



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Mestno redarstvo

Proletarska 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 16 20
faks: 01 306 16 77
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 023-104/2015-3
Datum: 17. 3. 2016

POROČILO O DELU

MESTNEGA REDARSTVA

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

V LETU 2015



MAREC 2016

KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV	3
1. UVOD	4
2. STRATEGIJA V SKUPNOST USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA	5
2.1. SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO	5
2.2. KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....	7
3. PREGLED DELA MR	8
3.1. VARNOST CESTNEGA PROMETA.....	8
3.1.1. <i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	8
3.1.2. <i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	9
3.2. JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI.....	11
3.3. DELO NA PODLAGI PISNEGA PREDLOGA PREDLAGATELJA	12
4. UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV	13
5. VARSTVO OKOLJA.....	14
6. VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA	15
6.1. POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI	16
7. PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....	17
8. OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV	18
9. KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH.....	19
10. ZAKLJUČEK	20

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AVP	Agencija za varnost prometa	OV	Obvestilo vozniku in Predhodna obvestila vozniku
CPS	Cestnoprometna signalizacija	PN	Plačilni nalog
ČS	Četrtna skupnost	PP	Policijska postaja
EUCARIS	Evropski portal vozil in voznških dovoljenj	PU	Policijska uprava
ETM	Evropski teden mobilnosti	PUO	Pooblaščen uradna oseba
FURS	Finančna uprava Republike Slovenije	S.A.R.A	(Scanning, Analysis, Response and Assessment)
FVV	Fakulteta za varnostne vede	Snaga	Javno podjetje Snaga d.o.o.
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	SPVCP MOL	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana
GBL	Gasilska brigada Ljubljana	SUDMR	Strategija v skupnost usmerjenega dela Mestnega redarstva
JP Žale	Javno podjetje Žale	TRR	Transakcijski račun
JRM	Javni red in mir	VČO	Vodja četrtnega okoliša
MOL	Mestna občina Ljubljana	VI	Vodja izmene
MR	Mestno redarstvo	ZCes-1	Zakon o cestah
OAP	Odlok o avtotaksi prevozih	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZJRM-1	Zakon o varnosti javnega reda in miru
OGDP	Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPFTP	Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje	ZP-1	Zakon o prekrških
OR	Odsek za redarstvo	ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OŠ	Osnovna šola	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OPV	Občinski program varnosti	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali

1. UVOD

Področje dela MR temelji na izvajanju nadzora nad zakonskimi določili in veljavnimi odloki, za katere je pristojen. Uspešnost se kaže predvsem na področju urejenosti prometa in javnega reda in miru, skladno s sprejetim OPV. Kot dodaten pripomoček, pa se MR osredotoča tudi na sprejeto strategijo - SUDMR, ki približuje delo mestnih redarjev okolici, institucijam in seveda meščanom, predvsem z namenom doseči kooperativno sodelovanje, ki bi pomenilo dvig kakovosti življenja v MOL-u.

MR pri izvrševanju nalog posebno pozornost posveča strokovnosti, zakonitosti in profesionalnosti postopkov. Pri tem je zaradi represivnih pooblastil deležen še posebne pozornosti, ki jo javnost namenja našemu delu in izvrševanju pooblastil.

Način dela, organizacijo in naše rezultate pa prikazuje letno poročilo, ki je pred vami. Razdelili smo ga v posamezna poglavja zaradi obširnih področij našega dela, saj vam želimo prikazati delo mestnih redarjev v realnosti in ne na posameznikovih prepričanjih, da smo zgolj »inkasanti«.

Mestno redarstvo sestavljajo trije odseki in samostojni izvajalci. Poglavitno delo tako izhaja iz OR, vendar pa brez odličnega zalednega dela, ki ga predstavljata OPFTP in OPP naša uspešnost in učinkovitost dela ne bi dosegala takšnih ciljev.

Menimo, da smo uresničili ključne točke načrta našega dela za leto 2015. Načrtovane aktivnosti smo realizirali in v celoti izvršili zadane naloge, v določenih področjih pa smo načrt presegli. Ta cilj bomo zasledovali tudi v letu 2016, naše delo pa želimo nadgraditi s še višjo ravniyo kakovosti na vseh področjih dela.

Želimo vam prijetno branje našega poročila o delu MR.

2. STRATEGIJA V SKUPNOST USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

2.1. SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO

V letu 2015 smo na področju preventivnega dela in SUDMR okrepili pomemben pristop v smeri postavitve novega temelja delovanja VČO in izvajanja funkcije SUDMR s poudarkom na kadru, ki izvajajo naloge VČO. Naloge VČO je v letu 2015 izvajalo 6 mestnih redarjev. MR je tako nadaljeval aktivnosti na področju preventivnega dela in na podlagi pozitivnih odzivov s strani občanov, ČS in drugih institucij ocenjujemo, da je ravno preventivno delo tisti dodatek rednemu represivnemu delu, ki daje aktivnostim MR dodano vrednost, težo in ki že daje pozitivne rezultate.

V letu 2015 je bilo tako na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno v skupnem času **kar 1.261 ur efektivnega dela**.

Predstavitev dela, službene opreme in promocijskega materiala v galeriji v Mestni hiši

MR je bilo ustanovljeno **1.10.1992**, ki se je v **23 letih** obstoja razvilo v **pomemben dejavnik pri zagotavljanju varnosti** meščanov in obiskovalcev MOL. Ob robu obletnice smo z razstavo predstavili širši javnosti zgodovinski razvoj našega dela, tehnologije in službene opreme, ki jo pri svojem delu uporabljajo mestni redarji in drugi zaposleni na MR. Razstava je bila postavljena v tednu od **13.10.2015 do 18.10.2015** v Mestni galeriji v Mestne hiše.

Sodelovanje in povezovanje z meščani, ČS, šolami, vrtci

V letu 2015 smo posebno pozornost namenili sodelovanju in povezovanju z meščani, ČS, vrtci in šolami, s katerimi smo dosedanje odlično sodelovanje pri zaznavanju in reševanju problematike in ureditvi razmer še okrepili ter se udeleževali sestankov na temo prometne varnosti in varnosti na sploh. Udeleževali smo se tudi drugih neformalnih druženj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki so jih organizirali (kot npr. Dan soseda v ČS Center, Jesensko srečanje v ČS Šentvid, dnevi ČS, prometni dnevi, ki so jih organizirale OŠ), na katerih smo predstavili svoje delo, službeno opremo in vozila ter delili informativne zgibanke ter promocijski material s potiskom MR.

V okviru sodelovanja s ČS in občani smo aktivno sodelovali tudi pri reševanju prometne in varnostne problematike.

Sodelovanje z drugimi partnerskimi subjekti in deležniki

V letu 2015 smo okrepili sodelovanje s partnerskimi subjekti in deležniki (SPVCP MOL, AVP, FVV, PU Ljubljana, medobčinska redarstva, ZMOS, SOS, Reševalno postajo UKC), saj so tovrstna odlična sodelovanja ključna za uspešno urejanje zadev na področju varnosti.

➤ **Sodelovanje v preventivnih aktivnostih, ki jih je organiziral AVP in SPVCP MOL:**

- delavnice na temo »Umirjanje prometa« s poudarkom na problematiki in izvajanju na lokalni ravni,
- sodelovanje z deležniki pri nacionalnih preventivnih projektih »Alkohol«, »0,0 šofer – Trezna odločitev«,
- preventivna akcija »Kolesarji 2015«,
- preventivna akcija »Pešec – bodi preVIDEN«,
- preventivna akcija »Hitrost«,
- »Začetek šolskega leta 2015«, v kateri smo z vsemi deležniki (SPVCP MOL, PU Ljubljana, vrtci, šole ...) načrtovali skupne aktivnosti – akcijo je bila izvajana v treh delih (**avgusta** so bile aktivnosti usmerjene identifikaciji morebitnim nepravilnostim CPS in preventivno opozarjanje voznikov na prisotnost otrok; **prva polovica septembra** – skrb za varno prečkanje vozišča otrok na prehodih za pešce v okolici šol in šolskih poti in skrb za prehodnost pločnikov, prehodov za pešce, kolesarskih stez; **druga polovica septembra** – v obliki mešanih patrolj redar-policist smo nadaljevali z oblikami

preventivnega dela v skrbi za varnost šolarjev na šolskih poteh in v okolici drugih vzgojno izobraževalnih ustanov),

- preventivna akcija »Pasovček«, ki jo je organiziral SPVCP MOL skupaj z AVP,
- občinsko šolsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«.

