



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelk za
urejanje
prostora

Prejeto:	14 -03- 2023	Sig. z.:	TOL
Številka zadeve	35021-21/2022-35	Prih.:	
		Vredn.	

Mestna občina Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

Številka: 35021-21/2022-35

Datum: 8. 3. 2023

Zadeva: **Usmeritve za pripravo OPPN 117 Poslovna stavba – križišče Celovška - Gospodinjska**

Na podlagi zaprosila za pridobitev usmeritev za načrtovanje OPPN 117 Poslovna stavba – križišče Celovška - Gospodinjska (v nadaljevanju: OPPN), štev. 35021-21/2022-7 z dne 30.6.2022, vam pošiljamo usmeritve:

1. Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja prostora in načrtovanju ureditve je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oziroma zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti.
2. Dovoz do območja OPPN se uredi z Gospodinjske ulice. Ceste in priključki na cesto morajo biti zgrajeni skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l. Rs št. 132/2022), Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in drugimi relevantnimi predpisi ter v skladu s standardi.
3. Preveri se ustreznost Derčeve ulice (asfalt, poškodbe ipd.) ter prometno-tehnična ustreznost Gospodinjske ulice, za katero naj se preuči potreba oziroma predvidi ureditev ukrepov za umiritev prometa.
4. Parkirni normativi se določijo na podlagi mobilnostnega načrta, s katerim se dokaže, da predlog prometne ureditve pomeni uresničevanje Celostne prometne strategije MOL in drugih dokumentov na področju trajnostne mobilnosti. Mobilnostni načrt mora zajeti širše območje (na območju OPPN je urejeno parkirišče, kar je treba v fazi izdelave MN upoštevati). Mobilnostni načrt mora določiti **ustrezno** število parkirnih mest za širše območje.
5. Na območju naj se zagotavlja zadostno število parkirnih mest za kolesa, katera naj zagotavljajo varnost in zaščito pred vremenskimi vplivi ter pred krajo in vandalizmom.

Pripravila:

Mag. Andreja Jagodic, univ.dipl.inž.tehnol.prom.

Višja svetovalka

Uršula Longar, univ.dipl.inž.gradb.

Vodja Odseka za promet



Maja Žitnik, univ.dipl.inž.arh.

Vodja oddelka

Vročiti:

1. MOL MU, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana