenega sodelovanja s PGD Črnuče, so mestni redarji sodelovali pri ozaveščanju o varnosti v najširšem pomenu – od požarne do prometne in splošne javne varnosti. Več kot 450 otrokom iz vrtca Črnuče ter British International School of Ljubljana smo predstavili naše delo, delovno opremo in vozila.



Slika 17, Slika 18: Ozaveščanje otrok o požarni, prometni in splošni javni varnosti (Vir: PGD Črnuče, 2024)

Na prometnem dnevu, ki ga je organizirala OŠ Dravlje, so mestni redarji skupaj s policisti in reševalci predstavili pomen prometne varnosti.



Slika 19: Prometni dan OŠ Dravlje (Vir: MR, 2024)

Otroci iz vrtca Vodmat, enota Klinični Center so obiskali sedež MR in si v spremstvu vzgojiteljic ogledali opremo, službena vozila in operativne prostore ter se seznanili z delom dežurnega redarja.



Slika 20, Slika 21: Obisk otrok iz vrtca Vodmat, enota Klinični center (Vir: MR, 2024)

Odzvali smo se na povabilo k sodelovanju na dogodku medgeneracijskega sodelovanja, ki so ga soustvarjali člani društva upokojencev Gunclje-Male Vižmarje in vzgojiteljice vrtca Šentvid enota Miš Maš Gunclje.



Slika 22: Medgeneracijsko sodelovanje v Guncljah (Vir: MR, 2024)

Na zaključnem dogodku akcije ozaveščanja Varno na poti v šolo so otroci spoznali delo policistov, mestnih redarjev in gasilcev ter se ob tem učili o varnem vedenju v prometu.



Slika 23: Akcija varno na poti v šolo (Vir: MR, 2024)

Na dogodku Kolesarski krog so mestni redarji skupaj z drugimi deležniki ozaveščali učence-kolesarje o pravilni vožnji s kolesom in nevarnostih nepravilnega ravnanja v prometu.



Slika 24: Kolesarski krog (Vir: MR, 2024)

Sodelavci MR so svoje delo in opremo predstavili tudi na dogodku Future Zero 2024, kjer so izpostavili tudi zavezanost trajnostnemu razvoju. Redarji že več let uporabljajo okolju prijazna vozila, kot so električna vozila in vozila na metan, kar prispeva k zmanjšanju emisij. Poleg tega redno patrolirajo v mestnem središču s kolesi ali peš, kar dodatno zmanjšuje njihov okoljski odtis in hkrati omogoča učinkovitejše zagotavljanje varnosti v urbanih območjih.



Slika 25 : Sodelovanje MR na Future Zero 2024 (Vir: Nik Rovar, 2024)

2.2.4 Sodelovanje z AVP

Sodelovanje z AVP je potekalo enako kot v preteklih letih. MR je sodelovalo pri izvajanju tematskih akcijskih načrtov, namenjenih izboljšanju prometne varnosti, ki so vključevali varnost pešcev ter nadzore hitrosti, neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila.

2.2.5 Sodelovanje s FVV

MR že vrsto let sodeluje z akademsko skupnostjo, zlasti s FVV, na področju zagotavljanja varnosti v lokalnem okolju. Predstavniki MR sodelujejo na predavanjih, okroglih mizah in konferencah. V letu 2024 smo magistrskim študentom predstavili praktične vidike zagotavljanja varnosti v lokalni skupnosti. Posebno

zanimanje so študentje izkazali za naše načine ozaveščanja preko družbenih medijev. Ob tej priložnosti smo jim predstavili tudi vozni park in opremo ter operativno delo mestnih redarjev.



Slika 26: Predstavitev dela, voznega parka in opreme MR magistrskim študentom FVV (Vir: Katja Eman, 2024)

Udeležili smo se tudi konference Dnevi varstvoslovja v Portorožu, kjer smo sodelovali na okrogli mizi »Vloga in izzivi lokalne samouprave za zagotavljanje varnosti v lokalnih skupnostih« ter na sekciji z naslovom »Nedrжавno zagotavljanje varnosti« predstavili desetletni pregled dela MR, dosežke, razvoj in izzive v luči prometne in javne varnosti v glavnem mestu.



Slika 27: Sodelovanje MR na konferenci Dnevi varstvoslovja (Vir: MR, 2024)

2.2.6 Sodelovanje z ZMOS in SOS

V letu 2024 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS. V okviru ZMOS je vodja MR prevzel predsedovanje Komisiji za inšpekcijo in redarstvo. Aktivno smo prispevali k pripravi predlogov za spremembe zakonskih aktov ter pravilnikov, ki vplivajo na delo mestnih redarjev.

2.2.7 Sodelovanje z GBL in PGD

Z GBL smo izvedli več terenskih ogledov strnjenih blokovskih naselij, da bi rešili problematiko prevoznosti in označitve intervencijskih poti. Sodelovali smo pri potresni vaji v organizaciji ČS Center. Prav tako pa smo sodelovali tudi na promocijskih dogodkih v izvedbi več PGD.

2.2.8 Sodelovanje z ZDL in RPL

Mestni redarji se redno usposabljaajo za nudenje prve pomoči in odlično sodelujejo z RPL. Posledično s strani RPL redno prejemamo obvestila za posredovanje. Ker MR ves čas zagotavlja prisotnost vsaj ene patrulje znotraj ožjega mestnega središča, so v mnogih primerih prav mestni redarji prvi na kraju nenadnih zdravstvenih stanj in prometnih nesreč, kjer nudijo prvo pomoč do prihoda reševalcev. Posredovanje mestnih redarjev olajša delo reševalcem, saj je osebam do njihovega prihoda že nudena delna prva pomoč. Prav tako pa odziv mestnih redarjev lahko bistveno vpliva na razplet situacije.



Slika 28: Sodelovanje z reševalno službo in posredovanje MR (Vir: MR, 2024)

2.2.9 Nadzori z LPP d.o.o.

Nadaljevali smo z nadzori zaparkiranih avtobusnih postajališč, ki so potekali tudi v sodelovanju z vozniki in nadzorniki LPP d.o.o., ki najbolj poznajo to problematiko. V sodelovanju z LPP d.o.o. in policijo smo opravili tudi nadzor nad kajenjem na mestnih avtobusih.



Slika 29: Nadzor zaparkiranih avtobusnih postajališč (Vir: MR, 2024)

2.2.10 Sodelovanje z JP Voka Snaga

Z JP Voka Snaga smo nadaljevali ustaljeno prakso obveščanja o lokacijah odvrženih odpadkov in nahajališčih igel. Večkrat smo zagotovili prisotnost mestnih redarjev pri odstranjevanju odpadkov, ki jih zapuščajo brezdomci in odvisniki.



Slika 30, Slika 31: Odvrženi odpadki in sodelovanje z JP Voka Snaga (Vir: MR, 2024)

Z naravovarstvenimi nadzorniki, ki so del JP Voka Snaga in predstavljajo prekrškovni organ na področju ohranjanja narave, smo sodelovali v obliki izmenjave informacij in medsebojnega obveščanja o zaznanih kršitvah.

2.2.11 Sodelovanje z IPO, ICS in IVSR

Na konferenci ERAC 2024 (Emergency Response & Awareness Conference), ki jo je organizirala IPO Slovenija, smo predstavili implementacijo okrepljene urbane opreme v Ljubljani v okviru evropskega projekta Pericles ter sodelovanje v drugih evropskih projektih, ki so prispevali k varnosti v našem mestu.



Slika 32: Predstavitev prispevka na konferenci ERAC (Vir: MR, 2024)

Nadaljevali smo dolgoletno sodelovanje z ICS, predvsem v sklopu rednih mesečnih srečanj Združenja za korporativno varnost.

Z IVSR smo sodelovali predvsem na področju posodobitve OPV MOL in v razpravah glede ocene varnostnih razmer ter možnih projektov, povezanih z varnostjo, s katerimi bi lahko izboljšali varnostno situacijo v MOL.

2.3 KAMPANJA ODSTRANIMO ZAPUŠČENA VOZILA IZ ZELENE LJUBLJANE

V novembru 2024 smo pričeli s ponovnim intenzivnim ozaveščanjem v sklopu kampanje “Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane”. Cilj kampanje je ozaveščanje o postopkih odstranitve zapuščenih vozil iz parkirišč v naseljih in javnih površin. Prebivalcem smo zagotovili informacije o možnosti brezplačne oddaje vozil v razgradnjo pri družbi, ki zagotavlja okolju prijazno odstranitev odsluženega vozila.



Slika 33, Slika 34: Letaka kampanje “Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane” (Vir: MR, 2024)

2.4 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVNOST

V letu 2024 smo nadaljevali z dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne in javne varnosti pod sloganom MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST. Kampanja uporablja plakate s sporočili, ki opozarjajo na pomen spoštovanja predpisov in posledice kršitev. Informacije na plakatih redno posodabljammo v skladu s spremembami zakonodaje, s čimer javnosti zagotavljamo natančne in aktualne podatke.



Slika 35: Nabor plakatov, ki se uporabljajo v dolgoročni kampanji MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST

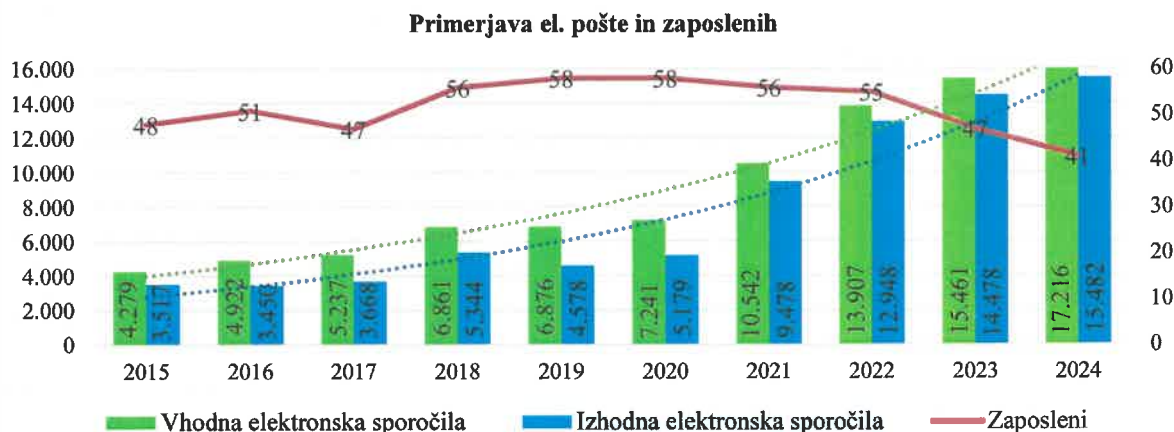
2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Število elektronskih sporočil, ki jih prejmemo in pošljemo, se iz leta v leto povečuje, kar je razvidno iz tabele 1. V letu 2024 smo na elektronski naslov MR prejeli 17.216 sporočil, kar je 11,4 % več kot v enakem obdobju prejšnjega leta. Skupno smo poslali 15.482 izhodnih elektronskih sporočil, kar je 7 % več kot v letu 2023. Poslali smo 14.393 odgovorov strankam in drugim organom ter ostale izhodne pošte, 986 odgovorov na pobude ter 103 odgovore na novinarska vprašanja. Pri slednjih je opazen tudi največji porast, saj smo v letu 2024 poslali 33,8 % odgovorov na novinarska vprašanja več kot v letu 2023.

Elektronsko poslovanje					
	2020	2021	2022	2023	2024
Vhodna elektronska sporočila	7.241	10.542	13.907	15.461	17.216
Izhodna elektronska sporočila	5.179	9.478	12.948	14.478	15.482
Odgovori na pobude	1.247	1.402	1.474	1.103	986
Odgovori na novinarska vprašanja	117	63	89	77	103
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	3.815	8.013	11.385	13.298	14.393

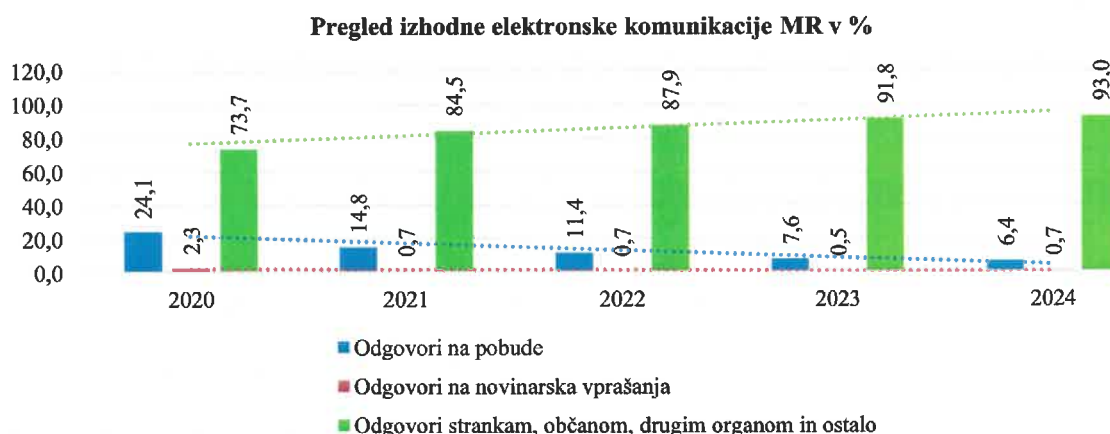
Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: MR, 2024)

Ne glede na izrazito povečanje vhodne in izhodne pošte v zadnjih letih, se število kadra ni povečalo, temveč beležimo najmanj zaposlenih v zadnjih desetih letih. V letu 2024 je bilo skupno 41 zaposlenih v MR (graf 2).