➤ **Sodelovanje v preventivnih akcijah s PU Ljubljana:**

- »Bodi zvezda, ne meči petard«, skupaj s SPVCP MOL,
- »Osveščanje lastnikov oziroma skrbnikov psov« glede njihove dolžnosti zagotavljanja ustreznega fizičnega varstva psov na javnih mestih (vodenje psov na povodcih, ščuvanje psov zoper druge osebe ali živali), skupaj z Inšpektoratom MOL in PP vodnikov službenih psov,
- skupne aktivnosti v okolici ŠC Stožice ob večjih športnih in drugih prireditvah,

Področje preventivnega dela zajema širok spekter možnosti za sodelovanje in operativno delo in želimo si sodelovanje s PU Ljubljana še okrepiti v segmentu stičnih točk, ki bi pomenile dodano vrednost, tako za skupno preventivno delo, kot tudi za varnost meščanov, v okviru katerega nedvomno lahko uvrstimo tudi področje medsebojne izmenjave znanja, izkušenj in izobraževanj.

➤ **Sodelovanje s FVV:**

- »Prva nacionalna konferenca za varnost v lokalni skupnosti«, ki sta jo soorganizirali FVV in MOL, v Mestni hiši na pobudo FVV v sklopu raziskovalnega dela Programske skupine fakultete v okviru Evropskega projekta EFUS URBIS,
- sodelovanje v novem projektu priprav k pristopu reševanja varnostne problematike po sklopih (hitrost, javna varnost s poudarkom na uličnih nastopih, brezdomstvu v segmentu osredotočanja na določanje prioritet na posameznih lokacijah glede na različne faktorje ogroženosti) ter primerjalni pogled skozi prizmo zakonodaje z ureditvijo pristojnosti in možnosti nadaljnjega razvoja občinskega redarstva.

➤ **Ostale preventivne aktivnosti v katerih smo sodelovali:**

- preventivna akcija »Vzorniki«, ki jo je organiziral Policijski sindikat Slovenije,
- preventivna akcija »Zelena Ljubljana«, ki smo jo izvajali z namenom osveščanja glede pomena ohranjanja in vzdrževanja zelenih površin in dreves s svojim koreninskim sistemom, preprečevanja vandalizma in povzročanja škode z uničevanjem zelenih površin,
- na povabilo OŠ Kobarid in Medobčinskega redarstva Kobarid smo sodelovali pri pomoči opravljanja kolesarskega izpita učencev 5. razredov osnovne šole Kobarid,
- sodelovanje v skupni kampanji »Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš«, ki jo je MOL v maju začela s ciljem osveščanja in izboljšanja splošne varnosti na območju MOL, s katero želimo opozoriti na nesprejemljivost vandalizma ter poudariti pomen spoštovanja našega skupnega javnega prostora. V kampanji so vključene vse pristojne službe MOL, glede na posamezne aktivnosti in aktualno problematiko pa sodelujemo tudi s PU Ljubljana.

V letu 2015 je bilo še posebej intenzivno sodelovanje z ZMOS in SOS, saj nam je uspelo oblikovati prvo skupno delovno telo **»Komisijo za delovanje občinskih redarstev«**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti.

Preventivne aktivnosti MR v okviru skupnega projekta »Evropski teden mobilnosti (ETM)«

Mestno redarstvo je tudi v letu 2015 sodelovalo v skupni preventivni akciji »ETM«, v okviru katere smo skupaj z ostalimi operativnimi službami MOL osveščali in spodbujali k uporabi okolju prijaznih prevoznih sredstev in javnih prevoznih sredstev. V tem tednu smo še posebej namenili skrbi za varnost pešcev in kolesarjev, udeležencem pa so mestni redarji delili tudi informativne zgibanke in promocijski material.

Sodelovali smo tudi na vseh vzporednih dogodkih, ki širšo javnost nagovarjajo in spodbujajo k ozaveščenju o pomenu uporabe okolju prijaznih vozil in zmanjševanju motornega prometa v mestu (Evropski teden mobilnosti, Dan brez avtomobila, Forum CIVITAS, Kolesarski krog, ECOMET, EU Hiša – Kolo sreče, Ulični festival »Potuj raznoliko, ...).

16. septembra je Mestna občina Ljubljana v sklopu ETM od družbe Group Renault, Renault Nissan d.o.o. kot nagrado za naziv »Zelena prestolnica Evrope 2016« prejela v uporabo dve 100% električni vozili Renault

ZOE in Renault KANGOO, od katerih je MR prejelo v uporabo do konca leta 2016 električno vozilo Renault ZOE.

Tako se tudi MR v tem segmentu pridružuje skupnemu cilju MOL, ki ga želimo trajnostno doseči s prometno politiko MO, katere cilj je uvajanje načela trajnostne mobilnosti.

2.2. KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Veliko komunikacije je bilo s strankami in drugimi organi opravljene preko elektronske pošte. Na elektronski naslov MR smo v 2015 prejeli 4.279 elektronskih sporočil. To je v primerjavi z letom 2012 14,38 % več, v primerjavi z letom 2013 1,68 % manj, v primerjavi z letom 2014 pa 7,58 % manj.

Izhodnih sporočil je bilo skupno 3.517 od tega je bilo 375 odgovorov na pobude, 134 odgovorov na novinarska vprašanja in 3.008 odgovorov strankam in drugim organom npr. FURS, OFR.

Razlika med prejetimi in poslanimi elektronskimi sporočili (762 elektronskih sporočil) so obvestila o zaporah, dovoljenjih za vstop v zaprta območja, povabila na socialna omrežja, seminarje, dogodke, ostala reklamna sporočila in podvojena elektronska sporočila, ki so poslana na več naslovov ter so nato z več strani odstopljena v reševanje našemu oddelku.

Potrdimo lahko, da se trend in razvoj elektronskega komuniciranja z občani in drugimi organi nadaljuje, kar pa je zagotovo tudi posledica našega hitrega odziva ter kakovosti odgovorov.

Elektronsko poslovanje z občani				
	2012	2013	2014	2015
Vhodna elektronska sporočila	3.741	4.352	4.630	4.279
Izhodna elektronska sporočila	3.018	3.057	3.242	3.517
Odgovori na pobude	237	263	357	375
Odgovori na novinarska vprašanja	141	118	114	134
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	2.640	2.676	2.771	3.008

Tabela 1: (Vir: evidenca MR, 2016.)

3. PREGLED DELA MR

Naše rezultate na operativnem delu mestnih redarjev, prikazujejo izvedeni operativni ukrepi, ki smo jih v letu 2015 obravnavali so s področja cestnega prometa, varstva javnega reda in miru in ZZZiv, ter prejetih predlogov predlagatelja.

