



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T. 01 478 80 00
F. 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si



Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava

Oddalek za
urejanje
prostora

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava,
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28,
1000 Ljubljana

| | | | |
|------------------|------------|--------|-----|
| Prejeto: | 21-12-2021 | Sig. z | MKM |
| Številka zadeve | | Prih. | |
| 3505-24/2018-104 | | Vredn. | |

Številka: 350-33/2020/71-12519722
Datum: 10. 12. 2021

Zadeva: **Konkretne smernice za OPPN 141 ob cesti**
Zveza: Vloga Mestne občine Ljubljana, št. 3505-24/2018-68

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je prejelo vlogo Mestne občine Ljubljana št. 3505-24/2018-68 za izdajo konkretnih smernic za OPPN 141 ob cesti, na podlagi 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2).

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišča za pripravo OPPN je v elektronski obliki dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana:

<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/>.

2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZUreP-2.

Pripravljaivec je skladno s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 ministrstvo pozval k izdaji konkretnih smernic.

Na podlagi 38. točke prvega odstavka 3. člena ZUreP-2 se konkretne smernice izdajo na zaprosilo pripravljavca prostorskega akta, kadar ta presodi, da mu splošne smernice ne zadoščajo ali če to narekujejo posebnosti načrtovane prostorske ureditve ali območja urejanja.

Na poziv št. 3505-24/2018-68 podajamo konkretne smernice s področja trajnostne mobilnosti za pripravo OPPN 141 ob cesti. Poleg konkretnih smernic je potrebno upoštevati tudi Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.

3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO, DIREKTORATA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Pripravljaivec je pripravil osnutek OPPN za enoto urejanja prostora OPPN 141 ob cesti na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb. Pri tem je bil dolžan upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko ugotavlja, da izhodišča za pripravo OPPN 141 ob cesti načeloma upošteva zgoraj navedene usmeritve in določitve.

Zaradi zagotavljanja vidika trajnostne mobilnosti, skladnega s smernicami nosilca urejanja prostora predlagamo, da se pri pripravi OPPN za enoto urejanja prostora OPPN 141 ob cesti, zaradi skladnosti s sodobnimi načeli in predpisi v pripravi na področju trajnostne mobilnosti in alternativnih goriv v prometu upošteva naslednja priporočila.

Konkretna priporočila:

Pri načrtovanju notranje cestne infrastrukture vam svetujemo, da uberete način urbanističnega projektiranja pri katerem se parkirišča in garaže za avtomobile koncentrirajo ob robu območja blizu ceste, preostala infrastruktura pa je namenjena le pešcem, kolesarjem, intervenciji in dostavi. V konkretnem primeru bi bil smiseln uvoz s severa iz Litijske ceste. V trajnostno mobilno razvitejših državah gredo urbanistični trendi v smer sosesk brez avtomobilov. V Sloveniji imamo nekaj dobrih primerov tovrstnih sosesk, ki dobro funkcionirajo (npr. primer soseska Murgle).

V skladu s priročnikom Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve, z namenom povečanja števila opravljenih peš poti priporočamo, da se po celotnem območju vzpostavi gosta mreža poti za pešce in kolesarje, skupni javni prostori za druženje in skupno uporabo, ki naj bo vpeta v sitem zelenih površin, z vso infrastrukturo za pešce in kolesarje (parkirna mesta za kolesarje, klopi, pitnik, ...). Z enakim namenom svetujemo, da ulice opremito z drevoredi. Pri načrtovanju zelene infrastrukture vam svetujemo, da v načrtovanje vključite peš/kolesarsko povezave Ljubljana – Urh.

V skladu s sodobnimi urbanističnimi smernicami trajnostne mobilnosti, Strategijo prostorskega razvoja Slovenije ter 1. in 4. načelom TOD (UN habitat, 2013), ki sicer niso uzakonjeni, dobronamerno predlagamo, da spretno predvidite višjo gostoto zazidave. Z višjo gostoto morfologije so učinki trajnostne mobilnosti doseženi hitreje in učinkovitejše. Ob upoštevanju in spoštovanju obstoječega morfološkega stanja so primerne tipologije dvojček vrstne hiše ali vila bloki.