Graf 2: Primerjava vhodne in izhodne pošte s kadrovskimi resursi (Vir: MR, 2024)

Iz grafa 3 je razvidno, da se delež odgovorov strankam, občanom, drugim organom ter ostale korespondence povečuje in je v letu 2024 predstavljal 93 % izhodne elektronske komunikacije. Po drugi strani pa se delež odgovorov na pobude zmanjšuje in je v letu 2024 predstavljal 6,4 % izhodne elektronske komunikacije. Najmanjši delež predstavljajo odgovori na novinarska vprašanja, katerih delež se v zadnjih letih ni bistveno spremenjal, ker se je povečevalo tudi število ostale izhodne komunikacije.



Graf 3: Pregled izhodne elektronske komunikacije MR v % (Vir: MR, 2024)

Povečanje količine elektronske komunikacije predstavlja dodatno obremenitev obstoječega kadra. Po drugi strani pa ta rast kaže, da se stranke in drugi subjekti pogosto obračajo na MR po nasvet in pomoč. To je dober pokazatelj kakovosti našega dela in zaupanja, ki ga javnost izkazuje naši službi.

3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

V nadaljevanju poročila predstavljamo pregled operativnega dela MR v letu 2024. Po posameznih poglavjih in podpoglavjih predstavljamo tematiko, ki izhaja iz pristojnosti MR na področju:

- nadzora varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih,
- varovanja cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovanja javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter
- vzdrževanja JRM.

Delovno področje in naloge MR določajo zakoni in predpisi SLS. Prav tako iz OPV MOL, katerega priprava je predvidena v 6. členu ZORed, predstavlja osnovo varnostne ocene v občini, na podlagi katere se identificirajo tudi potrebe na varnostnem področju. Te pa predstavljajo podlago za delo tako MR, kot tudi policije. Na podlagi vsakoletne Ocene varnostnih razmer v MOL, ki je pripravljena na podlagi letnih poročil

MR in policije, se prilajajo tudi prioritete operativnega dela. V nadaljevanju povzemamo področja, ki so se v Ocenah varnostnih razmer v MOL za leto 2023 pokazala kot problematična in smo jih z našim delom (delo po AN in kratkotrajni ciljno usmerjeni nadzori posameznih problematik) naslavljali v letu 2024.

- Na področju prometa je bila izpostavljena problematika prekoračitev hitrosti, šibkejši udeleženci v cestnem prometu, neuporaba varnostnega pasu in uporaba opreme ali naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila, trajnostne oblike mobilnosti ter pretočnost prometa.
- Na področju javne varnosti pa je bila izpostavljena problematika JRM v ožjem mestnem središču in na kritičnih lokacijah, kjer se zbirajo brezdomci in odvisniki ter problematika beračenja in prenočevanja na javnem kraju.

Kot je prikazano v tabeli 2, je bilo v letu 2024 skupno izvedenih 97.702 ukrepov. Glavni razlog za upad skupnega števila izvedenih ukrepov iz 104.929 ukrepov v letu 2023, na 97.702 v letu 2024 je očitno zmanjšanje predlogov predlagatelja JP LPT za 93,4 % oz. za 7.530 predlogov. Na področju varnosti cestnega prometa in varstva cest je bilo izvedenih 96.919 ukrepov, kar v primerjavi z letom 2023 predstavlja povečanje za 322 ukrepov oz. za 0,3 %. Na področju meritev s SMN je bilo v letu 2024 izvedenih 59.981 ukrepov, kar je 1,5 % manj kot v letu 2023. Pri nadzoru mirujočega in ostalega cestnega prometa je bilo v primerjavi z letom 2023 zaznано 3,5 % povečanje, saj je število ukrepov naraslo iz 35.702 na 36.938. Zmanjšanje je bilo v primerjavi z letom 2023 zaznано pri ukrepih povezanih z javnim redom in mirom, kjer je bilo zabeleženih 9,5 % manj ukrepov, ter pri zaščiti živali, kjer je število ukrepov padlo za 4,5 %.

Izvedeni ukrepi					
	2020	2021	2022	2023	2024
Varnost cestnega prometa in varstvo cest	65.214	80.013	101.283	96.597	96.919
<i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	<i>37.793</i>	<i>40.345</i>	<i>45.243</i>	<i>35.702</i>	<i>36.938</i>
<i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	<i>27.421</i>	<i>39.668</i>	<i>56.040</i>	<i>60.895</i>	<i>59.981</i>
Javni red in mir	230	250	171	137	124
Zaščita živali	180	236	175	133	127
Predlog predlagateljev	7.408	11.098	13.824	8.062	532
Skupaj	73.032	91.597	115.453	104.929	97.702

Tabela 2: Izvedeni ukrepi MR (Vir: MR, 2024)

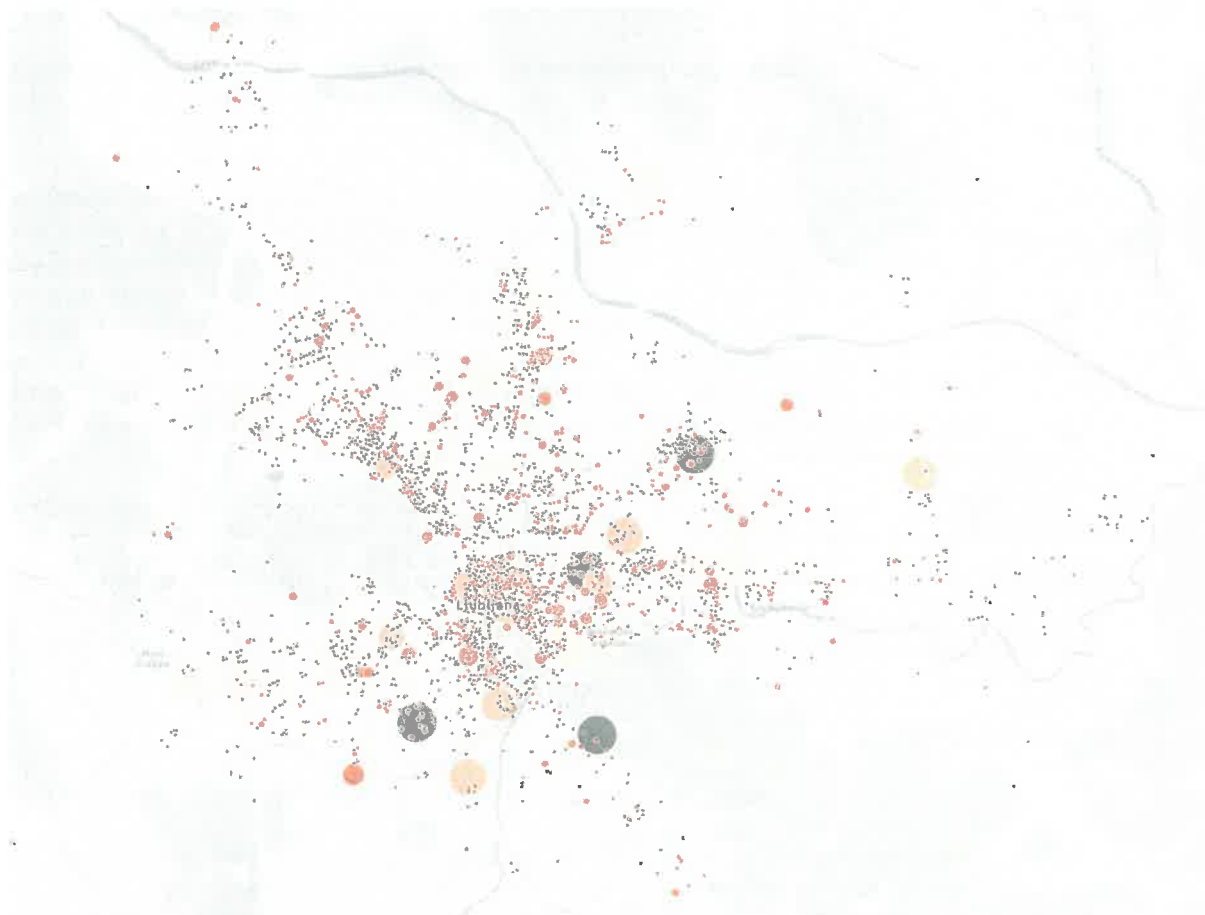
Zakonske in podzakonske podlage, ki jih mestni redarji uporabljajo pri svojem delu, so prikazane v spodnji tabeli 3. Večina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določil ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in pobegi, ki se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. Skupno je bilo v letu 2024 na podlagi OUP MOL izvedli 5.771 ukrepov (vključujoč 532 predlogov predlagatelja JP LPT). ZPrCP opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, prav tako pa tudi kršitve omejitev hitrosti, neupoštevanje prometne signalizacije, neuporabo varnostnega pasu, uporabo telefona med vožnjo ter kršitve pravil pešcev in kolesarjev. Skupno smo v letu 2024 na podlagi ZPrCP izvedli 91.604 ukrepov. Podrobnosti posameznih ukrepov po področjih dela so predstavljene v naslednjih poglavjih.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2024 - zakoni					
	2020	2021	2022	2023	2024
Zakon o cestah	38	62	70	22	58
Zakon o varstvu javnega reda in miru	230	250	171	137	124
Zakon o pravilih cestnega prometa	61.786	74.513	95.944	92.153	91.604
Zakon o zaščiti živali	180	236	175	133	127
Skupaj	62.239	75.061	96.360	92.445	91.913
Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2024 - odloki					
	2020	2021	2022	2023	2024
Odlok o avtotaksi vozilih	56	53	10	3	8
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	73	71	67	20	10
Odlok o urejanju prometa	10.669	16.444	19.016	12.461	5.771
Skupaj	10.798	16.568	19.093	12.484	5.789

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: MR, 2024)

Iz grafičnega prikaza izvedenih ukrepov na območju MOL so razvidne gostitve izrečenih ukrepov. Največja koncentracija izrečenih ukrepov je na območju centra mesta, kar je posledica tudi največje koncentracije ljudi

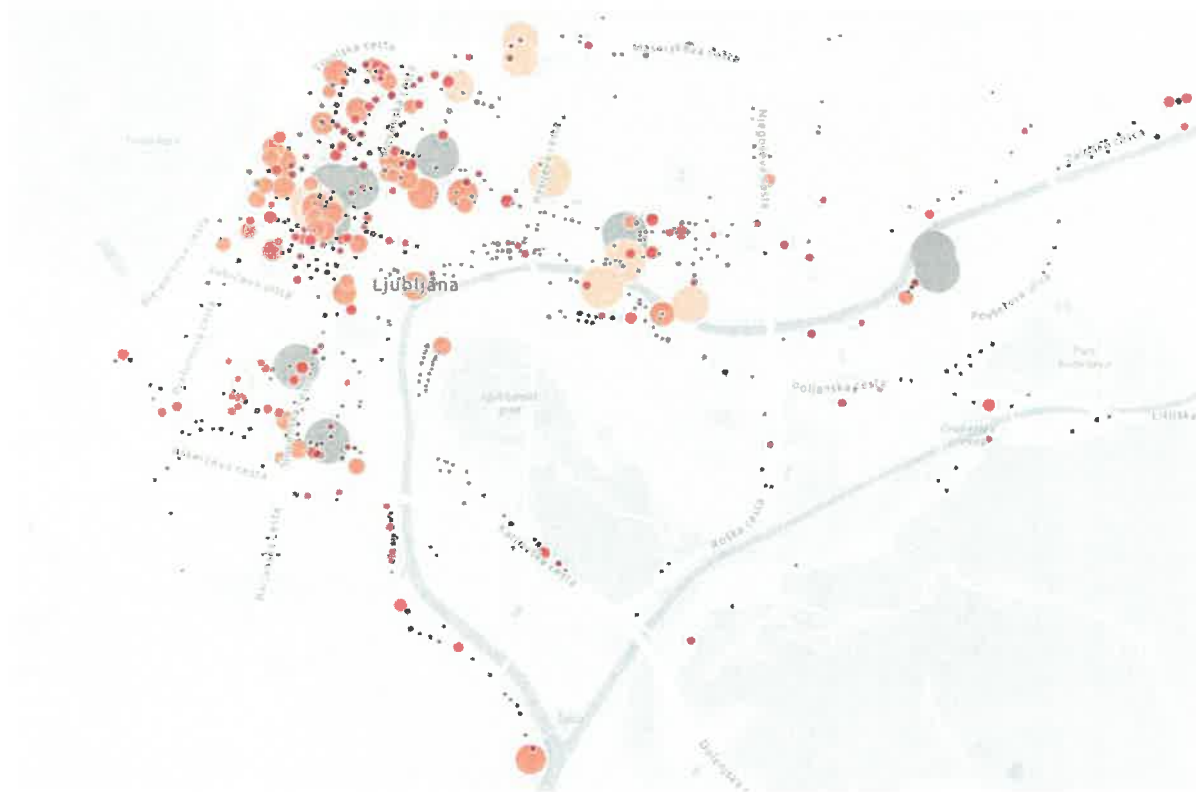
in prometa. Prav tako je opaziti gostitve ukrepov na območju prometnih vpadnic, spalnih naselji in v bližini trgovskih središč. Iz gostitev izrečenih ukrepov izhajajo tudi območja, na katerih je bilo v preteklem letu opravljenega največ dela oz. območja na katerih so bili mestni redarji najbolj prisotni. Prisotnost na terenu je posledica bodisi lastnih opažan problematike na določenem območju ali prejetih klicev oz. pobud občanov za našo navzočnost ali posredovanje.



Slika 36: Grafični prikaz vseh izvedenih ukrepov MR na območju MOL v letu 2024 (Vir: MR, 2024)

V letu 2024 so bile aktivnosti MR osredotočene na urejanje prometa, zagotavljanje njegove pretočnosti ter na druge ukrepe, ki prispevajo k višji kakovosti življenja v mestu. Ti ukrepi niso merljivi s številkami, a pomembno vplivajo na občutek varnosti in reda v lokalnem okolju.