Izvedeni ukrepi					
	2011	2012	2013	2014	2015
Varnost cestnega prometa	65.917	63.408	47.449	49.688	59.024
Mirujoči promet in ostali cestni promet	55.129	39.429	33.021	31.057	41.480
Meritve s samodejnimi merilnimi napravami	10.788	23.979	14.428	18.631	17.545
Javni red in mir, zaščita živali	109	86	114	125	187
Predlog predlagatelja	14.708	19.598	38.552	51.218	44.705
SKUPAJ	80.734	83.092	86.115	101.032	103.916

Tabela 2: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

V letu 2015 smo izrekli 103.916 ukrepov, kar je primerljivo z ravni iz leta 2014. Največje povečanje števila izvedenih ukrepov beležimo na področju mirujočega prometa in ostalega cestnega prometa, saj smo v letu 2015 zaznali 41.480 kršitev, kar je za 10.423 ukrepov več kot leto poprej.

Na področju nadzora hitrosti s samodejnimi merilnimi napravami je število zaznanih kršitev za 1.086 ukrepov manjše kot leto poprej.

Na področju JRM in ZZZiv je zaznati znatno povečanje števil obravnavanih prekrškov. Obravnavali smo kar 187 prekrškov, kar pomeni da je bilo zaznanih za 62 kršitev več kot v letu 2014.

Zmanjšalo se je tudi število prejetih predlogov predlagateljev, predvsem s strani JP LPT.

Vzroki za povečanje ali zmanjšanje operativnih ukrepov so predstavljeni v nadaljevanju.

3.1. VARNOST CESTNEGA PROMETA

3.1.1. *Mirujoči promet in ostali cestni promet*

Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) izhaja, da se je število izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa in ostalega cestnega prometa povečalo za 10.423 ukrepov več kot leta 2014.

Povečanje je posledica okrepljenega nadzora nad nepravilnim parkiranjem znotraj notranjega mestnega območja, nadzora rumenih pasov, nadzora območij za pešce in površin s posebnim prometnim režimom. Prav tako k porastu prispeva nadzor nad drugimi kršitvami, kot so nadzor nad uporabo varnostnega pasu, povečana pozornost na področju javnega reda in miru ter varstva ter zaščite živali in sodelovanju pri večjem številu poostrenih nadzorov.

Iz spodnje tabele so razvidni podatki o delu PUO glede nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter izrečenimi ukrepi.

Izvedeni ukrepi					
	2011	2012	2013	2014	2015
Število izrečenih opozoril	2.299	2.955	3.231	5.503	5.834
Izdanih predhodnih obvestil - OV	44.412	28.221	26.471	25.630	32.048
Izdanih PN - osebno ¹	2.065	2.495	3.319	3.212	3.598
Odrejenih odvozov s pajkom	6.353	5.758	5.357	4.971	5.030
Delež odvozov s pajkom (v %)	14,30	20,40	20,24	19,40	15,70

Tabela 3: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

Glede na naravo opozorila (najmilejši ukrep, ki ga predvidevata ZP-1 in ZORed) smo izrekli 5.834 opozoril, kar je nekaj več kot leto poprej. V število izrečenih opozoril so všteta tudi opozorila, ki jih redarji ustno izrečejo neposredno kršitelju, na kraju prekrška. Pri izdaji PN na terenu, neposredno kršitelju beležimo porast. Pri operativnem delu namreč ugotavljamo, da je bistveno bolj učinkovito sankcioniranje kršitelja z

¹ Podatek predstavlja število izdanih PN na kraju zaznave prekrška neposredno kršitelju.

neposredno izdajo PN, saj je tako izrečena sankcija pusti bistveno močnejše sporočilo (neposredni postopek s PUO).

Mestni redarji lahko nepravilno parkiranim vozilom poleg globe odredijo tudi upravni ukrep odvoza vozila v prekršku s pajkom. Pri izrečenih ukrepih odvozov vozil s pajkom ohranjamo raven iz preteklega leta oziroma beležimo v primerjavi z letom 2014 malenkostno povečanje deleža. Navedeno kaže na to, da so mestni redarji posebej pozorni na tiste kršitve, kjer se odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila. Gre namreč za najbolj grobe kršitve cestnoprometnih predpisov, ki najbolj ogrožajo najranljivejši segment udeležencev v prometu.

Pregled kršitev napačnega parkiranja in ustavljanja					
	2011	2012	2013	2014	2015
Pločniki in kolesarske steze in prehodi za pešce	14.956	11.181	8.534	7.091	7.701
V nasprotju s prometno signalizacijo	6.112	2.075	1.650	2.006	1.517
Območja umirjenega prometa in območja za pešce	2.714	2.522	3.364	3.272	4.743
Invalidski boksi	975	1.654	1.531	1.106	996

Tabela 4: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

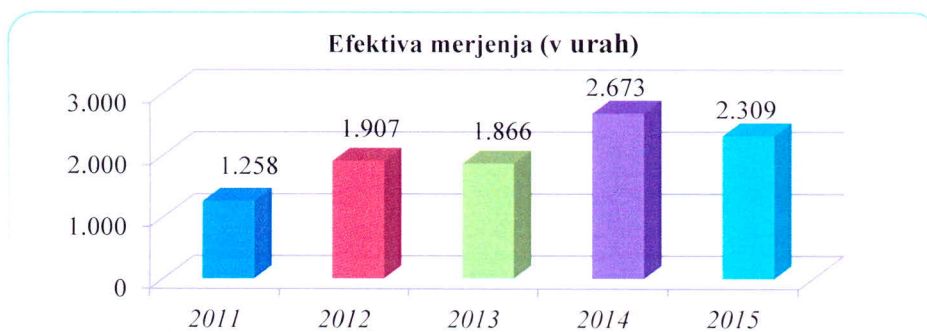
Iz prikazanih podatkov izhaja, povečanje števila izrečenih glob zaradi parkiranja na pločnikih, kolesarskih stezah in prehodih za pešce (na medletni ravni za 8,6%). Gre za najbolj grobe kršitve, ki ogrožajo varnost. Mestni redarji tem prekrškom posvečajo še posebno pozornost. Bistveno manj pa je zaznanih kršitev, kjer so vozila parkirana v nasprotju s prometno signalizacijo, kar pripisujemo predvsem dejstvu, da se vozniki zavedajo, da ob očitnem ravnanju v nasprotju s cestnoprometnimi pravili tudi sankcionirani. Povečana prisotnost mestnih redarjev v območjih za pešce je tudi razlog za bistveno povečanje števila izrečenih sankcij za tovrstne prekrške. Število prekrškov, povezanih z neupravičeno uporabo parkirnih mest, rezerviranih za invalide je v rahlem (9,94% manj zaznanih kršitev) upadu. Menimo, da je navedeno pripisati poostrenemu nadzoru v preteklosti ter določenemu premiku v vozniki kulturi.

3.1.2. Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s samodejno merilno napravo zmanjšalo za 1.086 kršitev glede na leto 2014. Zmanjšanje je posledica amortiziranja samodejnih merilnih naprav, saj jih je bilo potrebno tehnično pregledati, obenem pa ugotavljamo, da na določenih lokacijah vozniki prisotnost vozil s samodejnimi merilnimi napravami predvidevajo in svoje ravnanje temu prilagodijo.

V letu 2015 smo nadaljevali z metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvideno efektivno merjenja in časom prehoda med lokacijami. Problematiki smo tekoče sledili ter posamezne sklope tudi ustrezno spreminjali oziroma jih dopolnjevali (z npr. sklopi, ki se nanašajo na meritve hitrosti na vpadnicah ter varnostno bolj obremenjenih lokacijah). Pri tem smo sodelovali s ČS, posamezniki ter drugimi deležniki, ki so predlagali pričetek nadzora hitrosti v njihovem lokalnem okolju.

Meritve še vedno opravljamo predvsem v okolici šol, vrtcev in zdravstvenih domov, t.j. v okolici ustanov, kjer se zadržujejo najšibkejši udeleženci prometa in zanje prehitri vozniki predstavljajo največjo nevarnost.



Graf 1: (Vir: evidenca MR, 2016.)

