



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
urbanizem@ljubljana.si

T 01 478 80 00

F 01 478 81 70

E gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	28-02-2024	Sig. z.:	HKM
Številka zadeve:	35021-28/222-43	Prih.:	
		Vredn.:	

Številka: 350-441/2023/8

Datum: 15. 2. 2024

Zadeva: **Strokovne usmeritve za načrtovanje Občinskega podrobnega prostorskega načrta 224 Šmartinka – jama v Mestni občini Ljubljana**

Spoštovani!

Prejeli smo vaše zaprosilo za podajo Strokovnih usmeritev za načrtovanje Občinskega podrobnega prostorskega načrta 224 Šmartinka – jama v Mestni občini Ljubljana.

I.

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. do 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljevanju: ZLet) preverilo gradivo in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije. Ugotavlja se, da podrobnejših strokovnih usmeritev s področja **varnosti letalskega prometa** nimamo.

II.

Gradivo smo preverili tudi v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G; v nadaljevanju: ZPCV). Ugotavlja se, da v predmetnem območju OPPN ni vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika **varnosti plovbe** strokovnih usmeritev nimamo.

III.

S področja **cestne infrastrukture** se ugotavlja, da načrtovane prostorske ureditve, nimajo vpliva na državno cestno omrežje glavnih in regionalnih cest in ne segajo v njihov varovalni pas, zato s področja cestne infrastrukture nimamo posebnih strokovnih izhodišč.

IV.

S področja **javne železniške infrastrukture** (v nadaljevanju: JŽI) ugotavljamo, da so prostorske ureditve, ki jih obravnava predmetni OPPN v varovalnem progovnem pasu glavne železniške proge št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana. Območje, ki je predmet OPPN, je v območju državnega prostorskega načrta v pripravi za Ljubljansko železniško vozlišče (Sklep Vlade RS št. 35000-11/2013/5 z dne 12. 12. 2013; v nadaljevanju: LŽV).

V nadaljevanju podajamo naslednje usmeritve:

- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).
- Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravljavca JŽI ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja železnice za nove objekte in njihove funkcionalne površine niti ne za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora ter novih objektov, pred negativnimi vplivi železniške proge, je obveznost investitorjev novih posegov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.
- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca JŽI. V situacijskih načrtih morajo biti za vsako območje ureditve oz. objekt transparentno vrisane parcelne meje in kotirani minimalni odmiki posameznih ureditev od osi železniškega tira. Na grafičnih situacijah naj bo označena meja varovalnega progovnega pasu in progovnega pasu. Prikazani naj bodo tudi prečni prerezi čez nove ureditve in železniško infrastrukturo, z označenimi mejami progovnega, varovalnega progovnega pasu in območja OPPN.
- Odmik objektov, ureditev, vegetacije in naprav od osi najbližjega železniškega tira in objektov je določen v Navodilu 925-DN30. Kotirani morajo biti odmiki ureditev od osi najbližjega tira. Opozarjamo, da morajo biti, pri uporabi zgornjega navodila, upoštevani položaji osi obstoječih in tudi načrtovanih tirov, ki bodo v prostor umeščeni po predvidenih nadgradnjah JŽI (VDJK in DPN za LŽV-v pripravi) ter tudi osi tirov, ki bodo predvideni za proge za visoke hitrosti (PVH).
- investitor v JŽI naj pri vseh fazah predmetnega prostorskega akta preverja njegovo skladnost z načrtovanimi investicijami v JŽI. V zvezi z aktualnim dokumentom izpostavljam:

 - o Uporaba tirne situacije, ki je skladna s predvidenimi nadgradnjami JŽI.
 - o Točnost navedb v tretjem odstavku točke 8.1. (Cestno, vodovodno, kanalizacijsko, distribucijsko vročevodno in distribucijsko plinovodno omrežje), kjer so opisane spremembe oz. nadgradnje obstoječih podvozov pod železniško progo.

- Upoštevati je treba dejansko obstoječe stanje obremenitve s hrupom in v nadaljnjih fazah izdelati elaborat, kjer mora biti detajlno obdelana tematika vezana na hrup z vsemi predvidenimi ukrepi. Zavedati se je treba, da se na tem območju izvaja obratovanje JŽI z vsemi vezanimi procesi in da le-to ne more biti kasnejši razlog omejevanja razpoložljivosti in obratovanja JŽI s stališča prekomernega hrupa.
- Vse rešitve morajo biti projektno obdelane in medsebojno usklajene med različnimi projekti v vseh fazah izvajanja posameznega projekta. V faznosti morajo biti opredeljeni vsi vplivi na obratovanje JŽI in njeno razpoložljivost ter predvideni ukrepi za njeno nemoteno delovanje.

Enako velja tudi za predvideno gradnjo novega podvoza pod železniško progo z rekonstrukcijo križišč ulice Ob zeleni jami in Tovarniške ulice.

- V 9. točki Pobude je treba smiselno popraviti navedbe v tekstu, kjer se omenjajo potrebe in nadgradnje SŽ, gre za potrebe in nadgradnje JŽI in ne potrebe in nadgradnje SŽ (Slovenske železnice, d. o. o.).

Z vidika investicij izpostavljamo, da je načrtovanje LŽV v fazi priprave novih strokovnih podlag za dopolnitev oz. novo pobudo za državno prostorsko načrtovanje, s ciljem preveritve možnosti oz. določitve najprimernejšega koncepta LŽV, ob upoštevanju racionalnosti in gospodarnosti načrtovanih rešitev, proučitve in primerjave izvedljivih konceptov LŽV, možnih rešitev poteka prog, postaj in postajališč. Predvidene ureditve OPPN so v tej fazi usklajene z načrtovanimi rešitvami LŽV. Predlagamo, da se v nadaljnjih fazah priprave OPPN preverijo aktualne načrtovane rešitve nadgradnje železniške proge in da se ureditvene rešitve medsebojno uskladijo.

Izdane strokovne usmeritve za pripravo OPPN naj se upoštevajo v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta. Do rešitev prostorskega akta se bomo opredelili v fazi predloga prostorskega akta.

S spoštovanjem,

Zbrala in pripravila
Rosana Logar
podsekretarka

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati naslovníku. urbanizem@ljubljana.si

Poslati v vednost elektronsko: MZI – ŽŽ UP; MZI DCCP, MZI – DLPP-prostor.