V okviru razpoložljivih kadrovskih zmožnosti smo zagotavljali čim večjo prisotnost mestnih redarjev v ožjem mestnem središču, kjer je pretočnost in gostota ljudi največja. Poseben poudarek smo namenili zagotavljanju varnosti v območjih za pešce, preprečevanju cestnoprometnih prekrškov in kršitev JRM ter povečanju občutka varnosti. Skupno je bilo v ožjem mestnem središču izvedenih 6.195 ukrepov, kar je grafično prikazano na sliki 37.



Slika 37: Grafični prikaz vseh izvedenih ukrepov MR v ožjem mestnem središču v letu 2024 (Vir: MR, 2024)

3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST

3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

V primerjavi z letom 2023 je število izrečenih opozoril ostalo na približno enaki ravni, saj smo v letu 2024 zabeležili 167 opozoril več, kar predstavlja 3,3 % rast. Hkrati se je število izdanih obvestil o prekršku zmanjšalo za 6.642 oz. 22,3 %. Prav tako beležimo 7 % upad izdanih odredb za odvoz vozil s pajkom. Delež izdanih plačilnih nalogov na kraju prekrška se je rahlo povečal, in sicer za 2,1 %, kar je prikazano v tabeli 4.

Izvedeni ukrepi					
	2020	2021	2022	2023	2024
Število izrečenih opozoril	5.957	6.958	7.061	5.045	5.212
Izdanih predhodnih obvestil - OV	30.008	32.340	37.303	29.793	23.151
Izdanih PN (vročeni na kraju prekrška)	1.828	1.047	879	864	882
Odrejenih odvozov s pajkom	3.181	3.331	4.582	4.146	3.858
Delež odvozov s pajkom (v %)	10,31	13,55	16,81	18,60	16,66

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2024)

Nadzori so bili usmerjeni predvsem v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na pešcevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) imajo mestni redarji zakonsko podlago tudi za odvoz nepravilno parkiranega vozila. V OUP MOL pa je določena zakonska podlaga za odvoz vozila iz zelenih in drugih javnih površin. Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil v letu 2024 prikazuje slika 38.



Slika 38: Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil s specialnim vozilom – pajkom v letu 2024 (Vir: MR, 2024)

Terensko delo predstavlja glavnino dela mestnih redarjev. Posledično so redarji pogosto prvi na kraju prometnih nesreč, kjer do prihoda policije in reševalne službe nudijo pomoč udeležencem, usmerjajo promet in skrbijo za varnost drugih udeležencev v cestnem prometu.



Slika 39, Slika 40: Urejanje prometa v času prometnih nesreč (Vir: MR, 2024)

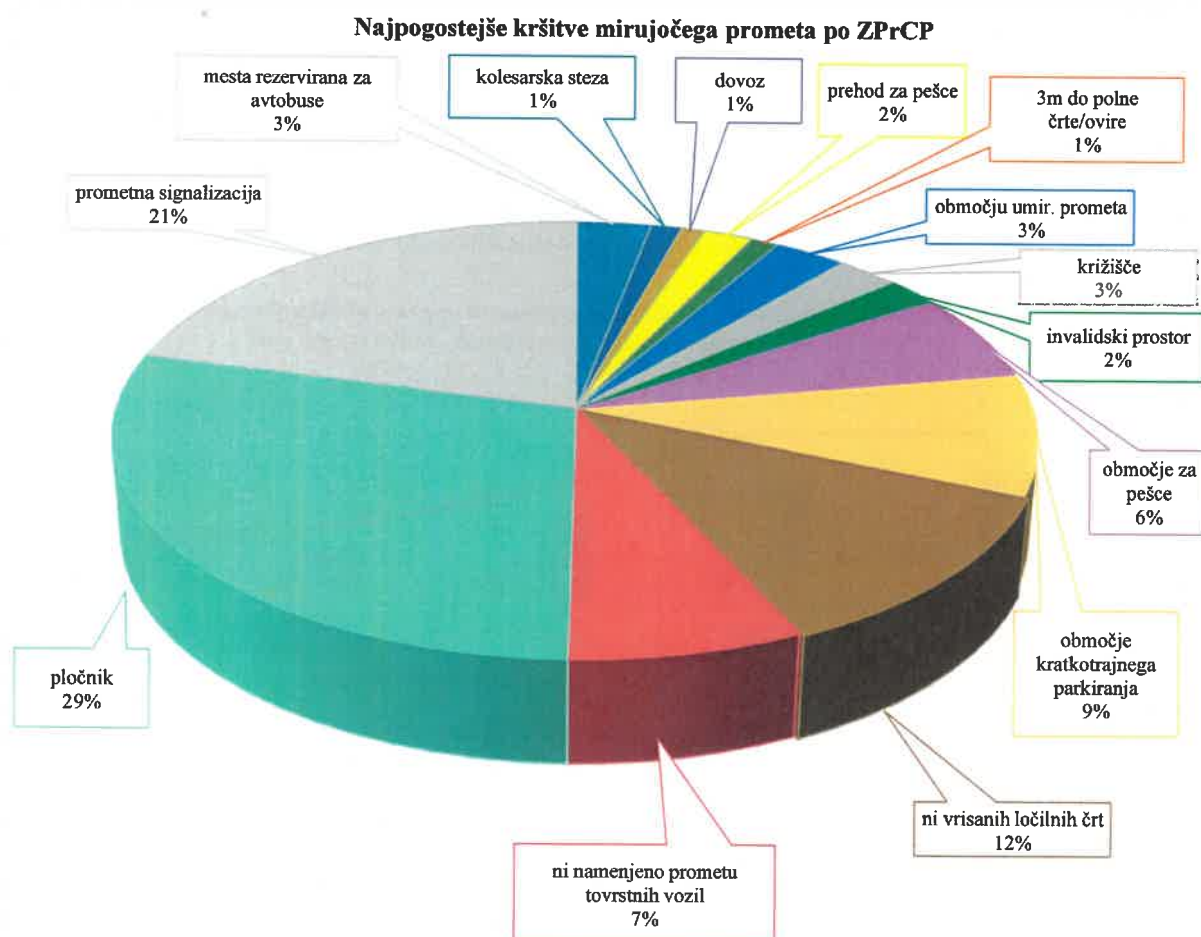
3.1.1.1 Mirujoči promet

Posamezni izvedeni ukrepi po mirujočem prometu so prikazani v tabeli 5. Skupno število izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa se je povečalo za 971 oz. 2,9 % in je znašalo 34.657 ukrepov. Na področjih ZPrCP se je, v primerjavi z letom 2023, v letu 2024 število ukrepov povečalo za 0,5 %, na področju OUP MOL pa za 19,1 %. V primerjavi z letom 2023 pa se je število ukrepov glede kršitev OUCJT zmanjšalo za 50 %. Večinoma se ukrepi iz OUCJT nanašajo na problematiko parkiranja vozil na tržnici izven dovoljenega časa.

Izvedeni ukrepi MR po mirujočem prometu glede na predpis					
	2020	2021	2022	2023	2024
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	73	70	67	20	10
Odlok o urejanju prometa v MOL	3.261	5.344	5.192	4.399	5.239
Zakon o pravilih cestnega prometa	30.616	31.637	36.086	29.267	29.408
Skupaj	33.950	37.051	41.345	33.686	34.657

Tabela 5: Izvedeni ukrepi MR po mirujočem prometu glede na predpis (Vir: MR, 2024)

MR še posebej veliko pozornost posveča kršitvam, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu. Posledično so ukrepi usmerjeni v območja za pešce, pločnike, invalidske prostore, kolesarske steze in območja umirjenega prometa. Kot je prikazano na grafu 4, je bilo v letu 2024 največ izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa iz naslova kršenja določil **parkiranja na pločniku (29 %)**, **neupoštevanja prometne signalizacije (21 %)**, **na cestišču, kjer ni vrisanih ločilnih črt (12 %)** in **na območjih kratkotrajnega parkiranja (9 %)**. Sledita kršenje določil parkiranja na površinah, ki niso namenjena prometu tovornih vozil (7 %) ter na območjih za pešce (6 %). Ne glede na izvedene ukrepe in kontinuirane nadzore upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. V letu 2024 so tovrstni ukrepi znašali 2 % izvedenih ukrepov s področja kršitev mirujočega prometa. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije...) in v nakupovalnih središčih. MR je zato nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«.



Graf 4: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: MR, 2024)

3.1.1.2 Ostali cestni promet

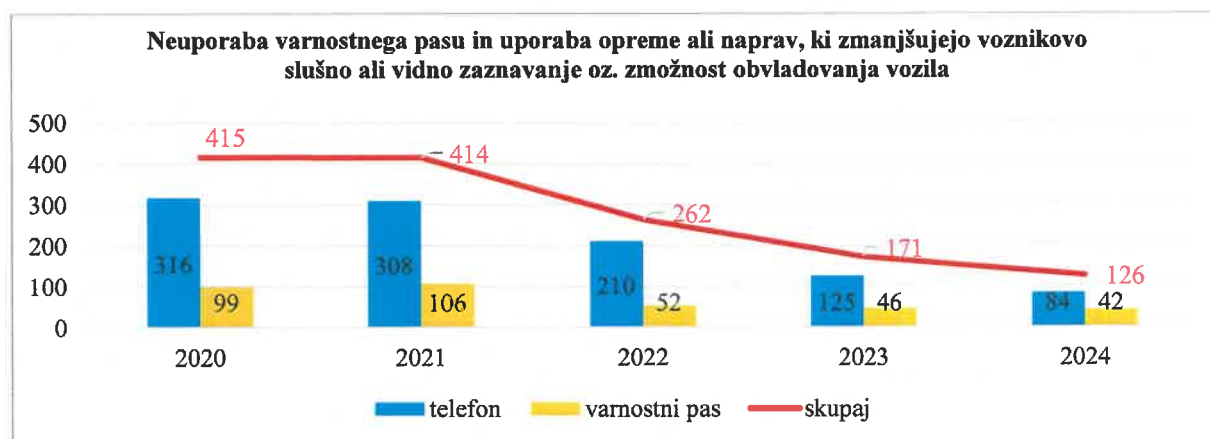
Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oz. s področja ustavitve in parkiranja ter meritev s SMN (tabela 6). Skupno število ukrepov na področju

ostalega cestnega prometa se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 13,1 % oz. 265 ukrepov. Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopajo ukrepi zaradi kršitev ZPrCP, ki predstavljajo 97,1 % ukrepov na področju ostalega cestnega prometa. V primerjavi z letom 2023 so se ti ukrepi povečali za 224 oz. 11,3 %. Število izvedenih ukrepov po ZCes-1 se je bistveno povečalo glede na leto 2023 za 36 ukrepov oz. 163,6 %. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Povečalo se je tudi število izvedenih ukrepov na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti. Število izvedenih ukrepov je še vedno nizko predvsem iz razloga, ker čakamo na uskladitev odloka s področnimi zakoni in sodno prakso, kot tudi zaradi manj izvedenih skupnih nadzorov s pristojnimi službami.

Izvedeni ukrepi MR po ostalem cestnem prometu					
	2020	2021	2022	2023	2024
Odlok o avtotaksi prevozi v MOL	56	53	10	3	8
Zakon o cestah	38	62	70	22	58
Zakon o pravilih cestnega prometa	3.749	2.948	3.818	1.991	2.215
Skupaj	3.846	3.064	3.898	2.016	2.281

Tabela 6: Izvedeni ukrepi MR po ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2024)

Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe na področju neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Število zaznanih kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu ostaja na približno enakem nivoju kot leto poprej, saj so bili izrečeni le 4 ukrepi oz. 9,7 % manj. V primerjavi z letom 2023 je bilo izvedenih tudi 32,8 % manj ukrepov zaradi kršitev uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje. Skupno je bilo na navedenih področjih izvedenih 126 ukrepov, kar predstavlja 45 ukrepov oz. 26,3 % manj kot v predhodnem letu (graf 5). Padec zaznanih kršitev je povezan izključno s kadrovsko problematiko in posledično opustitvijo izvajanja poostrenih nadzorov. Zaradi navedenega na terenu opazimo poslabšanje stanja na tem področju. Posledično stremimo k zakonski ureditvi in uvedbi tehničnega nadzorstva, ki bi nadomestila kadrovske manko in prispevala k doslednejšemu izvajanju nadzora ter posledično večji prometni varnosti. Vsekakor pa bomo, v okviru svojih zmožnosti, s poostrenimi nadzori nadaljevali tudi v bodoče, saj bomo le tako lahko voznike še naprej ozaveščali, da so posledice neuporabe varnostnega pasu in uporabe telefona in drugih naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje, lahko tudi usodne.



