



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Oddelek za urejanje prostora

urbanizem@ljubljana.si

Številka 350-212/2023/7
Datum. 4.1.2024



T: 01 478 82 00

E: gp@mope.gov.si

www.mopo.gov.si

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	- 5 -01- 2024	Org. Z.
Številka zadeve:	35021-28 2022-34	MM
		Vredn.:

Dokument je elektronsko podpisan

Zadeva: Smernice Ministrstva za okolje, podnebje in energijo h gradivu za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 224: Šmartinka - jama, Občina Ljubljana

Zveza: Vaš dopis št. 35021-28/2022-23

Spoštovani,

na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo smo prejeli vašo vlogo za podajo smernic h gradivu za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 224: Šmartinka - jama, Občina Ljubljana, in sicer za področje prometne politike in energetike.

V zvezi z vašo vlogo vam v nadaljevanju podajamo smernice, in sicer:

I. PODROČJE PROMETNE POLITIKE:

Smernice s področja prometne politike oziroma trajnostne mobilnosti vsebujejo ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja,
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa,
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Občina Ljubljana je na podlagi podatkov o stanju prostora in izkazanih potreb pripravila gradivo za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 224: Šmartinka - jama v Občini Ljubljana. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko predlaga, da se pri pripravi predloga Občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN 224: Šmartinka - jama v Občini Ljubljana upošteva naslednje:

Predlagamo, da za profile cestišča predvidite določitev maksimalnih prometnih profilov, med tem, ko za površine za kolesarje in pešce določite minimalne prečne profile. Osnovna načela trajnostne mobilnosti narekujejo, da se površine namenjene avtomobilskemu prometu manjšajo. V primeru ožjega vozišča je možno več prostora

nameniti pešcem, kolesarjem, zelenju in ostalim dejavnostim, še posebej v naselju. Prav tako ožje vozišče pripomore k umirjanju hitrosti prometa. Pri tem upoštevajte standard TSC 03.800 · 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, katerega uporaba je obvezna po 1. členu Odredbe o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah.

Svetujemo, da uvoz/izvoz v parkirno garažo načrtujete na zahodni strani območja. Pri tem naj se zagotovi zadostno število parkirnih mest za kolesa (garaže za kolesa s pokritimi nadstrešnicami ali podzemna parkirna mesta) blizu vhodov/izhodov v objekte, v sklopu katerih naj bodo na voljo orodje za popravilo koles in tlačilka, sanitarije, tuš ter garderobne omarice za shranjevanje opreme za kolesarje – uporabnike dejavnosti. Pri tem priporočamo upoštevanje Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, kjer je med drugim določeno. Najbližji prostor vhodu je namenjen za neoviran dostop gibalno oviranim osebam in pešcem, šele nato parkiriščem, pri čemer so kolesarji obravnavani prednostno pred avtomobili.

Priporočamo, da se zagotovi udobna kolesarska in peš povezava na Kolinsko ulico, cesto Ob Zeleni jami uredite po načelu, kolesar in pešec na prvem mestu s tem, da jo opremiti z varnimi obojestranskimi pločniki in kolesarskimi stezami, ki bodo zagotavljali varen, udoben in prijeten trajnosten prihod zaposlenim, obiskovalcem ter stanovalcem. Ureditev naj se nadaljuje proti vzhodu do Tovarniške, kjer naj se zagotovi primeren podhod do Potrčeve ulice. Na vseh cestah predvidite goste obojestranske drevorede. Zelenje je lahko vzpodbuda za zaposlene, mimoidoče in obiskovalce, da svoje poti opravljajo trajnostno, poleg tega pa zvišamo kakovost javnega prostora ob velikih objektih. Pri tem upoštevajte smernice Ministrstva za infrastrukturo Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve

Svetujemo, da se ob železnici vzpostavi hitra kolesarska povezava vzhod zahod. Prednost umeščanja hitrih kolesarskih povezav ob železnico ima številne prednosti. Ena izmed njih je udobna povezava za dnevne migracije obenem pa se izognemo konfliktom z drugimi udeleženci v prometu. Kolesarjem poleg prijetnega ambienta omogoča funkcionalno ter hitro možnost prestopanja na vlak.

