

S.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Interno cestno omrežje s cestnimi priključki na obstoječo cestno mrežo v sklopu OPPN 141 Ob cesti
kratek opis gradnje	Na območju je predvidena izgradnja 36-ih novih stanovanjskih enot, ki se bodo prometno priključevali na Litijsko cesto in Cesto II. grupe odredov. Predmetni načrt obravnava ureditev interne cestne mreže ter navezavo območja na R3-645/1188 (Litijska cesta) in na LC 213011 (Cesto II. grupe odredov).
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja – novozgrajen objekt <input type="checkbox"/> novogradnja – prizidava <input type="checkbox"/> rekonstrukcija <input type="checkbox"/> sprememba namembnosti <input type="checkbox"/> odstranitev celotnega objekta <input type="checkbox"/> legalizacija <input type="checkbox"/> manjša rekonstrukcija


PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	Strokovna podlaga OPPN
številka projekta	UP 18-013

PODATKI O NAČRTU

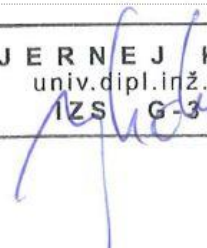
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2/1 Načrt ceste
številka načrta	232/24-P
datum izdelave	Marec 2025
datum spremembe	

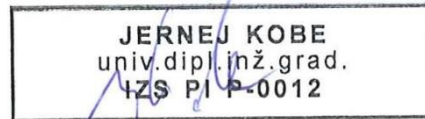
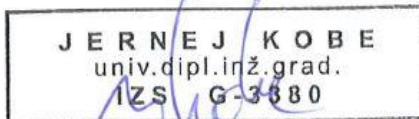
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	IB-KOM d.o.o.
naslov	Drofenikova ulica 16, 3230 Šentjur
odgovorna oseba projektanta načrta	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3380, P-0012
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	



		000.2101	S.2	
--	--	----------	-----	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

Ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3380**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **2/1 Načrt ceste**

POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva

Ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS P-0012**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **2/1 Načrt ceste**

SEZNAM OSTALIH SODELAVCEV

Ime in priimek, strokovna izobrazba

Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015/P-0011

		000.2101	S.2	
--	--	-----------------	------------	--

S.3.2 VSEBINA NAČRTA

KAZALO VSEBINE NAČRTA

S.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA.....	1
S.3.2 VSEBINA NAČRTA	1
S.4 PROJEKTNA NALOGA	1
T.1.1 TEHNIČNO POROČILO.....	1
1 UVOD.....	1
2 OBSTOJEČE STANJE	2
3 PROJEKTNE OSNOVE	3
4 OPIS REŠITEV.....	4
4.1 CESTNO OMREŽJE.....	4
4.1.1 Cestna OS A	4
4.1.2 Cestna OS B	5
4.1.3 Cestna OS C	5
4.1.4 Cestna OS D in E	5
4.2 ODVODNJAVANJE METEORNIH VODA	6
4.3 CESTNA RAZSVETLJAVA.....	6
4.4 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	6
4.5 KOMUNALNI VODI.....	7
4.6 OCENA INVESTICIJE	7
5 ZAKLJUČEK.....	7
G RISBE	1

		000.2101	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

KAZALO GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	101	1:5000
02	Gradbena situacija	102	1:500
03	Prometna situacija	103	1:500
04	Zbirna karta komunalnih vodov	104	1:500
05	Karakteristični prečni profili	131	1:50
06	Vzdolžni profili OS1 in OS2	142	1:1000/100
07	Vzdolžni profili OSI A, B, C, D, E	142	1:1000/100

		000.2101	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

S.4 PROJEKTNA NALOGA

Projektna naloga za izdelavo strokovnih podlag ni bila ločeno izdelana. Predmetne strokovne podlage so bile izdelane na podlagi povpraševanja s strani naročnika in na podlagi usklajevalnih sestankov.