Graf 5: Izvedeni ukrepi s področja neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje oz. zmožnost obvladovanja vozila (Vir: MR, 2024)

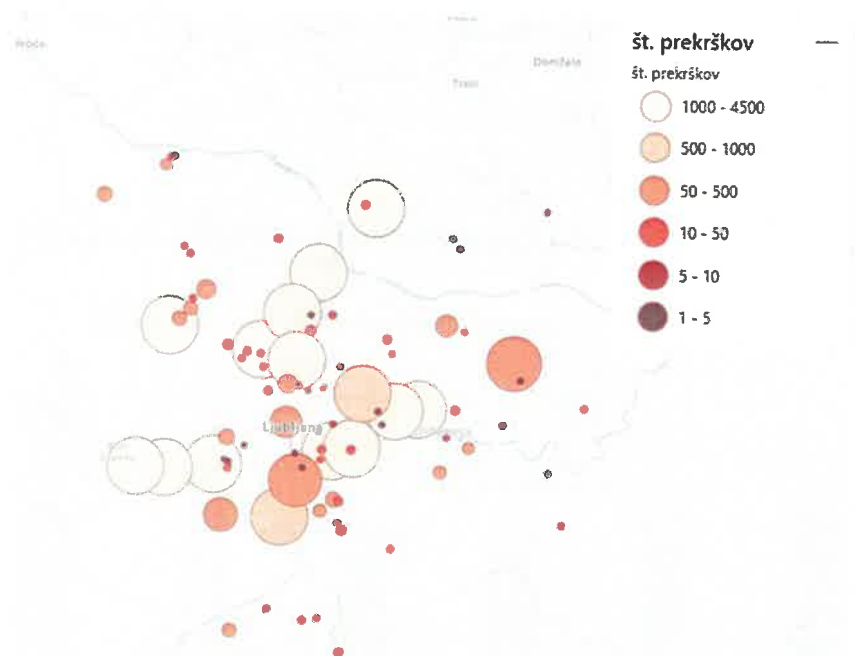
3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

V letu 2024 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim učinkovitim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. Kartografski prikaz lokacij meritev hitrosti s SMN (SSMN in MSMN) in števila zaznanih prekorajitev hitrosti v letu 2024 prikazuje slika 41. Meritve smo v letu 2024 izvajali z dvema MSMN v vozilih in šestimi SSMN, ki so bile izmenično nameščene v sedemindvajsetih ohišjih.

Večino meritev z MSMN smo opravili na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot najšibkejših udeležencev v prometu.

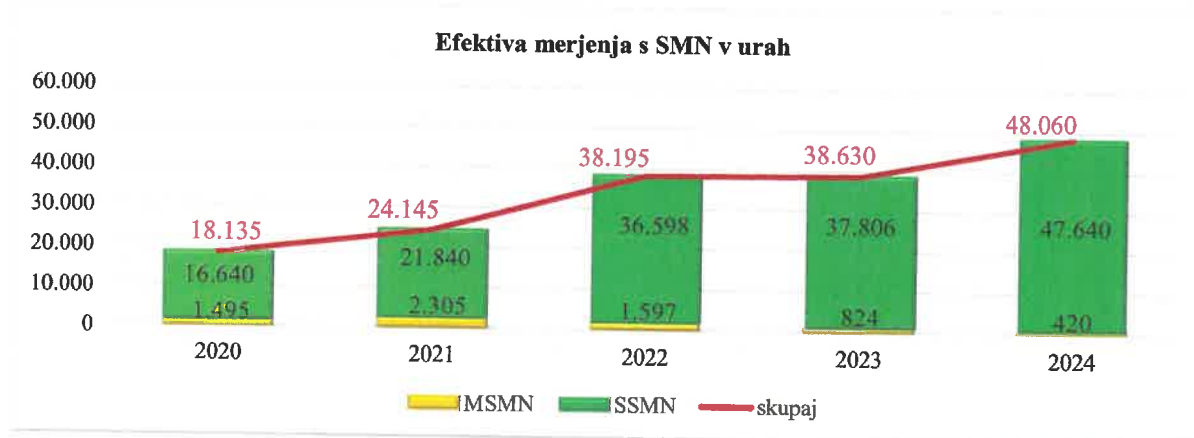
Meritve s SSMN so se izvajale na izbranih kritičnih lokacijah. V preteklem letu je bil sistem SSMN dopolnjen še z dodatnimi štirimi ohišji. Vse lokacije merjenj s SSMN so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.

Izbor lokacij izvajanja meritev sledi predlogom oziroma pobudam meščanov kakor tudi lastnim opažanjem. Pri izbiri lokacije pa je potrebno upoštevati tudi tehnične specifikke oz. primernost določene lokacije za izvajanje meritev in cestno prometne predpise.



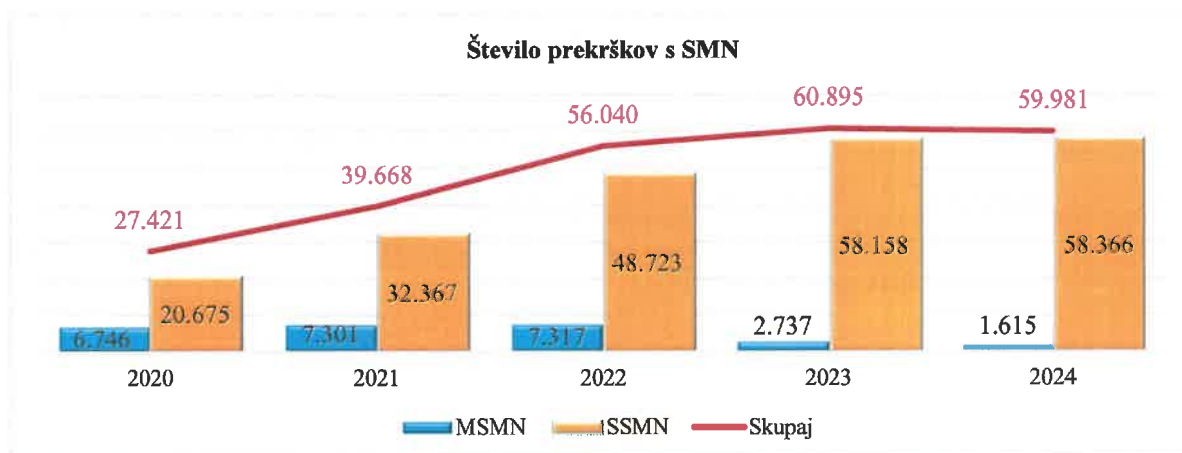
Slika 41: Kartografski prikaz lokacij meritev hitrosti s SMN in števila zaznanih prekrškov hitrosti v letu 2024 (Vir: MR, 2024)

Efektivni čas merjenja se je v primerjavi z letom 2023, v letu 2024 povečal za 9.430 ur, kar je razvidno iz grafa 6. Skupno je efektivni čas merjenja znašal 48.060 ur, pri čemer je bilo 99,1% ur meritev izvajanih s SSMN.



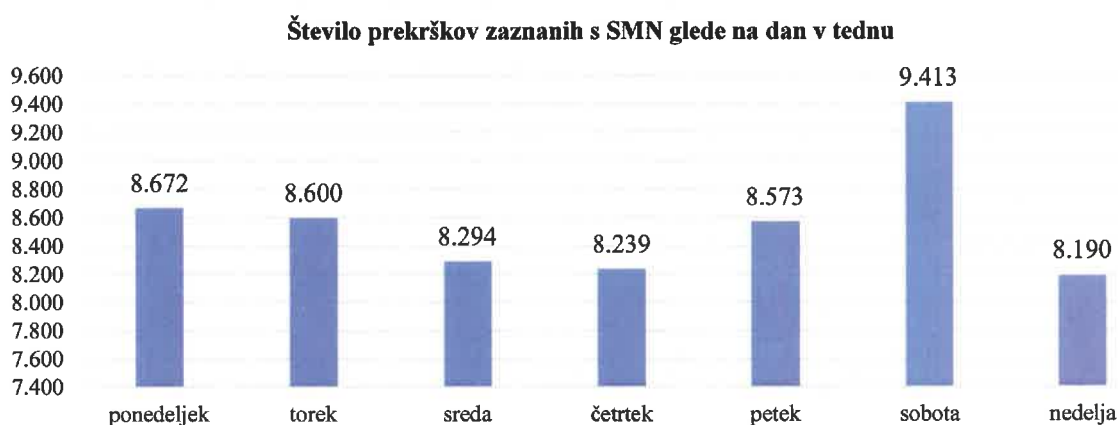
Graf 6: Efektiva merjenja s SMN v urah (Vir: MR, 2024)

Iz izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) in grafa 7 izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s SMN (59.981) v primerjavi z letom 2023 zmanjšalo za 914 oz. za 1,5 %. Kršitve zaznane s SSMN predstavljajo 97,3 % vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN. V letu 2024 je bilo s SSMN ugotovljenih 58.366 prekrškov, manjši delež kršitev pa je bil ugotovljen z MSMN.



Graf 7: Število prekrškov s SMN (Vir: MR, 2024)

Največje število prekrškov je bilo s SMN zaznanih ob sobotah (9.413), čemur so sledili ponedeljki (8.672).



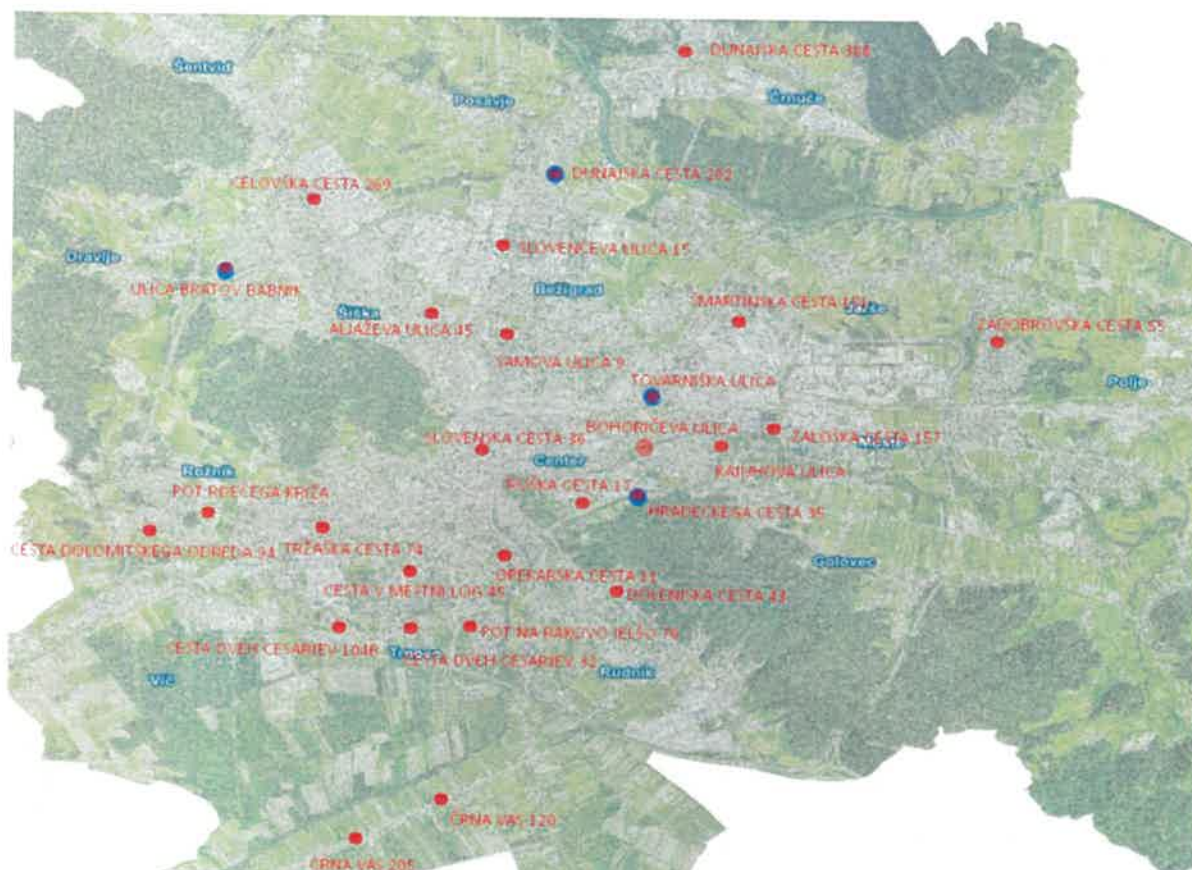
Graf 8: Število prekrškov zaznanih s SMN glede na dan v tednu (Vir: MR, 2024)

Glavnina prekrškov je bila s SMN zaznanih med 10. in 18. uro in je znašala 32.175 (od skupno 59.981 zaznanih prekrškov). V omenjenem časovnem intervalu jih je bilo največ zaznanih med 12. in 14. uro (8.618).



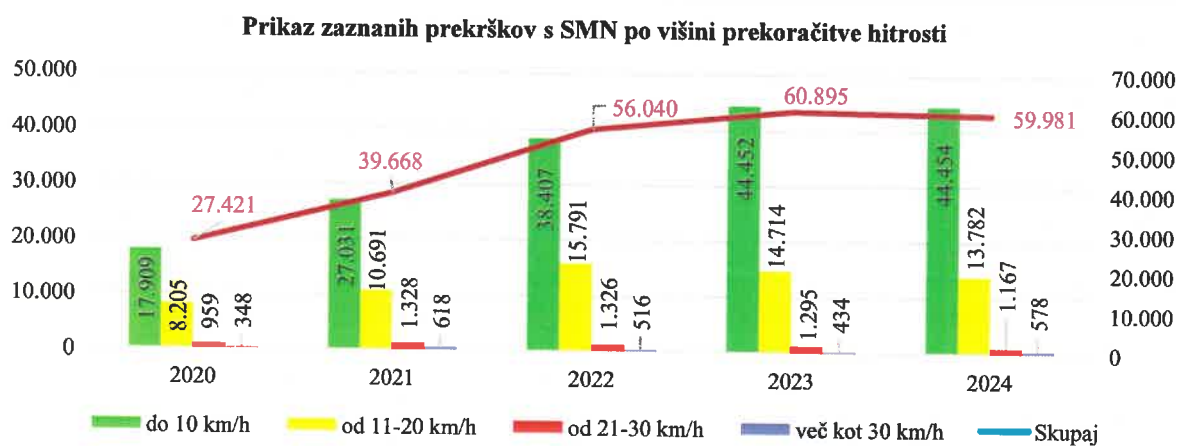
Graf 9: Časovna razporeditev zaznanih prekrškov s SMN (Vir: MR, 2024)

Lokacije izvajanja meritev s SSMN so prikazane na sliki 42. Z vijolično barvo so na sliki prikazane lokacije, kjer smo v letu 2024 na novo namestili ohišja za SMN.