Predlagamo, da za parkirišča na terenu namenite prostor le kratkotrajnemu parkiranju, osebam z oviranostjo, dostavnim ter intervencijskim vozilom, pri tem priporočamo upoštevanje Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov, priročnika Univerzalna stanovanjska graditev in priročnika Z belo palico po mestu predlagamo, da naj se uvozi prilagodijo univerzalni ureditvi prostora tako, da se nivo peš hodnika in kolesarske steze, ki prečka uvoz ne spreminja. Pri tem upoštevajte smernice Ministrstva za infrastrukturo Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve, kjer je med drugim navedeno naslednje: »Prisotnost naravnih elementov in posebej zelenja v javnem prostoru bistveno izboljša počutje in zdravje uporabnikov. Poleg tega ima povsem jasne koristi. Zelenje vpliva na boljšo mikroklimo in zmanjšuje učinek toplotnega otoka poleti. To še posebej velja za (visoka) drevesa, ki uporabnikom zagotavljajo tudi senco. Zelene površine pomagajo pri urbani odvodnji, zadržujejo pa tudi prah in lahko uravnavajo veter.«

Vsa predlagana gradiva, ki se nahajajo v dopisu/mnenju, so dostopna na spletni strani <https://www.sptm.si/>.

Pri pripravi predloga OPPN naj se upoštevajo podana priporočila.

II. PODROČJE ENERGETIKE:

Obveščamo vas, da je pri načrtovanju prostorske ureditve za izdelavo strokovnih podlag pri izdelavi OPPN 224 Šmartinka – jama v MO Ljubljana potrebno upoštevati naslednje smernice glede na Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (OdSPRS-Ur. list. RS, št. 76/04 – Publikacijska karta št. 4; Usmeritev za razvoj energetskih sistemov) in strokovne podlage za Prostorski plan RS, Ministrstva za okolje in prostor, Urada za energetiko, št. 350-13-16/02, iz marca 2003:

V neposredni bližini območja načrtovanega posega v prostor MO Ljubljana za predvideno območje pobude (glej grafično prilogo označeno z rdečo barvo) poteka sledeč predviden elektroenergetski objekt za prenos električne energije – kablovod.

▪ KB 1x110 kV Center-TETO Moste

Obveščamo vas, da v naslednji fazi, ko nas boste zaprosili za 1. mnenje za področje energetike istočasno zaprosite za 1. mnenje oz. soglasje tudi družbo ELES in Elektro Ljubljana

Pri nadaljnjem načrtovanju smiselno uporabite tudi naše Splošne smernice s področja energetike, katere link prilagamo v prilogi in vas obveščamo, da so samoupravne lokalne skupnosti pri svojem prostorskem načrtovanju **dolžne upoštevati lokalni energetski koncept.**

S spoštovanjem,

mag. Bojan Kumer
MINISTER

Zbrala in pripravila:
Dijana Jukić,
namestnica generalne sekretarke

Priloga:

- grafika OPPN 224 Šmartinska – jama v MO Ljubljana
- Splošne smernice: <http://www.energetika-portal.si/podrocja/energetika/splosne-smernice-s-podrocja-energetike/>

Tina Mavec

Od: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - Glavna pisarna <gp.mope@gov.si>
Poslano: petek, 05. januar 2024 14:14
Za: Urbanizem
Zadeva: SmerniceŠmartinskajama 350-212/2023-2570-7
Priloge: SmerniceŠmartinskajama.pdf; OPPN Šmatinka-jama.docx

To sporočilo je bilo poslano iz dokumentnega sistema Krpan.

--
This message has been scanned for viruses and dangerous content by MailScanner, and is believed to be clean.