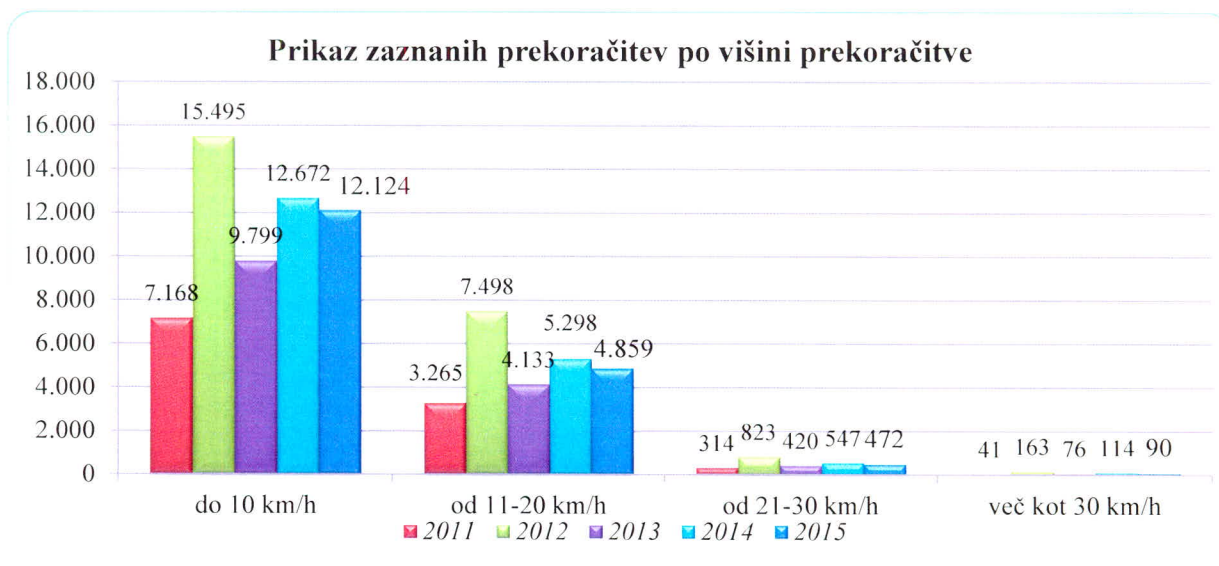
Zgornji graf prikazuje efektivno merjenja po letih od leta 2011 do 2015. V letu 2015 beležimo 13 % zmanjšanje efektivnega merjenja v primerjavi z letom poprej, kar pripisujemo slabšim vremenskim pogojem v zimskih mesecih, deloma pa gre upad pripisati tudi izpadu uporabe zaradi okvare ter postopka rednega overjanja naprave.

Prikaz zaznanih prekoračitev po letih					
Leto prekrška	2011	2012	2013	2014	2015
do 10 km/h	7.168	15.495	9.799	12.672	12.124
od 11-20 km/h	3.265	7.498	4.133	5.298	4.859
od 21-30 km/h	314	823	420	547	472
več kot 30 km/h	41	163	76	114	90
SKUPAJ	10.788	23.979	14.428	18.631	17.545

Tabela 5: (Vir: aplikaciji MR, 2016.)

Spodnji graf prikazuje število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. V letu 2015 so samodejne merilne naprave zaznale 17.545 prekoračitev hitrosti, v letu 2014 pa 18.631 prekoračitev hitrosti. Efektivno delo samodejnih merilnih naprav se odraža v številu ugotovljenih prekrškov.

MR izdaja PN tekoče in skrbi, da med zaznavo kršitve ter dejansko izdajo PN mine manj kot 30 dni, kar omogoča tekočo obdelavo novo prispelih vlog ter odločanje v razumnem času. Sicer pa se glede na število ukrepov, zelo majhen odstotek kršiteljev pritožuje. To je posledica tudi večje informiranosti voznikov glede pristojnosti MR.



Graf 2: (Vir: aplikaciji MR, 2016.)

Ključni poudarki dela MR na področju prekoračitev hitrosti:

- najpogostejše so bile kršitve prekoračitve hitrosti do 10 km/h. Posebej pa je zaskrbljujoče, da smo še vedno zaznali 90 kršitev, kjer je bila prekoračitev višja od 30 km/h;
- posebno pozornost posvečamo okolici vzgojno izobraževalnih ustanov, kjer prekoračitve ogrožajo še posebej ranljivo skupino udeležencev v prometu;
- posebno pozornost pripisujemo sodelovanju z ČS. Menimo namreč, da prav ČS najbolj poznajo problematiko v lokalnem mikro okolju, zato s slednjimi tudi sodelujemo pri pridobivanju lokacij za merjenje;
- v kolikor na lokaciji ni mogoče izvajati meritev, o tem obvestimo krajevno pristojno PP s predlogom, da izvajajo nadzor s tehničnimi sredstvi, ki jih imajo oni na razpolago;
- v mesecu septembru smo v sklopu projekta »Varna pot v šolo« meritve s samodejnimi napravami izvajali izključno v okolici ljubljanskih šol in vrtcev.

3.2. JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI

Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) izhaja, da smo obravnavali 187 kršitev, kar pomeni da je bilo zaznanih za 62 kršitev več kot leto 2014.

Naloge s področja zagotavljanja JRM oz. izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv-1 se izvajajo, tako med nadzorom in urejanjem cestnega prometa, kot tudi s samostojnimi nadzori v okviru akcijskega dela. Veliko pozornosti smo nadzoru nad tovrstnimi kršitvami namenili v času tvorjenja mešane patrulje, ki smo jo dnevno oblikovali v sodelovanju s PP, prav tako nadaljujemo s prakso skupnih nadzorov s policijsko enoto vodnikov službenih psov. Pri tem smo sem organizacijsko prilagodili sodelovanju s prej omenjeno policijsko postajo, saj smo s spremembami pri organizaciji dela zagotovili prisotnosti VČO v mešanih patruljah. V sklopu dela s tega področja smo zaznali 138 kršitev s področja JRM in 39 kršitev s področja varstva in zaščite živali. Na področju JRM pa beležimo kar 55 % porast. Razlog za ta porast pripisujemo povečanju aktivnosti pri nadzorih vandalizma, vsiljivega beračenja, nedostojnega vedenja itd., rast števila zaznanih kršitev po ZZZiv pa rednemu izvajanju nadzorov nad določili ZZZiv ter rednemu sodelovanju s policijsko enoto vodnikov službenih psov ter povečanju nadzorovanja tovrstnih kršitev v parkih MOL.

Izvedeni ukrepi					
	2011	2012	2013	2014	2015
Beračenje	2	6	9	7	12
Nedovoljeno grafitiranje	3	1	0	0	1
Nedovoljeno kampiranje	5	1	0	2	0
Nedostojno vedenje do uradne osebe	65	59	63	47	83
Nedostojno vedenje na javnem kraju	13	12	19	20	29
Neupoštevanje odredbe	19	7	8	6	21
Vandalizem	0	0	0	0	2
SKUPAJ ZJRM-1	107	86	99	82	148
SKUPAJ ZZZiv-1	0	0	15	44	39