Slika 42: Lokacije ohišji SSMN v letu 2024 (Vir: MR, 2024)

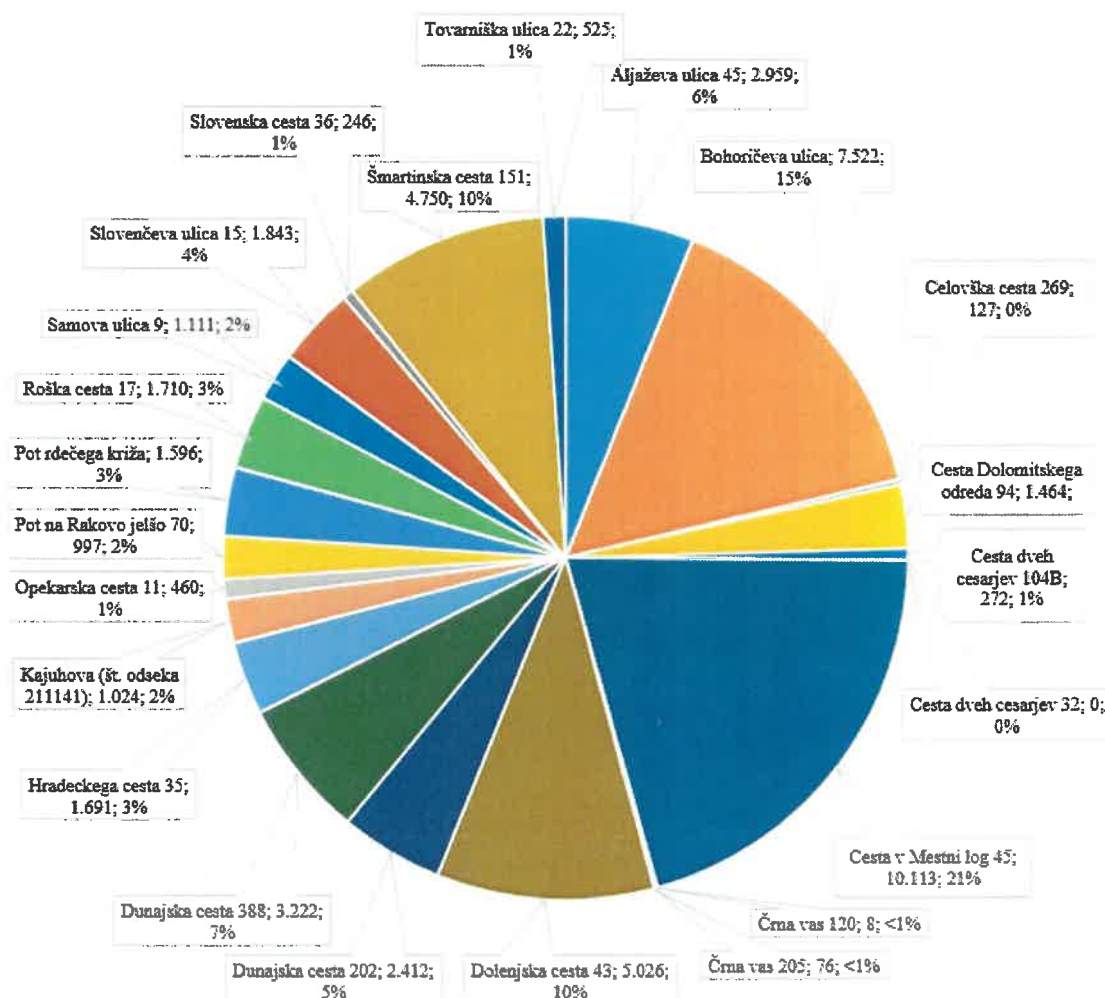
Iz grafa 10 izhaja število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev (44.454) je bilo v letu 2024 v rangi do 10 km/h, z že upoštevano toleranco 5 km/h.



Graf 10: Prikaz zaznanih prekrškov s SMN po višini prekoračitve hitrosti (Vir: MR, 2024)

Največ zaznanih prekoračitev s SSMN je bilo na Cesti v Mestni log, najmanj zaznanih pa na Črna vas 120, Črna vas 205 in Celovška cesta 269. Razloga za takšno razliko med lokacijami sta bila v efektivni merjenja in v frekvenci prometa. Prikaz prekoračitev po posameznih lokacijah SSMN prikazuje graf 11.

Prikaz prekoraitiev po posameznih lokacijah SSMN



Graf 11: Prikaz zaznanih prekoraitiev po posamezni lokaciji (Vir: MR, 2024)

SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju skupnega prometnega prostora, ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste ni dovoljena (razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon, mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah). Tovrstnim voznikom se v primeru, da se ugotovi, da so prevozili območje brez dovolilnice, izreče tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepovedi prometa v obeh smereh). V letu 2024 je bilo na Slovenski cesti ugotovljenih 246 kršitev prekoraitve hitrosti.

V letu 2024 so bila ohišja SMN na več lokacijah deležna vandalizma. V vseh primerih smo sprožili ustrezne postopke za pregon storilcev.



Slika 43, Slika 44: Vandalizem nad SMN (Vir: MR, 2024)

3.2 SKRB ZA VARNOST NA OBČINSKIH POTEH, REKREACIJSKIH POVRŠINAH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH

Kakovosten javni prostor je neločljivo povezan z zagotavljanjem javne varnosti in reda, kar pomeni, da so občinske ceste, poti, ulice, parki in druge javne površine čiste, urejene, dostopne in varne za vse uporabnike. MR skladno z zakonodajo izvaja redne nadzore na občinskih poteh, rekreacijskih površinah, otroških igriščih ter zelenih površinah, s ciljem zagotavljanja varnosti na teh površinah in njihove dostopnosti oz. nemotene uporabe. Povečana prisotnost mestnih redarjev je posebej osredotočena na območja z večjo koncentracijo ljudi, kjer obstaja večja verjetnost kršitev predpisov s področja cestnega prometa in JRM. V večernem času in ob koncih tedna so nadzori še posebej intenzivni na lokacijah, kjer se pogosto zbirajo mladostniki, saj je na teh mestih večja verjetnost pojava tveganih vedenj. Poleg fizične prisotnosti na terenu in doslednega sankcioniranja zaznanih kršitev, MR varnost javnih površin zagotavlja tudi s preventivnimi aktivnostmi, kot so ustna opozorila ter ozaveščanje javnosti prek družbenih medijev. Poseben poudarek je namenjen sodelovanju z JP Voka Snaga pri čiščenju nahajališč odpadkov brezdomcev in odvisnikov ter injekcijskih igel, ki predstavljajo tveganje za javno zdravje. V skrbi za okolje, kakovost in varnost življenja v MOL smo ponovno okrepili aktivnosti v sklopu kampanje Odstranimo zapuščena vozila iz zelene Ljubljane. V sodelovanju s policijo in Inšpektoratom MU MOL smo izvajali aktivnosti na področju spoštovanja določil ZZZiv. Pri obravnavi črnih odlagališč pa MR aktivno sodeluje z Inšpektoratom MU MOL in pristojnimi državnimi organi, kar vključuje medsebojno obveščanje, izmenjavo informacij ter izvajanje skupnih nadzorov. Zaradi hitrega odziva na pobude občanov MR utrjuje svojo vlogo kot ključni partner pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju. Informacije, ki jih posredujejo občani, so dragocen vir za učinkovitejše načrtovanje nadzorov, zlasti ob upoštevanju dejstva, da so nadzorovana območja razpršena po celotni MOL, kadrovske viri redarstva pa omejeni.

3.2.1 Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv

Nadzori nad spoštovanjem določil ZZZiv pomembno prispevajo k varnosti in urejenosti javnih površin (občinskih poti, zelenih in parkovnih površin). Posledično to vpliva tudi na kakovost življenja v mestu in varnosti njegovih prebivalcev ter živali. V letu 2024 je bilo na področju ZZZiv izvedenih 127 ukrepov, kar v primerjavi z letom 2023 predstavlja zmanjšanje za 4,5 %. Naloge na področju ZZZiv so se izvajale tako v okviru rednih nadzorov kot tudi z usmerjenim delom in AN. Nadzor nad ZZZiv se je zagotavljalo skozi skupne nadzore skupaj s policisti vodniki službenih psov, kot tudi z lastnimi kratkotrajnimi in usmerjenimi nadzori na točno določenih območjih. V nadzorih so sodelovali predvsem VČO, ki najbolj poznajo problematiko po posameznih ČS. Ti nadzori so se izkazali kot primer dobre prakse, kar potrjuje tudi število izvedenih ukrepov na tem področju.



Graf 12: Izvedeni ukrepi na področju ZZZiv - 11/3 (Vir: MR, 2024)

Na spletnem portalu LJUBLJANA INFO¹ je bil na temo spoštovanja določil ZZZiv objavljen članek in posnetek, kjer je predstavljeno tudi delo MR na tem področju.

¹ Posnetek in članek sta dostopna na povezavi <https://ljubljana.info/novica/lokalno/video-z-inspektorico-mestnima-redarjema-v-ljubljanskih-parkih-pse-na-povodce>.



Slika 45: Mestni redarji sodelujejo pri nadzorih spoštovanja določil o zaščiti živali (Vir: ljubljana.info, 2024)

3.2.2 Skrb za odstranitev zapuščenih vozil

Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja je tudi skrb za **odstranitev zapuščenih vozil**. V letu 2024 smo obravnavali 813 prijav zapuščenih vozil, kar je za 262 prijav oz. 47,6 % več v primerjavi z letom 2023 (tabela 7). V primerjavi z letom 2023 je bilo v letu 2024 69,4 % vozil več odmaknjenih po izdani odredbi za odstranitev vozila. Prav tako je bilo 46,2 % več izdanih odredb za odvoz vozila s pajkom. Vsled temu bomo nadaljevali s sodelovanjem pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in pristojnim izvajalcem na področju ravnanja z izrabljenimi vozili, z ozaveščevalno kampanjo Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane, s katero smo pričeli že v letu 2020.

Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2020	2021	2022	2023	2024
Izdana odredba za odstranitev	652	449	407	355	553
<i>Vozilo odmaknjeno po odredbi</i>	351	284	256	208	304
<i>Odstranitev vozila s pajkom</i>	301	165	150	147	249
Ni javna površina	32	46	24	24	24
Pri ogledu ni bilo vozila	215	155	98	172	236
Skupaj evidentirana in obravnavana	899	650	529	551	813

Tabela 7: Izvedeni ukrepi zapuščenih vozil (Vir: MR, 2024)

3.3 VAROVANJE JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

MR v okviru svojih pristojnosti izvaja naloge varovanja javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine. To vključuje preprečevanje ogrožanja, poškodovanja ali nepooblaščenih posegov v javno infrastrukturo, objekte kulturnega pomena ter parkovne in druge zelene površine. Redarji so pri terenskih nadzorih pozorni tudi na tovrstno problematiko in ob zaznanih sumih KD nemudoma obveščajo policijo, po potrebi pa tudi zavarujejo kraj dogodka do prihoda pristojnih organov. V primerih objektov in površin, kjer je organizirano zasebno varovanje, MR sodeluje tudi z izvajalci zasebnega varovanja, s čimer se zagotavlja celovita zaščita javnega premoženja.



Slika 46: Vandalizem Prešernovega spomenika (Vir: MR, 2024)

Ogrožanje in poškodovanje kulturne dediščine ter javnega premoženja je pri delu na terenu težko zaznati, saj storilci še pred prihodom policije oz. mestnih redarjev kraj zapustijo. Prav tako pa se tovrstne kršitve dogajajo predvsem v nočnem času. Kršitve (grafitiranje in vandalizem) so predstavljene med kršitvami JRM v tabeli

8. Kot omenjeno, so pri tovrstnih kršitvah opazne zgolj posledice, kršitelja pa med rednim terenskim delom redarji težko zalotijo pri samem dejanju. Posledično na MR v letu 2024 nismo zabeležili tovrstnih kršitev, kljub temu da so se z namenom preprečevanja tovrstnih odklonskih pojavov, predvsem ob vikendih in v nočnem času, izvajali periodični poostreni nadzori. Ti so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča in sodelovanje z občani. Poleg navedenega so bili s policijo izvedeni skupni nadzori tudi na področju vandalizma na Žalah, poškodovanja Prešernovega spomenika ter vandalizma v parkih in otroških igriščih. Poostreni nadzori kulturne dediščine in javnega premoženja so se izvajali v času kulturnega praznika 8. februarja ter ob Dnevu spomina na mrtve.



Slika 47, Slika 48: Grafiti in smetenje v pasaži gledališča MGL; Otroško igrišče v Prulah (Vir: MR, 2024)

Po ustaljeni praksi MR redno izmenjuje podatke z državnimi, občinskimi in zasebnimi organi, kar omogoča učinkovitejše preprečevanje škodljivih vplivov na kulturno in naravno dediščino ter zagotavljanje varnega in urejenega urbanega okolja.

3.3.1 Skrb za varstvo okolja ter varstvo naravne dediščine

Na področju varstva narave in naravne dediščine smo, v obliki medsebojnega obveščanj o zaznanih kršitvah in izmenjave informacij, sodelovali s pristojnimi institucijami, najbolj z naravovarstvenimi nadzorniki in Inšpektoratom MU MOL. Redno pa se je za čiščenje javnih parkovnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog ...) obveščalo JP Voka Snaga. Varnostne teorije v praksi dokazujejo, da urejeno okolje posamezniku daje občutek varnosti, deviantne osebe pa tako okolje prav gotovo odvrča, kar pripomore k zmanjševanju izvrševanja odklonskih dejanj.

Na podlagi ocene tveganja smo povečano prisotnost zagotavljali na parkovnih zelenih površinah v mestu, kjer je bila pričakovana večja verjetnost za nastanek kršitev to so Severni park, park Tivoli, Kongresni trg, park Tabor, Pot spominov in tovarištva in Tomanov park.



Slika 49, Slika 50: Delo v Tomanovem parku; Pot spominov in tovarištva (Vir: MR, 2024)

Na področju varstva okolja izpostavljamo, da MR svoje naloge na terenu izvaja z električnimi vozili in vozili na metan, ob ugodnih vremenskih razmerah pa mestni redarji delo opravljajo tudi na kolesih in motorjih. Naloge v samem mestnem središču pa mestni redarji opravljajo peš.

3.4 JAVNI RED IN MIR

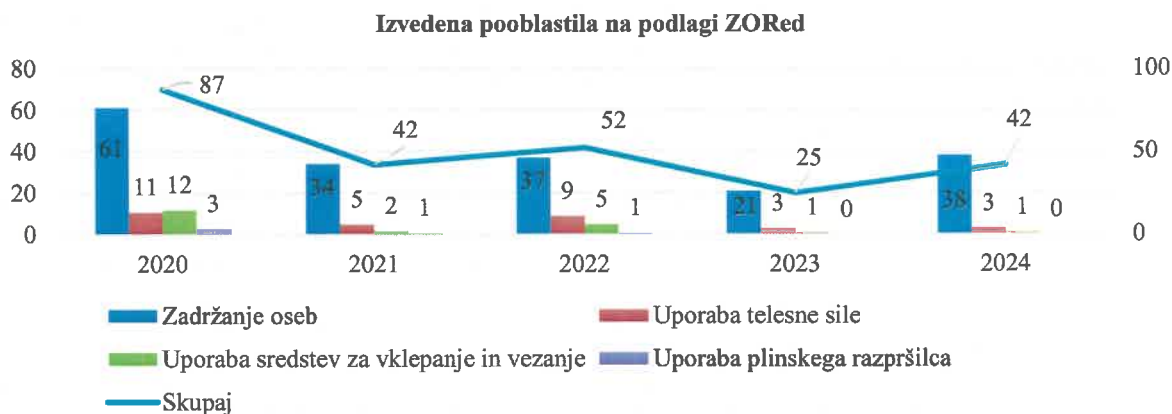
Kršitve s področja JRM zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah in v javnih prostorih. Naloge na področju ZJRM-1 so se izvajale tako v okviru rednih nadzorov kot tudi z usmerjenim delom in AN z namenom zagotavljanja stanja, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ter nemoteno gibanje ljudi in nemoteno delovanje institucij. V primerjavi z letom 2023 se je v letu 2024 število izvedenih ukrepov na področju JRM zmanjšalo za 9,5 %, kar podrobneje prikazuje tabela 8. Na področju JRM so v letu 2024 prevladovali kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitve nedostojnega vedenja na javnem kraju. Problematika vsiljivega beračenja, glede na povečano število obiskovalcev v mestnem središču, ne izstopa.

Izvedeni ukrepi					
	2020	2021	2022	2023	2024
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	18	21	12	7	5
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	0	3	2	0	0
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	32	24	17	5	11
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	68	85	54	30	32
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	66	64	53	59	49
Nedostojno razkazovanje in občevarje ZJRM-1 - 7/3	13	7	1	0	1
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	31	39	30	36	26
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	2	5	2	0	0
Uporaba acetilena (karbid) ZJRM-1 - 11/1	0	2	0	0	0
Skupaj ZJRM-1	230	250	171	137	124

Tabela 8: Izvedeni ukrepi po ZJRM-1 (Vir: MR, 2024)

4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca (graf 13). V letu 2024 je bilo s strani mestnih redarjev odrejenih 38 zadržanj osebe na kraju, kar je 17 zadržanj več kot v letu 2023. Skupno so bila v letu 2024 prisilna sredstva uporabljena v 4 primerih (v 3 primerih telesna sila in v 1 primeru sredstva za vklepanje in vezanje) in sicer zaradi izvedbe zadržanja oziroma odvrnitve neposrednega protipravnega napada na PUO. Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena zakonito, strokovno ter učinkovito.



Graf 13: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: MR, 2024)

5 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje so predpisi za nadzor, katerih stvarne pristojnosti ima MR.

Izvajanje postopkov po ZP-1 prikazuje tabela 9. Ob pregledu podatkov o izvedenih postopkih v letih 2023 in 2024 so opazne pomembne spremembe, ki kažejo na določene trende in potencialne prilagoditve postopkov.

Število izdanih pozivov je v letu 2024 upadlo na 21.100, kar predstavlja 28 % upad v primerjavi z letom 2023, ko jih je bilo 29.297. Vzrok je v velikem odstopanju prejetih predlogov s strani JP LPT, ki so jih v letu 2024 posredovali zgolj 532. V primerjavi z letom 2023 to pomeni 93,4 % predlogov manj.

Kljub manjšemu številu izdanih pozivov je število prejetih izjav ostalo skoraj enako. V letu 2023 jih je bilo 11.627, v letu 2024 pa 11.669.

Število izdanih plačilnih nalogov se je v letu 2024 nekoliko povečalo na 62.864, kar je za 0,9 % več kot v letu 2023, ko jih je bilo izdanih 62.330. Vzrok za rahlo povečanje so nove lokacije izvajanja meritev hitrosti. Število prejetih ugovorov na plačilne naloge se je povečalo s 316 v letu 2023 na 383 v letu 2024, kar predstavlja 21,2 % rast.

Število ZSV na PN se je zmanjšalo s 1.295 v letu 2023 na 1.024 v letu 2024, kar predstavlja 20,9 % upad. To zmanjšanje je mogoče pripisati več dejavnikom, ki so izboljšali učinkovitost postopkov in zmanjšali spornost izdanih nalogov. Prvi ključni razlog za upad je uvedba spletnega vpogleda v prekršek, kar kršiteljem omogoča jasnejši vpogled in seznanitev s prekrškom. Kršitelji se vse bolj zavedajo svojih dejanj in njihovih posledic, kar prispeva k večji pripravljenosti za poravnavo obveznosti brez uporabe pravnega sredstva.

Drastičen upad števila izdanih odločb v letu 2024 je posebej opazen. Leta 2023 jih je bilo izdanih 10.270, v letu 2024 pa le 3.129, kar pomeni kar 69,5 % zmanjšanje. Ta trend lahko pripišemo več dejavnikom, ki so vplivali na zmanjšanje števila postopkov, zaključenih z izdajo odločbe. Eden od glavnih razlogov za upad je zmanjšano število predlogov predlagatelja JP LPT, kar pomeni manjše število primerov, ki jih je bilo potrebno obravnavati in zaključiti z odločbo. Poleg tega je opaziti, da se kršitelji vse pogosteje odločajo za plačilo globe že po prejetju obvestila o prekršku, s čimer se izognejo nadaljnjim postopkom. Prav tako k zmanjšanju prispeva izboljšana komunikacija in proaktivno reševanje zadev v zgodnejših fazah postopka. Kršitelji so bolj ozaveščeni o svojih dejanjih in posledicah, kar vodi v večjo pripravljenost za poravnavo globe brez potrebe po dodatni obravnavi ali izdaji odločbe.

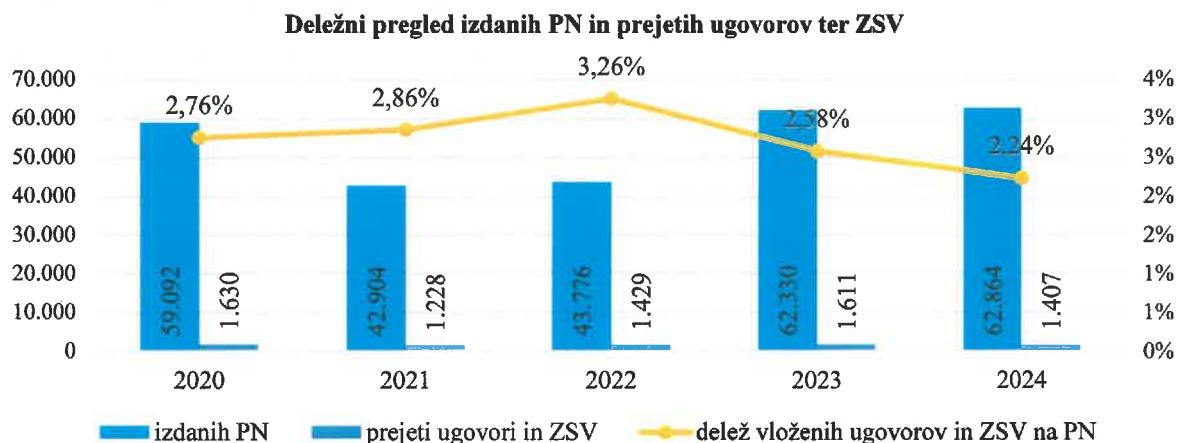
Število ZSV na odločbe se je prav tako zmanjšalo, in sicer s 180 v letu 2023 na 93 v letu 2024, kar pomeni 48,3 % upad in je povezano z izdanimi odločbami, katerih vzroke smo že zgoraj navedli.

Število odstopov na sodišču se je povečalo s 460 v letu 2023 na 602 v letu 2024, kar predstavlja 30,9 % povečanje. To gre po večini za odstopne s področja hitrosti, kjer kršitelji dokazujejo, da niso bili kršitelji. Število obdolžilnih predlogov je v letu 2024 naraslo na 65, kar je 38,3 % več kot v letu 2023, ko jih je bilo 47. Obdolžilni predlogi so povezani predvsem z višjimi prekoračitvami hitrosti in obravnavo mladoletnikov.

Izvedeni ukrepi					
	2020	2021	2022	2023	2024
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	16.706	25.963	32.219	29.297	21.100
Prejetih izjav	6.920	8.311	14.571	11.627	11.669
Izdanih PN	59.092	42.904	43.776	62.330	62.864
Prejetih ugovor	486	380	403	316	383
Prejetih ZSV na PN	1.144	848	1.026	1.295	1.024
Izdanih odločb	10.562	11.530	12.359	10.270	3.129
Prejetih ZSV na odločbo	158	135	246	180	93
Izdanih odstopov sodišču	484	553	492	460	602
Izdanih obdolžilnih predlogov	85	32	77	47	65

Tabela 9: Izvedeni ukrepi po ZP-1 (Vir: MR, 2024)

Število izdanih PN je bil leta 2024 za 0,9 % večji kot v letu 2023. Kljub temu pa je bilo manj vloženih pravnih sredstev, zato je temu primerno padel tudi odstotek deležnega pregleda (graf 14).



Graf 14: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir: MR, 2024)

V letu 2024 je bilo drastično zmanjšanje izdanih odločb in sicer za 69,5 %, kar je posledica zmanjšanja pridobivanja predlogov predlagatelja JP LPT za nepravilno parkirnino, kot tudi za pobege iz parkirnih hiš in drugih parkirnih površin. Število vloženih ZSV na odločbo se je ravno tako zmanjšalo za 48,3 %, kljub temu pa je delež vloženih ZSV glede na izdano veliko manjše število odločb, krepko poskočil kar na 2,97 %.

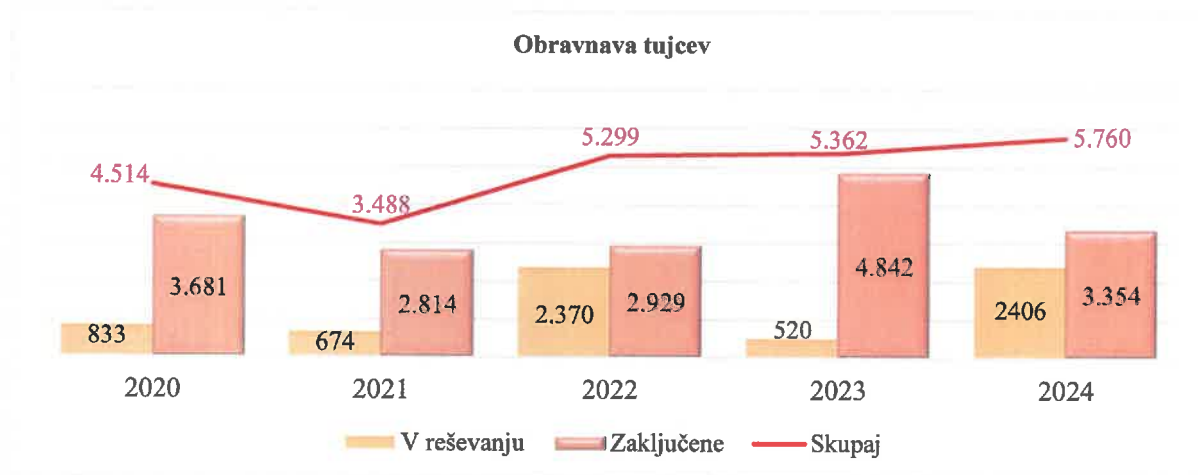
5.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2024 beležimo 5.760 primerov cestnoprometnih prekrškov, ki so jih storile osebe s tujim državljanstvom ali tujim naslovom prebivališča. Glede na leto 2023 je bilo v letu 2024 kar 398 primerov več. Razlog povišanja števila prekrškov s tujimi državljani je posledica na novo postavljenih SMN na novih lokacijah ter večjega števila tujcev, ki obiščejo Ljubljano kot priljubljeno turistično destinacijo. Ljubljana je namreč mesto, ki zaradi svoje lepote in kulturne dediščine privablja velik obisk, kar posledično pomeni večje število voznikov, ki niso seznanjeni s specifičnostmi lokalnih prometnih predpisov.

V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti, povezane z varnostjo v cestnem prometu, v skladu z Direktivo 2015/413/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive pridobimo podatke preko CBE EUCARIS, kjer kršitelja v prvi vrsti pozovemo k izjavi o prekršku, v nadaljnjem postopku pa mu izdamo PN. V primeru neplačila globe zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajno sodišče v Celju.