		000.2101	S.4	
--	--	-----------------	------------	--

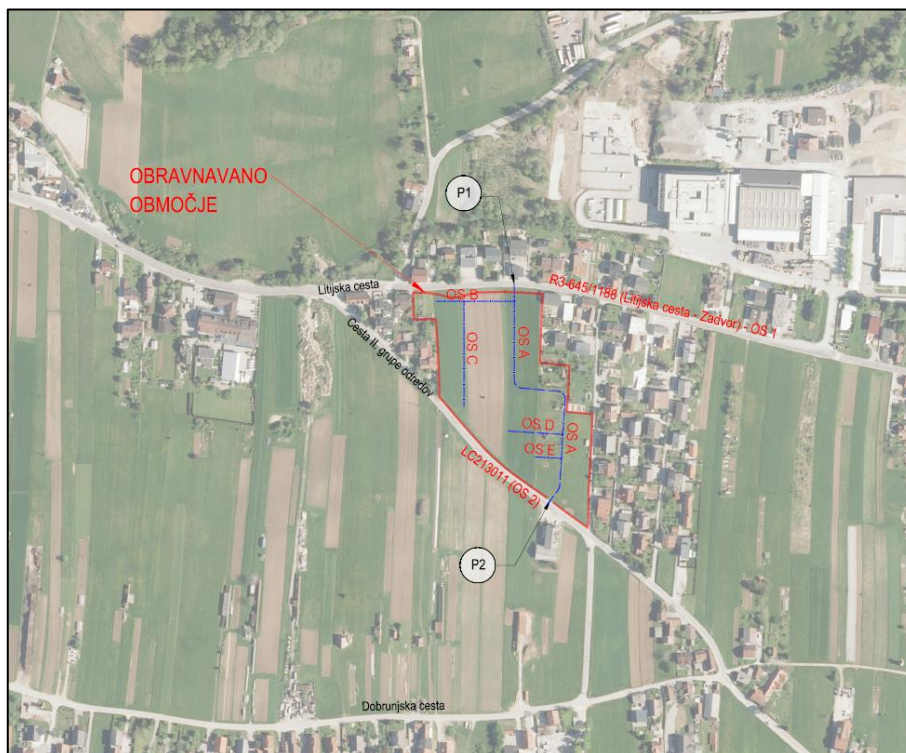
T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD

Predmet naloge je zasnova cestnega omrežja v sklopu OPPN 141 Ob cesti. Območje urejanja z OPPN 141 se nahaja ob Litijski cesti v Ljubljani. Na severu se območje priključuje na regionalno cesto R3-645/1188 Ljubljana (Litijška cesta) - Zadvor, na jugu pa na lokalno cesto LC 213011 (Cesto II. grupe odredov).



Slika 1: makro lokacija obravnavanega priključka



Slika 2: obravnavano cestno omrežje

		000.2101	T.1.1	
--	--	----------	-------	--

2 OBSTOJEČE STANJE

Obravnavano območje v naravi predstavlja kmetijske površine med regionalno cesto R3-645/1188 na severu in lokalno cesto LC213011 na jugu. Gre za raven teren. Območje, ki se ureja z OPPN 141 Ob cesti je predvideno, da se na cestno mrežo priključuje na severu in na jugu.

Severni cestni priključek P1 se priključuje na državno cesto R3-645/1188 v km cca 0+980. Državna cesta je na mestu priključevanja urejena kot dvosmerna asfaltna cesta s širino voznih pasov 2 x 3,00 m ter robnimi pasovi širine 0,25 m. Cestni odsek se nahaja v naselju, kjer je s splošnim predpisom hitrost vozil omejena na 50km/h. Površine za pešce in kolesarje vzdolž ceste niso urejene. Delno je urejena cestna razsvetljava.



