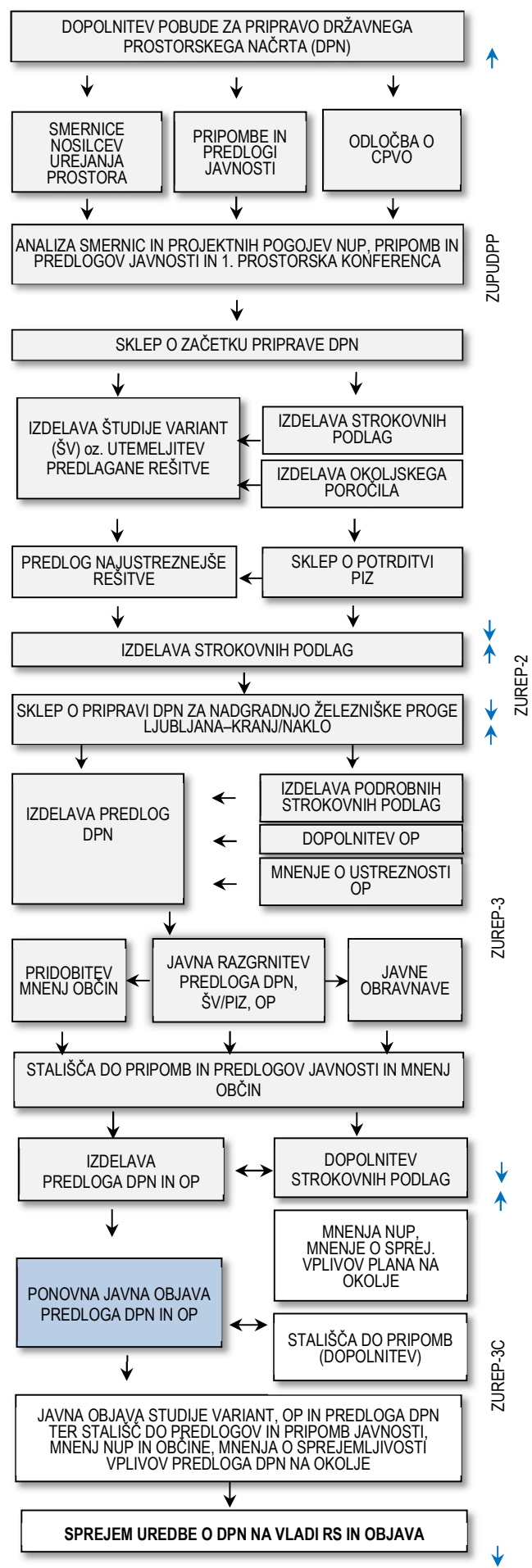


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja obstoječe železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja na odseku Ljubljana–Kranj/Naklo, v dolžini približno 30 kilometrov.

Osnovni cilj nadgradnje obstoječe proge je povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge z dograditvijo drugega tira. S tem bodo ob izkoriščanju zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture doseženi tudi naslednji cilji:

- povečanje stopnje varnosti prometa,
- učinkovitejše vodenje prometa,
- znižanje obratovalnih stroškov,
- izboljšanje storitev prevoza potnikov na tej progi in večja vloga te proge v javnem potniškem prometu,
- združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa,
- vzpostavitev dobre železniške povezave med državami na območju evropskega prometnega prostora.

Cilji načrtovanih ureditev sledijo ciljem Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo sprejela Vlada Republike Slovenije na svoji 48. redni seji dne 29. 7. 2015 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30, Uradni list št. 75/16, 90/21 in 130/22).

Odsek spada v celovito omrežje TEN-T in je zelo pomemben za prevoz tovora in potniški promet (dnevne selitve potnikov). Treba je povečati zmogljivost proge in jo nadgraditi za večjo raven (kakovost) storitev. Proga je treba nadgraditi za hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet. Upošteva se dolžina vlakov 740 metrov in uvede sistem ERTMS (European Rail Traffic Management System). Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep resolucije za področje železniškega prometa R.39 s področja varstva okolja.

DPN je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Sprejet DPN je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave DPN se je začel na podlagi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12 in 61/17), se nadaljeval po Zakonu o urejanju prostora - ZUreP-2 (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21) ter nato po ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/2021, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US in 75/25) in se zaključuje v skladu z Zakonom o urejanju prostora - ZUreP-3C (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26), ki se je začel uporabljati 2. oktobra 2025.

Na pobudo Ministrstva za infrastrukturo za delitev DPN Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja na dva dela, je bil sprejet Sklep Vlade RS (št. sklepa 35000-4/2023/3 z dne 8. 6. 2023) o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Ljubljana–Kranj/Naklo.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Območje nadgradnje obstoječe proge poteka, skladno z upoštevanjem načela varčne rabe prostora in združevanja infrastrukturnih koridorjev, v največji možni meri v koridorju obstoječe proge. Prostorske ureditve so načrtovane na območjih mestne občine Ljubljana, mestne občine Kranj ter občinah Medvode, Škofja Loka in Naklo.