Ob tem poudarjamo, da imamo še vedno težave pri izterjavi, saj kljub temu da so kršitelji državljani držav, ki so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Na težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo tudi pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil. Kljub temu opažamo večjo odzivnost kršiteljev po sodelovanju v prekrškovnem postopku.

Na dan 31. 12. 2024 je bilo tako še 2.406 zadev v reševanju medtem ko smo jih 3.354 rešili, bodisi z razlogom plačanih glob, zaključitve postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Postopki s tujimi državljani so prikazani na grafu 15.



Graf 15: Obravnava tujcev (Vir: MR, 2023)

6 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti. Dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča. Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrekajo mestni redarji in prekrškovni organ. Izjema so le globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2024 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR (tabela 10). Glede na leto 2023 smo sicer prejeli za 239.235,25 EUR manj prihodkov na računu glob. Razlog je 6,4 % zmanjšanje skupnega števila izvedenih ukrepov. Na področju mirujočega prometa je bilo sicer 5 % ukrepov več, prav tako se je število ukrepov na področju cestnega prometa in varstva cest v primerjavi z letom 2023 povečalo za 0,9 %. Upad za 1,5 % smo beležili na področju meritev s SMN, JRM za 9,5 % in ZZZiv za 4,5 %. Drastičen upad za 93,4 % smo zabeležili pri predlogih predlagatelja JP LPT, saj smo v letu 2024 prejeli le 532 predlogov. V primerjavi z letom 2023 smo izdali le 3.129, kar pomeni 69,5 % zmanjšanje.

Večji upad prihodkov pa je na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2024 manjši za 271.606,82 EUR glede na leto 2023. Med razlogi za zmanjšanje lahko izpostavimo že omenjen upad predlogov predlagatelja, kar je vplivalo na bistveno manjše število izdanih odločb.

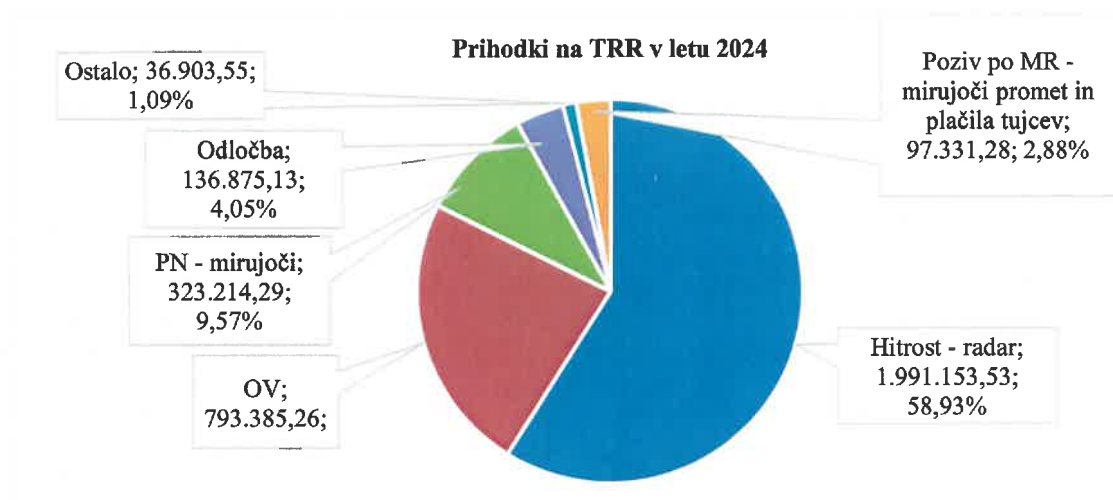
Na sodnih taksah sodišča je opaziti povečanje za 2.422,70 EUR glede na leto 2023. Glavni razlog za povečanje so odločitve sodišč glede naših izdanih odločb in PN, kjer so sodišča potrdila našo odločitev. Kršitelji pa so morali poravnati tako našo sodno takso (v primeru izdanih odločb), kot tudi takso sodišča.

V letu 2024 je bilo skupno izterjano 580.558,90 EUR, kar predstavlja 16,42 % od skupnih prihodkov na računu glob in računu stroškov prekrškovnega organa.

Prihodki v EUR					
	2020	2021	2022	2023	2024
Globa	3.719.531,59	3.850.469,05	3.822.960,53	3.618.098,27	3.378.863,02
Stroški prekrškovnega organa	367.456,10	385.862,01	403.987,08	428.172,28	156.565,46
Skupaj	4.086.987,69	4.236.331,06	4.226.947,61	4.046.270,55	3.535.428,48
Stroški sodišča	15.975,09	10.752,48	4.929,65	7.142,24	9.564,94

Tabela 10: Prihodki (Vir: OFR, MR, 2024)

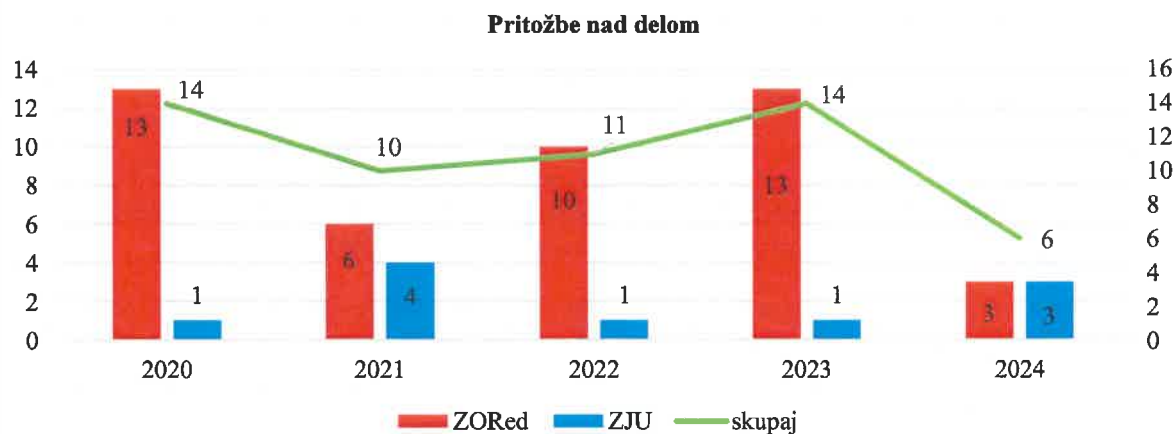
Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar prikazuje Graf 16.



Graf 16: Prihodki na TRR (Vir: OFR, MR, 2024)

7 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo in ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar prav gotovo predstavlja pomemben korektiv delovanja MR. Iz tega razloga se obravnavi pritožb posveča velika pozornost. Poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov. Prav tako so pritožbe nad delom mestnih pokazatelj stanja seznanjenost javnost s pooblastili mestnih redarjev. V letu 2024 smo prejeli šest pritožb nad delom uslužbencev MR, kar prikazuje graf 17. Vse tri pritožbe, ki so bile vložene na podlagi ZORed, so bile neutemeljene. V primerih pritožb po ZJU pa sta bili dve neutemeljeni in ena delno.



Graf 17: Pritožbe (Vir: MR, 2024)

8 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

Dejstvo je, da so mestni redarji, zaradi narave redarskega dela, lahko izpostavljeni različnim tveganjem, ki vključujejo tako verbalno kot tudi fizično nasilje, saj se stranke na dejanja PUO lahko nepredvidljivo odzovejo. Število KD zoper PUO je v letu 2024 ostalo na enaki ravni kot leto poprej, saj smo zabeležili eno KD zoper PUO. V primerjavi z letom 2023, je leta 2024 upadlo število prekrškov zoper PUO na 49. Trend upada KD in prekrškov zoper PUO je lahko posledica vse večje prepoznavnosti in sprejetosti dela MR v lokalnem okolju (graf 18).



Graf 18: Prekrški in kazniva dejanja (Vir: MR, 2024)

9 OPREMA

V prvi polovici leta 2024 so bili z namenom posodobitve in popolnitve voznega parka MR izvedeni nakupi štirih novih motornih vozil in motoristične opreme. V uporabo smo prejeli dve električni kolesi. Vozni park MR je v letu 2024 vključeval 16 koles, 4 motorje in 10 avtomobilov. V letu 2024 so bile zamenjane tudi radijske postaje, saj so zanesljivi komunikacijski kanali nujni za učinkovito opravljanje dela. Z namenom omogočanja varne izvedbe delovnih nalog je bil opravljen nakup zaščitne delovne opreme. Izveden je bil tudi nakup novih uniform. Sredstva smo namenili tudi nakupu 6 novih defibrilatorjev, ki so nameščeni v službenih vozilih.

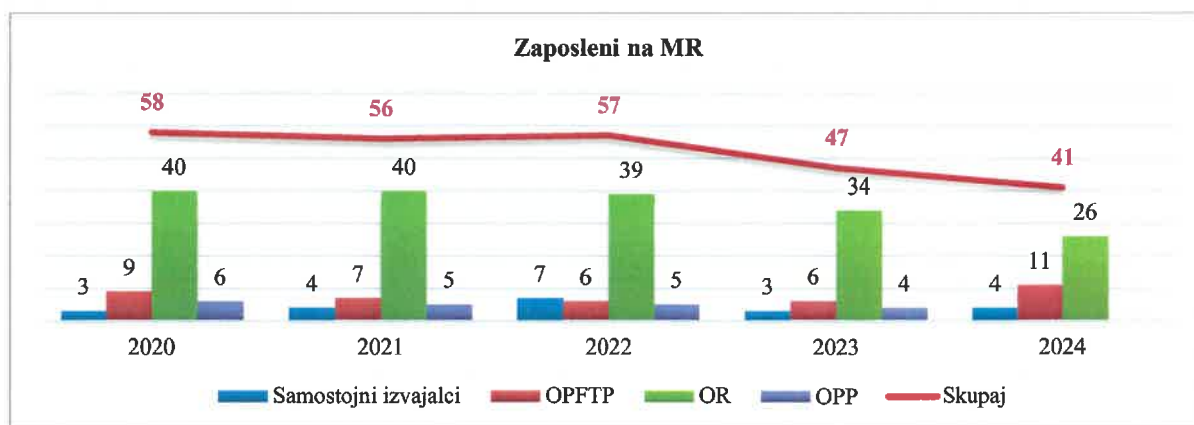


Slika 51, Slika 52: Posodobitev voznega parka MR; Nove radijske postaje (Vir: MR, 2024)

10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

10.1 KADROVSKA ZASEDBA

Na dan 31. 12. 2024 je bilo na MR zaposlenih 41 uslužbencev (graf 19). Največ je zaposlenih v OR in sicer 26, v OPFTP in OPP sta se v začetku leta 2024 združila, kar skupaj predstavlja 11 uslužbencev ter 4 samostojni izvajalci. V letu 2024 smo na MR zaposlili 2 uslužbenca, zapustilo pa nas je 8 uslužbencev. Glavni razlogi za odhod sodelavcev MR predvsem v gospodarstvo in druge javne službe so: splošno slabo stanje v javnem sektorju, še posebej na področju plač ter neustrezno vrednotenje redarskih delovnih mest. V letu 2025 načrtujemo nove zaposlitve in prilagoditev kadrovskega načrta, za kar bo predhodno potrebno izvesti nujne ukrepe na področju debirokratizacije postopkov zaposlovanja, ustrezne umestitve in vrednotenja redarskega poklica, izboljšanja zavedanja o pomembnosti redarskega dela ter renomeja redarskega poklica, zvišanja redarskih plač in boljših pogojev dela. Prav tako bomo posvetili več pozornosti krepitvi kadrov na področju tehničnega nadzora.



Graf 19: Kadrovska zasedba (Vir: MR, 2024)

Pomanjkanje kadra je izziv za vse subjekte, ki zagotavljajo varnost. V Ljubljani, kot glavnem mestu, se ta izziv še posebej izraža zaradi specifičnih varnostnih potreb. Rešitve vidimo v dodatnem vlaganju v zaposlovanje, izobraževanje, nagrajevanje, prilagoditvi pogojev dela in uvedbi tehnoloških rešitev za razbremenitev kadrovskih virov.

Podatki na dan 31.12.2024 sicer kažejo, da je imelo največ zaposlenih srednješolsko izobrazbo. Skupno je imelo visokošolsko, višješolsko, univerzitetno ali magistrsko izobrazbo 20 uslužbencev. V preteklem letu sta visokošolski študij zaključili 2 uslužbenki. V zaključevanju študija so še 3 uslužbenci (graf 20).



Graf 20: Izobrazbena struktura zaposlenih na MR (Vir: MR, 2024)

V primerjavi s preteklimi leti se je delež zaposlenih z višjo izobrazbo zvišal, kar je prikazano na grafu 21. Zvišanje stopnje izobrazbe je predvsem opazno v kategoriji visokošolska izobrazba, saj so zaposleni, ki so se v preteklih letih izobraževali, uspešno zaključili študij.