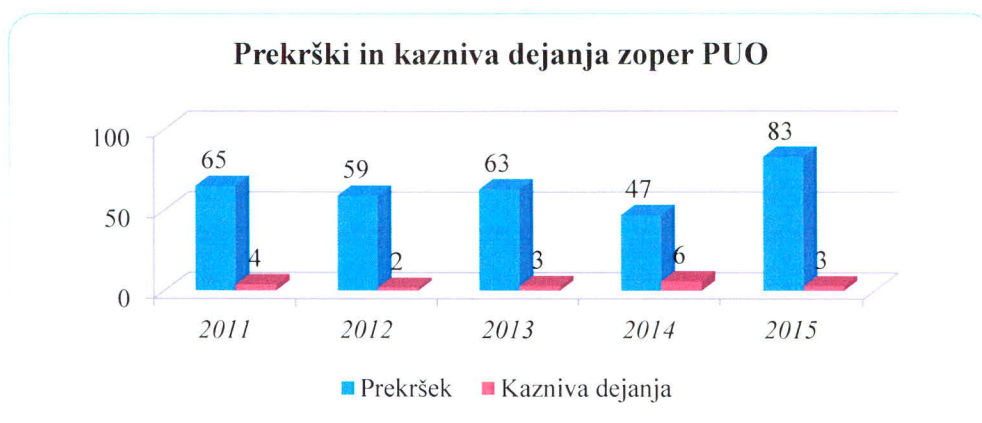
Tabela 6: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

Največkrat so bile ugotovljene kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in nedostojnega vedenja na javnem kraju. S področja zagotavljanja JRM smo zaznali še 21 prekrškov neupoštevanja odredbe, 12 prekrškov vsiljivega beračenja, ter 1 prekršek nedovoljenega grafitiranja. Porast števila zaznanih kršitev kaže na aktivni pristop mestnih redarjev pri preprečevanju tistih odklonskih ravnanj, ki so za javnost najbolj moteče, obenem pa s sankcioniranjem nedostojnega vedenja do uradnih oseb dajemo jasen signal, da je neprimerno vedenje do mestnih redarjev nedopustno.

Javnost prekrške s področja JRM zaznava kot tista, ki najbolj znižuje kakovost bivanja v urbanem okolju. Skladno s tremi smo tudi prilagodili prioritete ter organizacijo redarskega dela:

- **ugotavljanje vsiljivega beračenja;**
- **nedostojnega vedenja na javnem kraju;**
- **nezakonitega pisanja po objektih (grafitiranja) in uničevanja mestne infrastrukture**

Poleg izvajanja nadzora pa MR na podlagi zaznane problematike pripravlja konkretne pobude ter predloge ukrepov za pristojne organe. Kot izvrsten primer sodelovanja lahko navedemo skupno delo policijske enote vodnikov službenih psov ter inšpektorjev Inšpektorata MU MOL in povečanja naše prisotnosti v parkih in na sprehajalnih poteh. S tem smo povečali nadzor nad kršitvami s področja varstva in zaščite živali ter tako poskrbeli za večjo varnost tudi na tem področju.



Graf 3: (Vir: aplikacija MR in evidenca MR, 2016.)

V letu 2015 smo zabeležili 83 prekrškov in 3 kazniva dejanja zoper mestne redarje (preprečitev uradnega dejanja pooblaščenih uradnih oseb, dvakrat napad na uradno osebo, ki opravlja naloge varnosti). Vzrok za bistveno povečanje tovrstnih dejanj kršiteljev je gotovo večja prisotnost mestnih redarjev v mestnem središču ter čedalje večje število postopkov s področja zagotavljanja javnega reda in miru.

3.3. DELO NA PODLAGI PISNEGA PREDLOGA PREDLAGATELJA

Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) in spodnje tabele izhaja, da se je število prejetih predlogov predlagateljev zmanjšalo za 6.513 predlogov glede na leto 2014.

Razlog za zmanjšanje predlogov je v novem pristopu plačevanja in podaljševanja parkirnine preko aplikacije SMS Urbana. Iz navedenega voznikom ni potrebno večkrat na dan plačati parkirnine, pač pa lahko preko aplikacije podaljšajo čas parkiranja.

Prejeti predlogi predlagatelja					
	2011	2012	2013	2014	2015
Prejetih predlogov	14.708	19.598	38.552	51.218	44.705

Tabela 7: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

Prejeti predlogi izhajajo po večini s strani predlagatelja JP LPT, čeprav nam posredujejo predloge tudi drugi organi, pri tem izpostavljamo še Inšpektorat MU MOL.

Uslužbenci JP LPT preverjajo plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah, ki so v lasti MOL. V kolikor je parkirнина neplačana, nam kot oškodovanec poda pisni predlog za uvedbo prekrškovnega postopka v skladu s 50. členom ZP-1.

4. UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed-a beležimo zadržanja na kraju, uporaba fizične sile, uporaba sredstev za vezanje in vklepanje ter uporaba plinskega razpršilca.

Izvedena pooblastila na podlagi ZORed					
	2011	2012	2013	2014	2015
Zadržanje na kraju	89	69	71	73	77
Uporaba fizične sile	1	1	4	8	2
Uporaba sredstev za vezanje in vklepanje	1	0	3	1	1
Uporaba plinskega razpršilca	1	0	0	2	1

Tabela 8: (Vir: evidenca MR, 2016.)

V letu 2015 smo zabeležili 77 odreditev zadržanj na kraju prekrška, kar je 4 več kot leto poprej. Bistveno je upadlo število primerov uporabe fizične sile, saj je bilo navedeno pooblastilo uporabljeno le dvakrat (v letu 2014 pa kar osemkrat), prav tako je bil v enem primeru uporabljen plinski razpršilec. V vseh primerih so bila prisilna sredstva uporabljena skladno z zakonskimi pooblastili, ki jih imajo občinski redarji.

5. VARSTVO OKOLJA

Spodnja tabela prikazuje izvedene ukrepe na področju varovanja okolja (zapuščena vozila). Navedeno je del skrbi za varovanje okolja (ob ugodnih vremenskih razmerah se naloge opravljajo na kolesih ter uporabljanju okoljsko sprejemljivejšega pogonskega sredstva – metana - za motorna vozila).

Izvedeni ukrepi					
	2011	2012	2013	2014	2015
Izdana odredba za odstranitev	412	386	289	148	198
- Ni javna površina	32	33	14	53	73
- Pri ogledu ni bilo vozila	136	66	83	84	59
Vozilo odmaknjeno po odredbi	228	204	243	80	105
Odstranitev vozila s pajkom	162	162	110	68	93
Skupaj evidentirana in obravnavana	663	528	413	286	330

Tabela 9: (Vir: evidenca in aplikacija MR, 2016.)

V letu 2015 smo evidentirali in obravnavali 44 prijav več kot v letu 2014. Glede na število izdanih odredb za odstranitev je bilo več vozil odmaknjenih po odredbi (105 vozil) kot pa odpeljanih s pajkom (93 vozil). Nekoliko več (za 20 vozil več), v primerjavi z letom 2014, pa je bilo prijav zapuščenih vozil, ki se ne nahajajo na javni površini. Na ažurnosti obravnavanja področja zapuščenih vozil je veliko pripomogla tudi vloga dela VČO. VČO so namreč z namenom čim boljšega seznanjanja z razmerami v posameznih ČS prevzeli obravnavo zapuščenih vozil. Prijavitelji namreč pogosto posredujejo tudi druge informacije, ki so relevantne za delo v lokalnem okolju. Ugotavljamo, da so VČO te naloge opravili odlično.

Pri delu na področju varstva okolja smo v primerih, ko smo zaznali prekrške v pristojnosti drugih prekrškovnih organov, le-te odstopili njim v pristojno reševanje. V največji meri smo na tem področju sodelovali z Inšpektoratom MU MOL in državnimi institucijami.

6. VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Področje vodenja in odločanja v prekrškovnem postopku, kakor tudi vodenje predpisanih evidenc, je ena od primarnih nalog MR. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje pa so predpisi, za nadzor katerih ima pristojnosti MR, kot so ZPrCP, ZORed, ZCes-1, ZJRM-1 ter predpisi lokalne skupnosti v obliki odlokov.

Vodenje prekrškovnega postopka					
	2011	2012	2013	2014	2015
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	17.587	35.490	46.333	60.197	55.469
Prejetih izjav	5.195	6.759	5.990	8.313	7.808
Izdanih PN	43.620	40.826	27.863	30.276	31.960
Prejetih ugovor	4.016	950	643	494	564
Prejetih ZSV na PN		2.777	1.288	1.513	1.172
Izdanih odločb	4.428	8.179	9.430	11.295	10.035
Prejetih ZSV na odločbo	482	1.085	649	312	183
Izdanih odstopov sodišču	1.817	1.748	950	821	638
Izdanih obdolžilnih predlogov	18	270	148	20	15

Tabela 10: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

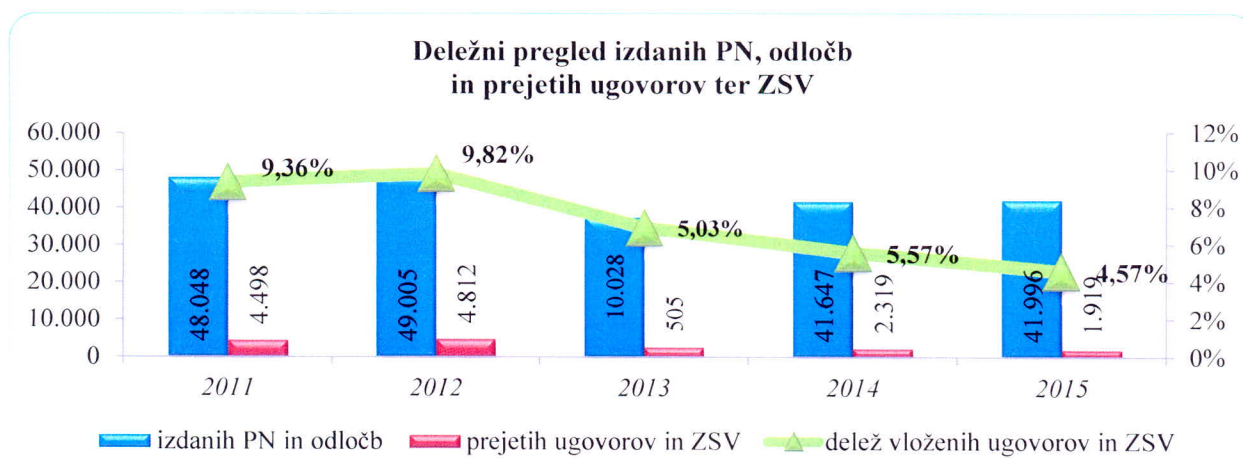
V letu 2015 je viden manjši padec izdanih pozivov (*ki vključujejo tako pozive fizičnim osebam kot tudi pozive pravnim osebam, da posredujejo podatke o uporabniku vozil*) in sicer za 4.728 pozivov manj, kot leta 2014. Manjše število izdanih pozivov je posledica manjšega števila prejetih predlogov s strani predlagatelja JP LPT. Manjše število izdanih pozivov je tako povezanih tudi z manjšim številom prejetih izjav, ki jih je bilo glede na preteklo leto za 505 manj.

Število izdanih plačilnih nalogov PN je v primerjavi z letom 2014 nekoliko višje in sicer za 1.684 PN. Število izdanih PN vključuje PN vročene kršiteljem na kraju, PN izdane preko zunanjega izvajalca in tiste PN, ki jih je PUO izdala ročno, zato ker je podatek pridobila naknadno po dodatnih poizvedovanjih.

Število prejetih ugovorov se je v primerjavi z letom 2014 povečalo za 70 ugovorov, kar je sicer povezano s povečanim številom izdanih PN, vendar ne izkazuje posebnega stanja.

Poseben poudarek je na zmanjšanem številu prejetih ZSV na PN in sicer kar za 341 ZSV manj, kar predstavlja 22,54 % zmanjšanje in prejetih ZSV na odločbo in sicer kar za 129 ZSV manj, kar predstavlja 41,35 % zmanjšanje. Vzrok za manjše število prejetih ZSV na odločbo je nedvomno povezan z manjšo izdajo odločb v letu 2015, ki jih je bilo kar 1.260 manj kot preteklo leto, drugi razlog pa kaže nadaljevanje trenda, da so ugovori oziroma ZSV, ki jih vlagajo kršitelji čedalje bolj zahtevni in argumentirani ter podkrepljeni z različnimi dokazili, kršitelje pa v postopkih zastopajo odvetniki oz. odvetniške družbe.

Število podanih obdolžilnih predlogov se je glede na preteklo leto zmanjšalo za 5 podanih predlogov. Predlogi so bili po večini podani zoper mladoletne osebe.



Graf 4: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

Izdaja tiskovin v prekrškovnem postopku je potekala s pomočjo zunanje izvajalca, s katerim ima MR sklenjen Okvirni sporazum o izdelavi tiskovin ter opravljanju storitev tiskanja dokumentov in njihovi oddaji na pošto, kar prikazuje spodnja tabela.

Izdane tiskovine preko zunanje izvajalca					
	2011	2012	2013	2014	2015
PN (hitrost)	24.373	22.205	14.681	18.747	17.124
Zahteva za posredovanje podatkov (hitrost)	5.311	4.705	2.867	3.927	3.646
PN (mirujoči promet)	14.181	16.111	9.599	7.701	10.806
Zahteva za posredovanje podatkov (mirujoči promet)	2.183	3.507	1.878	1.550	2.139
Obvestilo fizični osebi da se izjavi (JP LPT)	7.211	20.821	36.272	47.447	42.891
Zahteva za posredovanje podatkov (JP LPT)	476	2.419	4.480	6.526	6.501
Odločba (JP LPT)	1.342	4.925	7.647	9.053	8.354
Obdolžilni predlog	246	182	0	0	0
SKUPAJ	55.323	74.875	77.424	94.951	91.461

Tabela 11: (Vir: tabela MR, 2016.)

V letu 2015 je bilo vseh izdanih tiskovin 91.461 preko zunanje izvajalca. Glede na leto 2014 smo izdali za 3.490 manj tiskovin, kar predstavlja 3,68 % zmanjšanje. Število izdanih tiskovin je odraz števila zaznanih prekrškov, ki so prikazani v tabeli 2, potrebno pa je upoštevati, da so bile določene tiskovine izdane ročno s strani PUO, kjer je bodisi moral postopek teči vzporedno z izdajo ali pa smo razpolagali s pomanjkljivi podatki kršiteljev, predvsem s tujci.

Največ izdanih tiskovin v letu 2015 je bilo s področja prejetih predlogov predlagatelja JP LPT, in sicer Obvestil fizični osebi da se izjavi, ki predstavljajo kar 46,90 % vseh izdanih tiskovin, vendar pa glede na preteklo leto jih je bilo v letu 2015 izdanih za 4.556 manj obvestil, kar je povezano tudi z manjšim številom prejetih predlogov.

Povečanje izdanih tiskovin pa beležimo na področju mirujočega prometa, kjer gre za izdane PN, saj se je število povečalo za 3.105 PN več kot preteklo leto.

6.1. POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2015 smo imeli v reševanju 3.520 primerov cestnoprometnih prekrškov (nepravilno parkiranje, hitrost), kjer so bila udeležena vozila s tujo registrsko številko in je bilo potrebno pridobiti osebne podatke voznikov za nadaljnje vodenje prekrškovnega postopka. Na tem področju smo v zadnjem obdobju s strani tujih organov pridobili kar nekaj osebnih podatkov voznikov, kar v preteklosti ni bila praksa, za nadaljnjo vodenje prekrškovnega postopka. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Republike Slovenije na podlagi Direktive EU vodi aktivnosti vzpostavitve enotne točke za pridobivanje podatkov lastnikov tujih vozil in podatkov voznškega dovoljenja preko EUCARIS s ciljem boljšega in ažurnejšega reševanja tovrstnih primerov, ki pa kljub obljubam pristojnih še ne deluje, za kar je bila s strani Evropske komisije tudi opozorjena. Na dan 31.12.2015 je bilo še 892 zadev v reševanju, medtem ko smo jih 2.628 zaključili, bodisi s plačilom, ustavitvijo postopka ali odstopom pristojnim organom.