Odsek železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo se v dolžini 29,2 km (od Ljubljane do Kranja) in v dolžini 4,7 km (od Kranja do Nakla) dogradi z drugim tirom. Trasa dvotirne proge se začne na zahodnem delu železniške postaje Ljubljana in sledi trasi obstoječega tira, ki poteka proti severu, vzhodno od Celovške ceste. Pred prečkanjem Drenikove ulice se rekonstruira postaja Šiška, kjer se proti vzhodu navezujejo industrijski tiri delavnic Železniškega muzeja. Proga poteka po razširjenem nadvozu preko Drenikove ulice, kjer se proti severovzhodu odcepi nova dvotirna železniška proga št. 21 proti Kamniku. Železniška proga Ljubljana–Kranj/Naklo se nadaljuje proti severu, mimo železniških postajališč Litostroj in Stegne ter železniške postaje Vižmarje. Proga se nadaljuje proti severu, kjer se zgradi železniško postajališče Stanežiče, ki nadomešča postajališče Medno in omogoča navezavo na parkirišče P+R. Po prečkanju regionalne ceste R1-211 Stanežiče–Jeprca se trasa proge odmakne od trase obstoječega tira in poteka v pokritem vkopu in predoru Medno proti Medvodam. Pred železniško postajo Medvode ponovno poteka ob trasi obstoječega tira, v nadaljevanju prečka reko Soro ter poteka v odmiku od obstoječega tira in poselitve v pokritem vkopu Svetje, križa regionalno cesto R1-210 Škofja Loka–Jeprca in nato do novega postajališča Reteče. V nadaljevanju poteka proga vzhodno od naselja Reteče do naselja Godešič in nato do železniške postaje Škofja Loka vzporedno z obstoječim tirom. Za postajo Škofja Loka poteka trasa dvotirne železniške po trasi obstoječe železniške proge preko Kranjsko–Sorškega polja, nakar se usmeri zahodno od trase obstoječega tira in se v predoru Labore spusti proti postaji Kranj. Na postaji Kranj se od železniške proge št. 20 odcepi železniška proga Kranj–Naklo, ki za železniško postajo Kranj v smeri Nakla prečka reko Savo ter poteka mimo novega postajališča Struževo. Za naseljem Struževo je načrtovan odcep, ki omogoča potencialno navezavo železniške proge proti letališču Jožeta Pučnika (ni predmet tega DPN). Železniška proga se nadaljuje po trasi obstoječega tira kot enotirna proga, kjer se na območju industrijske cone v občini Naklo zgradi tovorna postaja, nato se konča s postajališčem Naklo.

Predlog DPN upošteva potrjena stališča do pripomb, podanih na javni objavi v letu 2024.

D. NAMEN PONOVNE JAVNE OBJAVE PREDLOGA DPN

Namen ponovne javne objave predloga DPN, okoljskega poročila zanj ter strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami: predvsem seznanitev lastnikov zemljišč, ki so na novo vključena v območje DPN, oziroma niso več v območju DPN (ta območja so prikazana na kartah 2.1 – 2.27., največje razširitve območja DPN so v Stanežičah–sprememba 14 in na območju Naklega–sprememba 26, največje zožitve območja DPN pa na območju Police (sprememba 25), ter predstavitev spremenjenih rešitev, ki so pripravljene na podlagi upoštevanja pripomb in predlogov z javne razgrnitve v letu 2024.

Gradivo bo na vpogled na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor ter preko obvestila na spletnih straneh Mestne občine Ljubljana, Mestne občine Kranj ter Občin Medvode, Škofja Loka in Naklo. Vprašanja in pripombe se pošljejo na elektronski naslov gp.mnvp@gov.si ali po pošti na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana.

Po pripravi končnega predloga DPN ter pridobitvi pozitivnih mnenj nosilcev urejanja prostora, bo DPN sprejela Vlada RS z uredbo.

Prilavljavec:	RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana
Pobudnik:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
Naročnik:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
Izdelovalci:	Razvojni center Planiranje d.o.o. Celje, Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje Projekt, d. d., Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–KRAJN/NAKLO

PREDLOG

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo:	1 : 75 000
Kartografska osnova	TK 50 (Vir: GURS)
Datum:	julij 2026

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO
ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU
LJUBLJANA-KRANJ/NAKLO

PRIKAZ SPREMEMB PO JAVNI RAZGRNITVI 2024

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 75 000
Kartografska osnova TK 50 (Vir: GURS)
Datum: julij 2026

Sprememba 13 (glej grafično prilogo list 2.6)
ŽP Vižmarje
- ohranitev funkcionalnosti
- prilagoditve ob postajnem poslopu brez posega v zasebno lastnino
- nov podhod proti Brodu

Sprememba 14 (glej grafično prilogo list 2.7)
Stanežiče
- uskladitev z DPN Jeprca-Stanežiče-Brod
- podaljšanje pokritega vkopa do postajališča
- preoblikovanje reliefa

Sprememba 15 (glej grafično prilogo list 2.10)
Seničica
- prestatitev priključka na deviacijo P 7.6 LC Medvode–Seničica tako, da se izogne zasebnemu zemljišču

Sprememba 16 (glej grafično prilogo list 2.10)
Seničica
- načrtovano priključevanje deviacije LC Medvode–Seničica na RC R1-111 se uskladi z DPN Jeprca-Stanežiče–Brod

Sprememba 17 (glej grafično prilogo list 2.10)
Medvode
- ureditev deviacije ceste ob železnici in dostopa do kmetijskih zemljišč

Sprememba 18 (glej grafično prilogo list 2.10)
Medvode
- ureditev deviacije P7.4 Barletova cesta – zmanjšan poseg na Gerenski cesti zaradi posega na zasebna zemljišča.