Slika 3: pogled na območje priključevanja P1 – gledano v smeri stacionaže

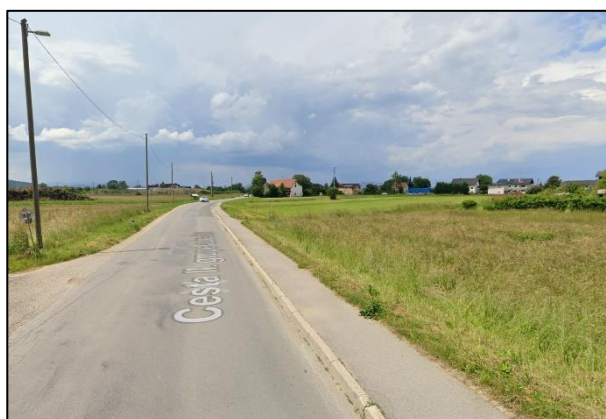


Slika 4: pogled na območje priključevanja P1 – gledano v nasprotni smeri stacionaže

Južni priključek P2 se priključuje na lokalno cesto LC 213011 (Cesto II. grupe odredov) na levi strani v smeri stacionaže v km cca 0+290. Cestni odsek se nahaja v naselju, kjer je s splošnim predpisom hitrost vozil omejena na 50km/h. Na območju priključevanja je lokalna cesta urejena kot asfaltna cesta širine 5,30m, brez sredinske ločilne črte. Na levi strani v smeri stacionaže je urejen deniveliran hodnik za pešce širine 1,50 m. Na desni strani je urejena cestna razsvetljava.



Slika 5: pogled na območje priključevanja P2 – gledano v smeri stacionaže



Slika 6: pogled na območje priključevanja P2 – gledano v nasprotni smeri stacionaže

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

3 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za pripravo strokovnih podlag za OPPN 141 Ob cesti je naročilo naročnika.

V fazi projektiranja so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- OPPN 141 Ob cesti – del; številka naloge UP 18-013, izdelal Šabec Kalan Šabec arhitekti, januar 2025

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

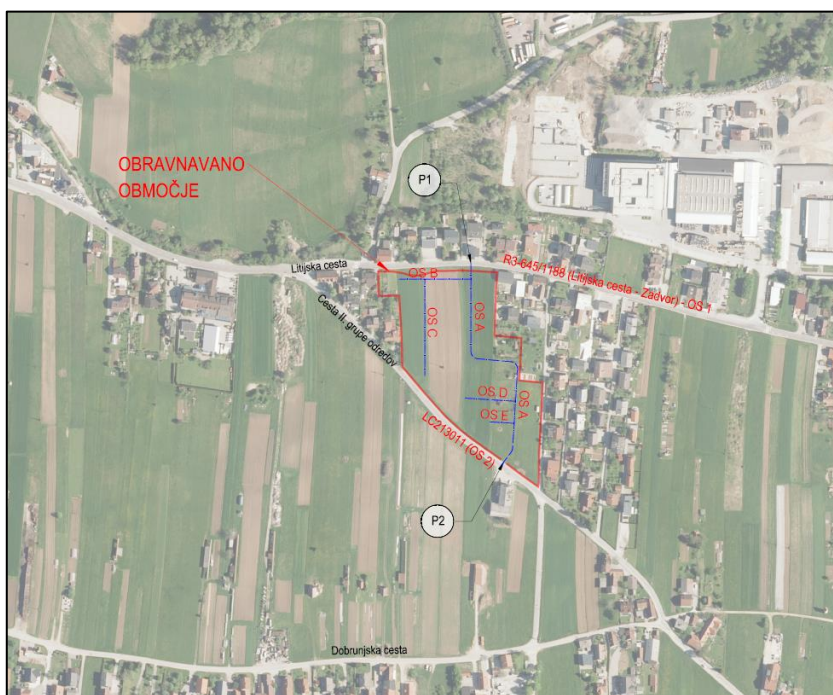
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS št. 61/2017, 72/2017, 65/20, 15/21-ZDUOP, 199/21, 105/22).
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS št. 36/2018, 51/2018, 197/20).
- Zakon o cestah (Ur. l. RS št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015, 10/2018).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS št. 86/2009, 109/2010).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/2021, 132/2022, 30/2024).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, izdal DRSI, Ljubljana september 2002, dopolnitev oktober 2003, dopolnitev februar 2017 in dopolnitev februar 2019.