V letu 2015 tako beležimo večje število obravnavanih zadev kot v preteklih letih, saj je Mestna občina Ljubljana zanimiva prestolnica predvsem za enodnevne migrante, pa tudi za potencialne vlagatelje.

Obravnava tujcev					
	2011	2012	2013	2014	2015
V reševanju	/	/	/	270	892
Zaključene	1.403	1.900	2.003	2.655	2.628
Skupaj	1.403	1.900	2.003	2.925	3.520

Tabela 12: (Vir: aplikacija MR, 2016.)

7. PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki izdanih tiskovin se stekajo na tri TRR - podračune MOL-a, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa, medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča.

Prihodki v EUR					
	2011	2012	2013	2014	2015
Globa	3.741.368,11	4.075.551,48	3.550.828,67	3.987.529,59	3.588.550,85
Stroški prekrškovnega organa	98.559,92	57.716,12	227.255,95	364.334,42	296.014,90
Stroški sodišča ²	22.609,10	83.148,21	59.622,40	27.888,61	28.929,62
SKUPAJ	3.862.537,13	4.216.415,81	3.837.707,12	4.379.752,62	3.913.495,37

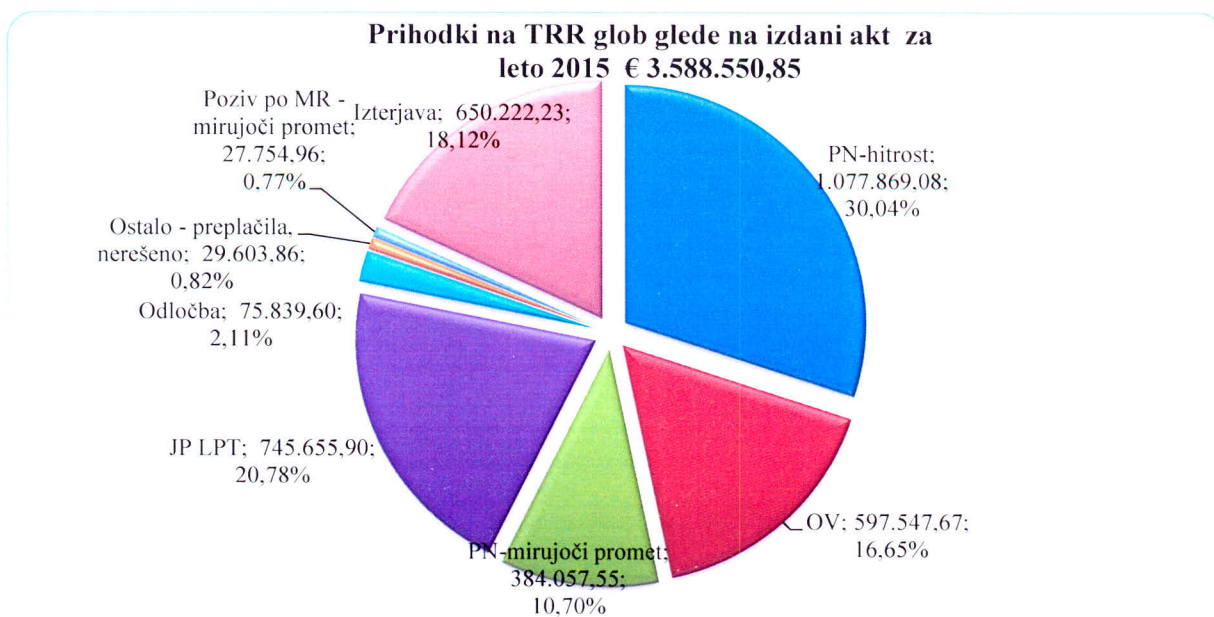
Tabela 13: (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2016.)

Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrečejo redarji. Izjema so globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2015 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR. Glede na leto 2014, smo prejeli za 398.978,74 EUR prihodkov manj na računu glob, kar lahko pripišemo k manjšemu številu prejetih predlogov predlagatelja. Obenem pa ugotavljamo, da vse več kršiteljev zaradi osebne in socialne stiske prijavlja osebne stečaje. Tako smo v letu 2015 predlagali postopke pristojnim organom kar v 822 zadevah. Zmanjšanje beležimo tudi na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer za 68.319,52 EUR glede na leto 2014, kar je povezano z manjšo izdajo odločb na predlog oškodovanca.

Rahlo povečanje pa je na računu sodne takse sodišča in sicer so prihodki za leto 2015 višji za 1.041,01 EUR glede na leto 2014. Vzrok lahko pripišemo k temu, da sodišča ne odločajo tako hitro in gre pretežno za odločitve sodišč preteklih let.

Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar je prikazano v spodnjem grafu.



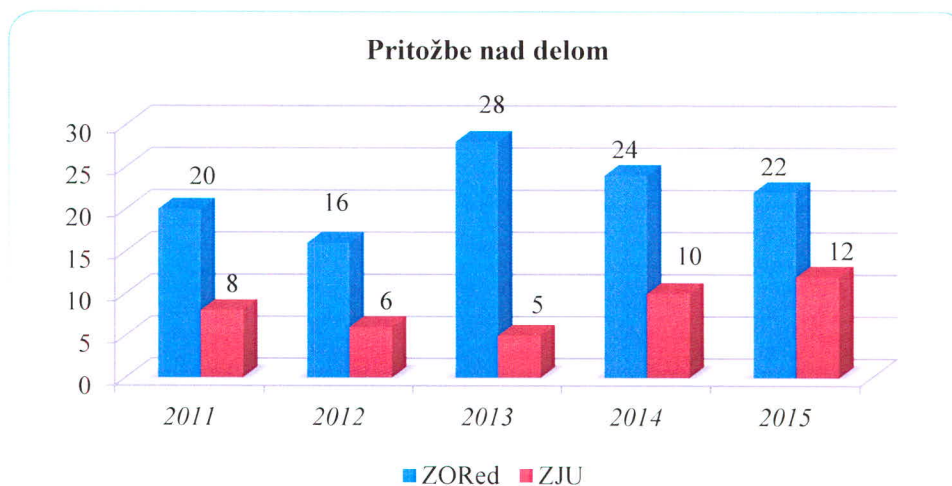
Graf 5: (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2016.)

² Prihodki se stekajo na prehodni TRR sodišča in niso všteti med prihodke MOL.

8. OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

V letu 2015 smo skupno prejeli 34 pritožb nad delom mestnih redarjev, kar je enako kot v letu 2014, pri čemer pa je število pritožb po ZORed manjše za dve, za enako število pa se je povečalo število pritožb po ZJU. Nesporno je dejstvo, da je ravnanje mestnih redarjev podvrženo nadzoru javnosti. Slednje razumemo kot pomemben korektiv delovanju MR, saj obravnavi pritožb posvečamo veliko pozornost.

Pritožbe nad delom namreč predstavljajo pomemben podatek, kako je po eni strani javnost seznanjena s pooblastili mestnih redarjev, po drugi strani pa poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev, omogoča pa tudi sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.