Graf 21: Delež zaposlenih glede na stopnjo izobrazbe (%) (Vir: MR, 2024)

10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno izobraževanje. Zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2024 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- konferenca Dnevi varstvoslovja – sodelovanje na sekciji in predstavitev prispevka;
- konferenca Dnevi korporativne varnosti – sodelovanje v razpravi;
- konferenca ERAC – predstavitev prispevka;
- konferenca Civilna zaščita i sigurnost gradova – razprava s tujimi strokovnjaki o zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju;
- konferenca Sigurnost u prometu – Izazovi novih tehnologija - razprava s tujimi strokovnjaki o zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju in novih tehnoloških rešitvah za varnosti;
- konferenca Nadzor javnih površina i zaštita perimetra - razprava s tujimi strokovnjaki o zagotavljanju prometne in splošne javne varnosti;
- sejem Intertraffic Amsterdam – tehnološke rešitve in prakse iz tujine na področju cestnega prometa;
- delavnica na temo vodenja prekrškovnih postopkov;
- seminar s področja cestne problematike;
- sodelovanje na javnem natečaju »Premiki 2024«;
- sodelovanje na evalvaciji ZJRM-1;
- izobraževanje iz napredne uporabe ChatGpt;
- izobraževanje Mala šola ZVOP in GDPR;
- izobraževanje Šola uporabe ZUP-a;
- usposabljanje za varno delo;
- izobraževanje ZDIJZ;
- obdobjno izobraževanje in izpopolnjevanje občinskih redarjev;
- interna izobraževanja s področja prekrškovnega prava in upravnega poslovanja;
- strokovna usposabljanja in izpiti iz Upravnega postopka;
- strokovna usposabljanja in izpiti za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku;
- omogočanje študija in s tem pridobivanja dodatne izobrazbe zaposlenim.

Velik poudarek dajemo komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo. Veliko pozornost posvečamo tudi izobraževanju oz. pridobivanju dodatne izobrazbe naših uslužbencev, saj se zavedamo, da je znanje ključno za kakovostno opravljanje dela. K uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delu poleg rednih, obveznih obdobjnih izpopolnjevanj pomembno prispevajo tudi interna izobraževanja, ki jih izvajamo v sodelovanju z zunanjimi strokovnjaki. Ta omogočajo nadgradnjo znanja in veščin, potrebnih za učinkovito opravljanje nalog, hkrati pa krepijo pripravljenost na zahtevne situacije, s katerimi se redarji srečujejo v vsakodnevni praksi.

11 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI

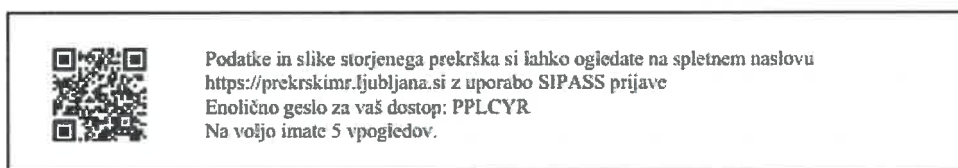
Povezovanje in sodelovanje z drugimi domačimi in tujimi institucijami na področju zagotavljanja varnosti predstavlja del ustaljene prakse dela MR. Zaradi kakovosti dela je MR prepoznano kot zanesljiv partner in pomemben deležnik varnostnega sistema lokalne skupnosti.

V sklopu sodelovanja pri evropskih projektih smo s koncem preteklega leta zaključili še zadnji evropski projekt. Kljub temu da se je projekt Precinct zaključil že konec leta 2023, se je zaključek finančnega in vsebinskega poročana Evropski komisiji nadaljeval tudi v leto 2024. V prvem polletju leta 2024 je bila oddana vsa zahtevana dokumentacija in poročila. Končne povratne informacije, s potrditvijo ustreznosti poročanja, pa od Evropske komisije še nismo prejeli. Ker si želimo nadaljnega dela na evropskih projektih, preko katerih bi lahko prejeli dodatna sredstva, ki bi lahko doprinesla k stanju varnosti v MOL, smo aktivno iskali nove možnosti za sodelovanje v evropskih projektih in spremljali razpise povezane z varnostjo, kamor bi se lahko prijavi. Delo je bilo usmerjeno v iskanje idej, ki bi lahko doprinesle k varnosti v našem mestu in izboljšale mednarodno sodelovanje.

V nadaljevanju povzemamo ostale aktivnosti, ki so se odvijale v letu 2024.

- Redno smo sodelovali na Srečanjih članov Slovenskega združenja korporativne varnosti.
- Z namenom priprave OPV MOL smo se večkrat sestali s predstavniki IVSR, s katerimi smo razpravljali o možnostih optimizacije ocene varnostnih razmer in posledično tudi posodobitve OPV MOL.
- Nadaljevali smo z aktivnostmi na področju priprave protokolov o sodelovanju MR z drugimi institucijam.
- Predstavniki MR so vključeni v različne delovne skupine znotraj MOL, kjer predstavljajo pomemben člen predvsem na področju prometne in javne varnosti v lokalni skupnosti.
- Veliko truda in časa smo namenili nadgradnji in dopolnitvi statistično-analitičnega programa Power BI, s katerim bomo lahko učinkoviteje analizirali naše delo.

Da bi olajšali dostop do informacij in zmanjšali birokratske ovire, smo razvili nov spletni sistem Prekrški Public Access, ki uporabnikom omogoča hiter, enostaven in pregleden dostop do informacij o njihovih prekrških. Vstop v spletni vpogled prekrška je mogoč izključno preko storitve za spletno prijavo, elektronskim podpisom in unikatnim geslom, ki ga kršitelj prejme na vročenem PN. Projekt se osredotoča na večjo transparentnost poslovanja, kar omogoča uporabnikom enostaven vpogled v informacije o prekrških ter olajša procese s zmanjšanjem birokratskih ovir, enostavnim načinom plačevanja in dostopnostjo kadarkoli in kjerkoli. Poleg tega projekt sledi splošnemu trendu digitalizacije javnih storitev, ki omogočajo bolj učinkovito storitev za državljane.



Slika 53: Primer dostopa do spletnega vpogleda v prekršek, ki je naveden na PN (Vir: MR, 2024)

12 ZAKLJUČEK

Zagotavljanje javne in prometne varnosti v Ljubljani, kot glavnem mestu RS, zahteva prilagojene pristope zaradi gostote prometa (dnevno preko 100.000 vozil), kritične infrastrukture in dnevne prisotnosti več kot pol milijona ljudi. ZGMRS nas zavezuje, da zagotavljamo nemoteno delovanje državnih in mestnih institucij ter posebej skrbimo za javno varnost. Raznolikost nalog ter pričakovanja občanov in institucij zahtevajo stalno prilagodljivost, strateško načrtovanje, sodelovanje z drugimi službami in proaktivno delovanje. Ljubljana ostaja prepoznana kot varno in urejeno mesto, kar pomembno prispeva k njeni privlačnosti za prebivalce in obiskovalce. Vendar pa nenehna rast števila ljudi in prometa zahteva prilagoditve varnostnih strategij, s poudarkom na preventivnih in nadzornih mehanizmi.

Analiza rezultatov dela v letu 2024 kaže, da je MR kljub kadrovskim in organizacijskim izzivom prispevalo k stanju varnosti, urejenosti in kakovosti življenja v MOL, s skupno izvedbo 97.702 ukrepov in 1.599 urami preventivnega dela.

- Na področju prometne varnosti je bilo v letu 2024 izvedenih 96.919 ukrepov, kar predstavlja 0,3 % povečanje v primerjavi z letom 2023. Dodana so bila štiri dodatna ohišja za SMN, kar omogoča nadzor na dodatnih kritičnih lokacijah. 59.981 izvedenih ukrepov na področju meritev s SMN v letu 2024 odraža proaktivnost pri zagotavljanju prometne varnosti na kritičnih točkah. V primerjavi z letom 2023 je bilo izvedenih tudi 3,5 % več ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa. Zaradi omejenih kadrovskih resursov in posledično manj izvedenih poostrenih nadzorih je bil opazen 8,7 % upad zaznanih kršitev neuporabe varnostnega pasu in kar 32,8 % upad zaznanih kršitev na področju uporabe opreme ali naprav ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila.
- Za varnost na občinskih, rekreacijskih površinah in drugih javnih površinah smo skrbeli z večjo prisotnostjo na terenu, rednimi nadzori in preventivnim delom. Število prijav zapuščenih vozil se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 47,6 %, obravnavali smo 813 prijav, kar prispeva k urejanju javnih površin in zmanjšanju okoljskih tveganj. Povečana ozaveščenost javnosti potrjuje učinkovitost naših aktivnosti, ki jih bomo nadaljevali. Prav tako smo z namenom zagotavljanja varnosti in urejenosti javnih površin ter v skrbi za zdravje in dobro počutje živali in ljudi v mestu v letu 2024 izvajali nadzore nad spoštovanjem zakonodaje s področja zaščite živali in izvedli tudi 127 ukrepov.

- Zmanjšanje ukrepov povezanih z JRM za 9,5 % je odraz kadrovskega manjka in posledičnem manjšemu obsegu izvedenih aktivnosti.
- Kljub 35,6 % zmanjšanju preventivnih aktivnosti zaradi optimizacije delovnih procesov, omejenih kadrovskih virov in posledične reorganizacije dela po prioritetah je MR z 1.599 urami izvedenih preventivnih aktivnosti pomembno prispevalo k lokalni varnosti.
- V letu 2024 se je število izdanih PN povečalo za 0,9 % na 62.864, medtem ko se je število vloženih zahtev za sodno varstvo na te naloge zmanjšalo za 20,9 %, predvsem zaradi izboljšane učinkovitosti postopkov, zmanjšanja spornost nalogov in uvedbe spletnega vpogleda v prekršek. Občutno, za 48,3 %, se je zmanjšalo tudi število ZSV na odločbo, kar kaže na višjo kakovost dela, zlasti OPPTP.
- V primerjavi z letom 2023 smo v letu 2024 beležili 57,1 % manj pritožb nad delom MR, kar je dober pokazatelj strokovnosti, zakonitosti in učinkovitosti izvedbe nalog in pooblastil.
- Zabeležili smo 49 prekrškov in 1 KD zoper PUO s čimer se je nadaljeval trend upada tovrstnih dejanj.
- Uporaba prisilnih sredstev je ostala na enaki ravni kot leta 2023, saj so bila ta uporabljena v 4 primerih.
- V primerjavi z letom 2023 je bilo v letu 2024 80,1 % zadržanij več, kar pomeni, da so redarji na terenu pogostejše izvajali ugotavljanje identitete povzročitelja ali pa je šlo za prekrške iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa in je bilo zadržanje potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja.
- V letu 2024 smo na elektronski naslov MR prejeli 17.216 sporočil, kar je 11,4 % več kot v enakem obdobju prejšnjega leta. Skupno smo poslali 15.482 izhodnih elektronskih sporočil, kar je 7 % več kot v letu 2023, kar predstavlja dodatno obremenitev obstoječega kadra.
- Kljub omogočanju dodatnih izobraževanj, nagrajevanju in nekaterim prilagoditvam pogojev dela ostaja ključen izziv povečanje kadrovskih zmogljivosti, saj je bilo v letu 2024 v MR zaposlenih le 41 oseb.

Ob upoštevanju trenutnih globalnih varnostnih razmer in specifičnih izzivov glavnega mesta je nujno, da se MR prilagodi in okrepi. V ta namen smo identificirali ključne prioritete za prihodnje obdobje:

- 1) **Kadrovska okrepitev in reorganizacija** – zaradi naraščajočega obsega dela in najnižjega števila zaposlenih v zadnjih petih letih je nujna reorganizacija in sprememba kadrovskega načrta. Za leto 2025 načrtujemo reorganizacijo, ki bo vključevala spremembe sistemizacije in kadrovskega načrta z namenom učinkovitejšega izvajanja nujnih nalog za zagotavljanje prometne in splošne javne varnosti, prilagajanja pričakovanim novim pristojnostim ter ločitve operativnih nalog od tehničnega poslovanja. Za doseg tega cilja bodo potrebni sistemski ukrepi na državni ravni, predvsem debirokratizacija postopkov zaposlovanja, vrednotenje redarskega poklica in delovnih pogojev.
- 2) **Zakonodajne spremembe** – potrebne so prilagoditve zakonodaje (ZORed, ZPrCP, ZJRM-1, ZZZiv, ZP-1, ZUP) za ustrezno ureditev in ovrednotenje redarskega dela, razbremenitev kadra, optimizacijo in digitalizacijo dela ter prilagoditev nalog realnim varnostnim potrebam Ljubljane. V zadnjem desetletju opazamo pluralizacijo policijske dejavnosti, kar pomeni, da različni javni in zasebni subjekti, skladno s pristojnostmi, izvajajo določene (policijske) naloge, povezane z zagotavljanjem varnosti. Redarstva so v tem kontekstu edinstvena, saj se po pooblastilih in nalogah najbolj približa policiji. Posledično načrtujemo ponovno predlaganje formalnega preimenovanja MR v lokalno policijo.
- 3) **Optimizacija in digitalizacija delovnih procesov** – prednostne naloge so usmerjene v optimizacijo in digitalizacijo dela ter uvedbo tehnoloških rešitev, kar pomeni nadaljnjo avtomatizacijo obdelave prekrškov, nadgradnjo spletnega vpogleda, posodobitev prekrškovne aplikacije ter povezanost z zunanjimi portali (E-uprava, ZZZS). Digitalne rešitve bodo usmerjene v razbremenitev kadra, povečanje učinkovitost ter izboljšanje pravne varnosti strank.
- 4) **Krepitev sodelovanja** – poudarek bo na izboljšanju sodelovanja s ključnimi deležniki ter lokalno skupnostjo za usklajeno reševanje varnostnih izzivov. Poleg sodelovanja z drugimi institucijami, bi bilo potrebno formalno predvideti tudi sodelovanje s skupnostjo in preventivno delo, ki prinaša pozitivne rezultate na področju varnosti v lokalnem okolju.

Delo MR v letu 2024 je bilo usmerjeno k zagotavljanju stabilnega in varnega okolja, kar potrjujejo tako kvantitativni kazalniki kot tudi odzivi javnosti. Občani vse pogostejše prepoznavajo MR kot ključnega partnerja pri zagotavljanju varnosti, kar se odraža v povečanem številu pohval in zahvalnih sporočil. Kljub izzivom ostajamo predani svojemu poslanstvu in se bomo še naprej trudili prispevati k varnosti in kakovosti življenja v MOL.


Roman Fortuna
vodja Mestnega redarstva