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

4 OPIS REŠITEV

Obravnavano območje se priključuje na obstoječo cestno mrežo preko dveh priključkov. Na severu se priključuje na regionalno cesto R3-645/118 z ureditvijo skupinskega cestnega priključka (P1). Na jugu pa na lokalno cesto LC213011 preko priključka P2, ki se ureja le kot izvozni cestni priključek. Na priključku P2 uvažanje ni omogočeno saj je povezovalna cesta (OS A) predvidena kot enosmerna cesta v smeri sever-jug. Celotno območje se s prometno signalizacijo (PZ2445) uredi kot območje skupnega prometnega prostora z omejitvijo hitrosti na 30km/h.

Na spodnji sliki je prikazana cestna mreža območja OPPN 141 Ob cesti, ki je predmet obravnave predmetnih strokovnih podlag. Cestna mreža je razdeljena na 5 cestnih odsekov (cestnih osi) v skupni dolžini 529,0m, pri čemer so osi številčene od A do E.



Slika 7: obravnavano cestno omrežje

4.1 CESTNO OMREŽJE

4.1.1 Cestna OS A

OS A se ureja kot enosmerna cesta in poteka od severa proti jugu. Na severu se priključuje na regionalno cesto v km cca 0+972 na desni strani v smeri stacionaže, na jugu pa na lokalno cesto LC213011 v km cca 0+314. Cesta se uredi v širini 5,00 m. Obojestransko se orobniči z betonskimi robniki 15/25, ki so od vozišča dvignjeni za 12 cm. Na skrajnem severu se uredi parkirišče za pravokotno parkiranje 5 osebnih vozil (parkirišče 1).

Dolžina odseka OS A zanaša 265,0 m.

KPP1 (OS A):

- Enosmerno vozišče 4,70 m
- SKUPAJ 4,70 m

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

Niveletno cesta v začetku sledi prečnemu sklonu regionalne ceste, nato se v naklonu 0,5% dvigne v dolžini cca 90 m do profila A6. Od profila A6 se spusti v naklonu 1,0% v dolžini 115 m, se v profilu A12 z konkavno zaokrožitvijo dvigne proti javni poti v naklonu 2,0%.

4.1.2 Cestna OS B

OS B poteka v smeri vzhod-zahod in se ureja kot dvosmerna dostopna cesta širine 5,00 m. Na vzhodni strani se pod pravim kotom priključuje na cesto A (križišče K1). Na zahodu pa se zaključi na dvoriščih stanovanjskih objektov kot slepa cesta. Na območju profilov B3 in B4 se na severni strani uredi parkirišče za bočno parkiranje 5 osebnih vozil (parkiranje 2).

Dolžina odseka OS B zanaša 78,0 m.

KPP2 (OS B na območju bočnih parkirišč):

• Vz dolžna parkirna mesta	2,00 m
• Varnostni odmik	0,50 m
• <u>Dvosmerno vozišče</u>	4,70 m
• SKUPAJ	7,20 m

Niveletno cesta pada od zahoda proti vzhodu (v smeri stacionaže) v naklonu 0,3%. Na cesto os A se naveže s prečnim sklonom osi A.

4.1.3 Cestna OS C

OS C poteka v smeri sever-jug in se ureja kot dvosmerna dostopna cesta širine 5,00 m. Na severu se pod pravim kotom priključuje na cesto B med profili B2 in B3 (križišča K4). Na jugu pa se zaključi na dvorišču stanovanjskega objekta kot slepa cesta.

Dolžina odseka OS C zanaša 105,0 m.

Niveletno se cesta vzpenja od juga proti severu (v smeri stacionaže) v naklonu 0,5%. Na cesto os B se naveže s prečnim sklonom osi B.

4.1.4 Cestna OS D in E

OS D in E poteka v smeri vzhod-zahod in se ureja kot dvosmerni dostopni cesti širine 5,00 m. Na vzhodni strani se pod pravim kotom priključujeta na cesto A (križišče K2 in K3). Na zahodu pa se zaključita na dvoriščih stanovanjskih objektov kot slepi cesti.

Dolžina odseka OS D zanaša 55,0 m.

Dolžina odseka OS E zanaša 26,0 m.

KPP3 (OS C, D, E):

• <u>Dvosmerno vozišče</u>	4,70 m
• SKUPAJ	4,70 m

Niveletno se cesti vzpenjata od zahoda proti vzhodu (v smeri stacionaže) v naklonu 0,5%. Na cesto os A se naveže s prečnim sklonom osi A.