Sprememba 19 (glej grafično prilogo list 2.12)
Svetje
- prestatitev deviacije P8.1 Cesta na Svetje.

Sprememba 20 (ni grafične priloge)
Reteče
- opustitev odlagališča viškov izkopa v opuščeni gramoznici Reteče

Sprememba 21 (glej grafično prilogo list 2.14)
Reteče
- ureditev peš in kolesarske povezave iz naselja do novega železniškega postajališča

Sprememba 22 (glej grafično prilogo list 2.15)
Godešič
- prilagoditev območja DPN varovalnim pasom DV

Sprememba 23 (glej grafično prilogo list 2.15)
Godešič
- prilagoditev GJI

Sprememba 7 (glej grafično prilogo list 2.3)
Postajališče Stegne
- ohranitev zasnove
- klančina v podhodu Stegne–Bravničarjeva
- optimizacija parkirišč.

Sprememba 8 (glej grafično prilogo list 2.4)
Jožeta Jame
- posodobitev navezav
- križišče se izvzame iz DPN.

Sprememba 9 (glej grafično prilogo list 2.4)
Haflnerjeva
- ureditev podhoda s podvozom reducirane višine
- križišče namesto križišča

Sprememba 10 (glej grafično prilogo list 2.5)
Bratov Komel
- razširitev in prilagoditev podhoda za mešano rabo s klančinami za kolesarje.

Sprememba 11 (glej grafično prilogo list 2.5)
Štula
- preureditev podhoda pod novo cesto
- razširitev klančine za kolesarje

Sprememba 12 (glej grafično prilogo list 2.5)
Vrtnarska cesta
- ohranitev zasnove
- sprememba trase brez posegov na zemljišča Škofovih zavodov
- možnost prestativitve ENP

Sprememba 5 (glej grafično prilogo list 2.2)
Magistrova
- ureditev križišča in servisne ceste C1
- kolesarska povezava do Litostroja
- navezava ACL
- sprostitev prostora za igrišča
- slepi zaključek Smrekarjeve ulice

Sprememba 6 (glej grafično prilogo list 2.2)
Litostrojska
- ohranitev osnovne zasnove
- posodobitev navezave na C1
- dodana kolesarska povezava

Sprememba 1 (glej grafično prilogo list 2.1)
Parmova
- razširitev in poglobitev podvoza
- ureditev tira za južni uvoz v muzej
- uskladitev kolesarske povezave

Sprememba 2 (glej grafično prilogo list 2.1)
IVKC
- sprememba poteka podhoda zaradi muzeja
- nova kolesarska povezava proti Bežigradu

Sprememba 3 (glej grafično prilogo list 2.1)
ŽP Šiška
- klasičen podhod s stopnicami in klančinami
- razširitev podhoda
- ukinitve dvigala na strani Šiške.

Sprememba 4 (glej grafično prilogo list 2.1)
Černetova – Janševa
- nov podhod z dostopi (tudi ACL in Drenikova)
- klančine za kolesarje, ohranitev poteka vseh ulic
- nova peš in kolesarska brv čez Drenikovo
- navezava na Kamniško kolesarsko povezavo.

DPN za nadgradnjo železniške proge
št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik Graben

POSTAJA ŠIŠKA

POSTAJALIŠČE LITOSTROJ

POSTAJALIŠČE STEGNE

POSTAJALIŠČE STANEŽIČE

POSTAJA VIŽMARJE

POSTAJALIŠČE RETEČE

POSTAJA MEDVODE

POSTAJALIŠČE RETEČE

POSTAJA ŠKOFJA LOKA

POSTAJA KRANJ

POSTAJALIŠČE STRUŽEVO

POSTAJA NAKLO

OBCINA NAKLO

JESENICE

DPN za nadgradnjo železniške proge
Kranj-Jesenice-državna meja

MESTNA
OBCINA KRANJ

TOVORNA POSTAJA NAKLO

Sprememba 24 (glej grafično prilogo list 2.24)
Kranj
- deviacija Gorenjesavske ceste
- novo križišče in navezava na deviacijo P 22.1 ter na avtobusno postajo

Sprememba 25 (glej grafično prilogo list 2.26)
Polica
- načrtovana tovarna postaja se ne predvidi
- ohrani se obstoječe kmetijske površine in nivojski prehod
- tovarna postaja se v manjšem obsegu uredi na novi lokaciji v smeri Naklega

Sprememba 26 (glej grafično prilogo list 2.27)
Naklo
- podaljšanje proge na odseku Kranj–Naklo
- nova postaja z dvema tiroma in peronoma
- podhod in spremljajoče ureditve