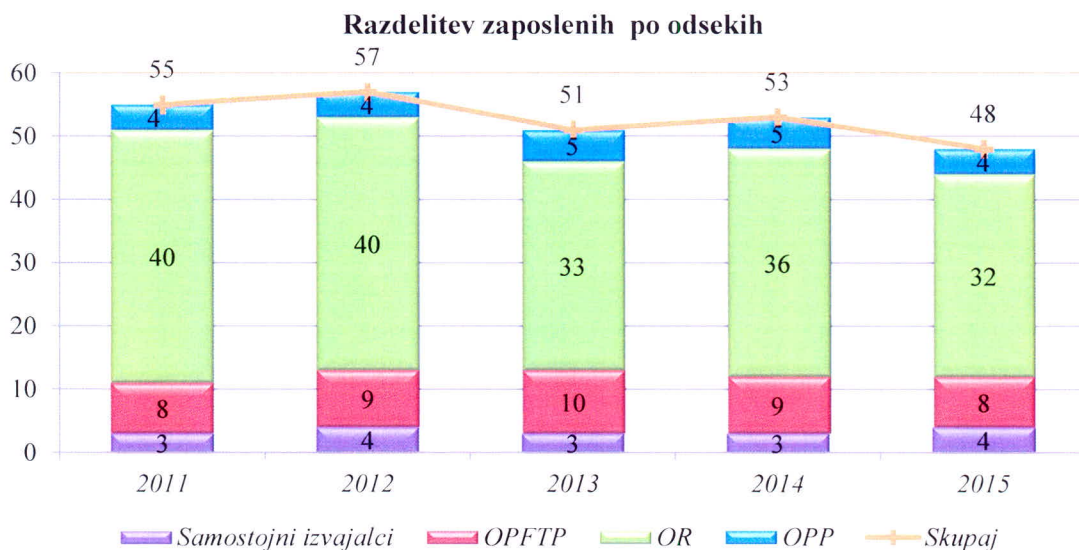


Graf 6: (Vir: evidenca MR, 2016.)

9. KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH

Glede na kadrovsko strukturo v MR je bilo na dan 31.12.2015 zaposlenih 48 uslužbencev, od katerih jih je bilo v OR zaposlenih 32, OPFTP 8, v OPP 4, ter 4 samostojni izvajalci.

S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje, tako VČO, kot tudi ostalih mestnih redarjev. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin.



Graf 7: (Vir: evidenca MR, 2016.)

10. ZAKLJUČEK

Na MR ocenjujemo, da je bilo leto 2015 izredno uspešno. Že v začetku leta nas je zaznamovala menjava vodstva. S tem smo pristopili k novim oblikam organizacije dela, tako na preventivnem kot na represivnem področju, ki so se izkazale za zelo uspešne. Posebej moramo tudi izpostaviti področje SUDMR. Ocenjujemo namreč, da je preventivno delo pri tem izjemnega pomena, saj spreminja dožemanje javnosti, ki MR vidi kot izrazito represiven organ. Naše sodelovanje je bilo aktivno na različnih prireditvah, pri spremembah cestnoprometne ureditve, ni pa ostala prezrta niti naša pomoč, ki smo jo nudili v kritičnih situacijah. Naše aktivnosti so razvidne iz ažurnih objav na naši spletni strani.

Zelo zahtevna praksa komuniciranja preko elektronskih medijev z občani ter zunanjimi in notranjimi udeleženci se je izkazala kot prava pot k skupnemu uresničevanju ciljev SUDMR. Odzivni čas MR na težave in probleme občanov, je zelo kratek in rezultati našega dela so odmevni.

Izpostavili bi nekaj odmevnih aktivnosti, v katerih je operativno sodelovalo tudi MR v letu 2015:

- preventivna akcija »**Bodi zvezda, ne meči petard**«, v kateri smo skupaj s SPVCP MOL in PU Ljubljana ter policisti PP Center mimoidoče opozarjali o nevarnostih in posledicah uporabe petard in drugih pirotehničnih sredstev ter delili informativne zgibanke »Skupaj za vašo varnost«,
- skupna družbeno odgovorna kampanja proti vandalizmu »**Človek, čuvaj svoje mesto, samo eno imaš**«, s katero želimo opozoriti na nesprejemljivost vandalizma ter poudariti pomen spoštovanja našega skupnega javnega prostora,
- glavne vsebinske točke, obravnavane v **večletnem Evropskem projektu EFUS URBIS**, v katerem smo v sklopu raziskovalnega dela Programske skupine fakultete sodelovali s FFV, so bile predstavljene na prvi »**Nacionalni konferenci o varnosti v lokalnih skupnostih**«, ki jo je na pobudo FFV soorganizirala MOL. Pri predstavitvi obravnavanih vsebinskih točk je bil poudarek na soočenju teoretičnih spoznanj s potrebami prakse.

Pri zagotavljanju varnosti brez represivnega dela v popolnosti žal ne gre. Na tem področju smo sicer zaznali 103.916 ukrepov, kar je več kot leta 2014. Ne glede na zapisano pa ocenjujemo, da se stanje izboljšuje, saj MOL veliko pozornost namenja ureditvi dodatnih parkirnih mest, pri čemer izpostavljamo ureditev velikih P+R parkirišč, ki preusmerjajo tok dnevnih migrantov k uporabi javnega transporta.

Na področju mirujočega prometa smo sledili problematiki, saj smo s poostrenimi nadzori posameznih kritičnih točk skrbeli za varen in nemoten tok prometa. Zato ni presenetljivo, da na tem področju beležimo višje število ukrepov. Del te učinkovitosti se kaže tudi v številu izrečenih opozoril kršiteljem, ki predstavljajo preventivno učinkovito sredstvo pri preprečevanju bodočih kršitev. Prav tako smo aktivnosti ohranili na področju varstva okolja, saj beležimo večje število prijav zapuščenih vozil.

Na področju dela s samodejnimi merilnimi napravami smo ohranili učinkovitost, bomo pa v letu 2016 pristopili k nadgradnji elaboratov merjenja, ki se bodo še bolj ažurno prilagajali zaznamim varnostnim tveganjem na področju prekoračitev hitrosti.

Posebno pozornost smo posvečali tudi skrbi za javni red, saj so iz varnostnega vidika prav te kršitve najbolj moteč faktor pri vzdrževanju občutka varnosti pri meščanih in seveda vse bolj številčnih obiskovalcih. Pri našem delu je bil poudarek na najbolj izstopajoče odklonsko vedenje (vandalizem, grafitiranje, poškodbe urbane opreme, nedostojno vedenje itd.), organiziranega beračenja (povečanje tujcev, ki so beračili in tudi izvrševali kaznive dejanja tatvin v ožjem mestnem središču), porastu brezdomnih oseb itd. Na tem področju smo o kršitvah obveščali tudi druge pristojne organe, prav tako smo z namenom izboljšanja razmer v sodelovanju z ostalimi oddelki in službami MOL ter zunanjimi deležniki pripravili konkretne predloge in ukrepe za izboljšanje razmer. Tudi v prihodnje bo področje JRM ena izmed najpomembnejših prioritet dela MR.

Naša vizija v prihodnje pa sega še dlje, saj smo že uspešno pristopili k zamenjavi novih mobilnih naprav za evidentiranje prekrškov, urejamo pristope k programski opremljeni za ugotavljanje tujih kršiteljev in povezljivost baze podatkov z EUCARIS, razširil pa se bo tudi naš vozi park z ekološkimi vozili in sicer z električnim vozili Renault Twizy. Vsekakor se bomo trudili v letu 2016 kar najboljše rezultate pri zagotavljanju varnosti, vendar bo pglavitno vlogo pri tem imela predvidena sprememba ZORed in s tem povezani predpisi in podzakonski akti tudi na kadrovskem ter organizacijskem področju.

Vzajemno z novim pristopom dela in organizacijo MR, bomo naše delo še naprej opravljali, zakonito, strokovno, ažurno, profesionalno in v skladu s pooblastili ter še naprej skrbeli za ugled tako MR kot MOL. Skladno s sprejetim SUDMR pa bomo še naprej skrbeli za vzajemno sodelovanje tako z občani kot tudi obiskovalci in turisti mesta Ljubljane in se posvečali preventivnemu delovanju.



Roman Fortuna
vodja Mestnega redarstva