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

4.2 ODVODNJAVANJE METEORNIH VODA

V sklopu predmetnih strokovnih podlag je na idejni ravni obdelana odvodnja meteornih vod z utrjenih cestnih površin.

Meteorana kanalizacija je razdeljena v 6 kanalov, skupne dolžine cca 383,2m.

- Kanal M1: dolžine 89,6 m
- Kanal M1-1: dolžine 70,0 m
- Kanal M2: dolžine 94,0 m
- Kanal M2-1: dolžine 33,0 m
- Kanal M2-2: dolžine 10,5 m
- Kanal M3: dolžine 86,1 m

Kanal M1 poteka od severa proti jugu po cest A in se odvede v ponikovalno polje (št. 1) v osrednjem delu območja urejanja. Na južnem delu ceste A je predviden kanal M2, ki prav tako poteka od severa proti jugu, kjer se zaključi v ponikovalnem polju (št. 2) na območju priključka na lokalno cesto (priključek P2).

Interne ceste (B, C, D in E) imajo urejeno ločeno odvodnjavanje meteornih vod. V cesti B je predviden kanal M1-1, ki vodo s ceste in parkirišča št. 1 odvaja v ponikovalno polje št. 3. Padavinska voda s parkirišča št. 2 se odvede v ponikovalnico na območju priključka na regionalno cesto (ponikovalno polje št. 7).

Po cestni osi C se uredi meteorni kanal M3, ki poteka od severa proti jugu, kjer se ga odvede v ponikovalno polje (št. 3), ki je predvideno v osrednjem delu obravnavanega območja.

Padavinska voda s ceste D in E se s kanaloma M2-1 in M2-2 odvede v ponikovalni polji št. 5 in 6.

Dimenzioniranje kanalov se izdela v nadaljnjih fazah projektiranja.

4.3 CESTNA RAZSVETLJAVA

Ureditev cestne razsvetljave ni bila predmet naročila, zato le ta v strokovnih podlagah ni obdelana.

4.4 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Nova in prilagoditve obstoječe prometne signalizacije v območju predvidenih posegov so projektirane v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

V grafičnih prilogah so zaradi preglednosti prikazane le lokacije nove prometne signalizacije. Projekt za izvedbo mora detajlno obdelati tudi obstoječo prometno signalizacijo.

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

4.5 KOMUNALNI VODI

Na območju ureditve cestnih priključkov, se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Fekalna kanalizacija
- Vodovod
- Plinovod
- EE vodi
- Telekomunikacijsko omrežje

Potek obstoječih komunalnih vodov, ki je prikazan v grafičnih prilogah, je povzet iz geodetskega posnetka pridobljenega s strani naročnika oziroma iz uradnih evidenc.

4.6 OCENA INVESTICIJE

Na podlagi načrtovanih ureditev cest in meteorne kanalizacije s cest in skupnih parkirišč, je podana groba ocena investicije:

- Cestna os A z odvodnjo: 120.000,00 EUR + DDV
- Cestne osi B,C,D,E in parkirišči 1 in 2: 135.000,00 EUR + DDV

5 ZAKLJUČEK

Predmet načrta je strokovna podlaga (idejni projekt) ureditve cestne mreže na območju OPPN 141 Ob cesti za navezavo na obstoječo cestno mrežo.

Idejni projekt je izdelan na podlagi urbanistične zasnove ter usmeritev naročnika.

Na podlagi izdanega mnenja nosilcev urejanja prostora, je po sprejetju OPPN- ja potrebno izdelati projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekt za izvedbo.

		000.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

G RISBE

SEZNAM GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	101	1:5000
02	Gradbena situacija	102	1:500
03	Prometna situacija	103	1:500
04	Zbirna karta komunalnih vodov	104	1:500
05	Karakteristični prečni profili	131	1:50
06	Vzdolžni profili OS1 in OS2	142	1:1000/100
07	Vzdolžni profili OSI A, B, C, D, E	142	1:1000/100

		000.2101	G	
--	--	-----------------	----------	--