V skladu z devetim členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah in priročnikom Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve predlagamo, da se med Litijsko cesto in sosesko vzporedno s hodnikom za pešce, kolesarsko stezo ali kolesarskim pasom vzpostavi linija cone varnosti, kamor je ustrezno postavljena urbana oprema in drevored ter cona aktivnosti, da ostane cona gibanja prosta. Posebej je treba paziti, da ne ovira preglednosti prometa.

Priporočamo, da na bližnje avtobusno postajališče umestite manjšo kolesarnico za kolesa in ostale naprave za premikanje ter postajališče mestnega kolesa Bicikelj. Priporočamo namestitve interaktivne informativne table za prihode avtobusov linije 13, ter podatke za prihode avtobusov na najbližjem postajališču linije 24 – ter postajališče bicikelj tudi na tej postaji. Na ta način je možna hitrejša multimodalnost in prestop na drugo linijo.

Skladno z 11. členom Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov predlagamo, da pri premagovanju manjših višinskih razlik se uredijo klančine maksimalnega nagiba 8%, dolžine do 9 m in svetle širine 90 cm. Klančine so lahko bolj strme in daljše v primeru, da so predvidena dvigala za invalide. Majhne klančine se uredi tudi namesto robnikov na prehodih za pešce. Pločnik se na uvozi na parcele niveletno ne znižuje, ampak se uvozi uredijo preko posnetega robnika.

Urejanje pločnikov, trgov in drugih peš površin ter dostopi do objektov javnega značaja morajo biti brez ovir in osvetljeni. Oblikovanje peš površin naj se odraža v materialih tlaka (različne barve

in tlaki, hrapavi materiali), javni razsvetljavi, označevanju, usmerjanju, urbani opremi, osončenosti, ureditvi. Kadar se pešci vodijo v sklopu motornega prometa, se barvno ali z drugo vrsto tlaka optično vodijo po robu prometne površine.

V sklopu parkirnih površin je treba načrtovati tudi ustrezno polnilno infrastrukturo za alternativna goriva – polnilna mesta za električne avtomobile in električna kolesa v skladu z 29. členom ZURE (Uradni list RS, št. 158/20).

S ciljem spodbujanja trajnostnih oblik mobilnosti, vam na podlagi 26. člena, 29. člena in 33. člena Uredbe o prostorskem redu Slovenije priporočamo, da se pri načrtovanju infrastrukture ohranjajo in dodajajo zelene površine, drevoredi ter parkovne mestne površine, kar je lahko povod za povečanje števila opravljenih poti po načelih trajnostne mobilnosti.

4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko v skladu z ZUreP-2 izdaja konkretne smernice za pripravo prostorskega akta – OPPN 141 ob cesti. Pripravlja večino splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora že upošteva, zato naj pri pripravi OPPN 141 ob cesti smiselno upošteva dodatne konkretne smernice in priporočila iz 3. točke.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Pia Primec
podsekretarka

Pia

Primec

Digitalno podpisal
Pia Primec
Datum: 2021.12.10
13:14:10 +01'00'



mag. Milena Černilogar Radež
vodja sektorja

p.p. Nataša Naumovič

Nataša
Naumovič

Digitalno podpisal
Nataša Naumovič
Datum: 2021.12.10
13:58:12 +01'00'

Darko Trajanov
generalni direktor

Darko
Trajanov

Digitally signed by Darko Trajanov
DN: C=SI, O=state authorities,
OU=web-certificates, G=Darko +
S=Trajanov +
SERIALNUMBER=1237783314014 +
CN=Darko Trajanov
Reason: I am approving this document
Location: Ljubljana
Date: 2021-12-10 15:24:47
Foxit Reader Version 9.6.0

Poslati:

- naslovnik (priporočeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mop@gov.si