



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Damijan Jaklin
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00C75694B300000000575
Potek veljavnosti: 10. 06. 2031
Čas podpisa: 04. 09. 2026 14:17
Št. dokumenta: 350-190/2026-2430-10

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzie@gov.si
www.mzie.gov.si

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana

Številka: 350-190/2026/2430-10
Datum: 31. 8. 2026

Zadeva: Občinski podrobni prostorski načrt 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče

Zveza: Vaša vloga št. 3505-4/2018-996 z dne 10. 7. 2026

Spoštovani!

V zvezi z vašo vlogo vam v nadaljevanju posredujemo mnenje k predlogu občinskega podrobnega prostorskega načrta 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče v Mestni občini Ljubljana (v nadaljevanju: OPPN).

1.

Področje letalskega prometa

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko je v navezavi na 140. in 141. člen Zakona o letalstvu (Zlet-1; Uradni list RS, št. 85/24) preverilo predlog OPPN in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Iz mnenja CAA št. 350-91/2026/2-0504 z dne 24. 07. 2026 izhaja, da je v drugem odstavku 40. člena OPPN treba navedbo prej veljavnega Zakona o letalstvu nadomestiti z navedbo Zlet-1 ter vsebino uskladiti zlasti z določbami 141. in 142. člena Zlet-1, ki urejata izdajo mnenja za posege na območju nadzorovane rabe in gradnjo oziroma postavitve ovir. Merila za ovire zunaj vplivnih območij aerodromov so določena v petem odstavku 142. člena Zlet-1.

Prav tako je treba v tretjem odstavku izraz »predhodno soglasje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije k lokaciji oziroma izgradnji objekta« nadomestiti z izrazom »mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije«. Zaznamovanje ovir ureja 143. člen Zlet-1.

Predlagamo, da se drugi in tretji odstavek 40. člena OPPN preoblikujeta tako, da se glasita:

»Načrtovana gradnja se nahaja v vplivnem območju priletno odletnih ravnin heliporta UKC Ljubljana. Preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je treba pri posegih v prostor upoštevati določbe Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24; v nadaljnjem besedilu: ZLet-1), ki urejajo območja nadzorovane rabe, ovire in motnje za zračni promet.«

»Za gradnjo ali postavitve objektov in naprav ter druge posege v prostor na območju nadzorovane rabe je treba pridobiti mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije v skladu z ZLet-1. Za gradnjo oziroma postavitve ovire ali spremembo obstoječe ovire je treba pridobiti mnenje agencije, oviro pa po potrebi zaznamovati in zaznamovanje vzdrževati v skladu z veljavnimi predpisi.«

2.

Področje plovbe po celinskih vodah

S področja pomorstva oziroma plovbe po celinskih vodah smo v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 –ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) preverili predlog OPPN.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva ugotavljamo, da v območju urejanja ni vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika zagotavljanja varnosti plovbe na predloženo gradivo nimamo pripomb in k predlogu OPPN podajamo pozitivno drugo mnenje.

3.

Področje cestne infrastrukture

Lokacija načrtovanega urejanja se nahaja izven območja državnega cestnega omrežja, zato k predlogu OPPN nimamo pripomb in izdajamo pozitivno drugo mnenje s področja cestne infrastrukture.

4.

Področje železniške infrastrukture

Prostorske ureditve, ki jih obravnava Občinski podrobni prostorski načrt, se nanašajo na širše območje Gospodarskega razstavišča in Baragovega semenišča, ki obsega enote urejanja prostora (EUP) BE-358, BE-385, BE-487, BE-650 in BE-50 ter dele enot urejanja prostora BE-384, BE-428, BE-477, PC-15 in PC-25, v katere zajeta zemljišča so del k. o. 2636 Bežigrad. Območje se nahaja na približnem najmanjšem odmiku 78 m, desno od osi tira glavne železniške proge št. 10 d. m.– Dobova–Ljubljana (območje postaje Ljubljana).

Območje, ki je predmet OPPN, je v južnem delu deloma znotraj območja državnega prostorskega načrta v pripravi - DPN za Ljubljansko železniško vozlišče (Sklep Vlade RS št. 35000-11/2013/5 z dne 12. 12. 2013; LŽV), pri čemer so z DPN načrtovane ureditve na obeh straneh glavne železniške postaje Ljubljane omejene z objekti Emonike in nove avtobusne postaje ter Vilharjevo in Masarykovo cesto, tako da z rešitvami LŽV predvidoma ne bomo posegali na območje OPPN.

K osnutku OPPN je bilo izdano strokovno mnenje Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) s področja JŽI s priloženim stališčem upravljavca obstoječe JŽI. Na dopolnjen osnutek OPPN je bilo

ponovno izdano strokovno mnenje DRSI s področja JŽI s priloženim stališčem upravitelja z vidika obstoječe JŽI. K predmetnemu predlogu OPPN je bilo izdano stališče upravitelja obstoječe JŽI. Iz stališča izhaja:

Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).
- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravitelja javne železniške infrastrukture.
- Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), ki v 17. členu obravnava zaščito pred negativnimi vplivi zaradi odvijanja železniškega prometa.
- Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravitelj javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja železnice za nove objekte in njihove funkcionalne površine niti ne za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora ter novih objektov, pred negativnimi vplivi železniške proge, je obveznost investitorjev novih posegov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene, ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.

Po pregledu celotnega predloženega gradiva in ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev ugotavljamo, da je predlog OPPN ustrezno pripravljen in z vidika javne železniške infrastrukture nanj izdajamo pozitivno drugo mnenje.

5.

Področje energetike

Po pregledu predloga OPPN nanj nimamo pripomb s področja energetike in izdajamo pozitivno drugo mnenje.

6.

Področje prometne politike

Po pregledu ugotavljamo, da je predlog OPPN pripravljen v skladu z usmeritvami in določitvami veljavnih državnih prostorskih aktov, z državnimi razvojnimi dokumenti ter z vsemi relevantnimi področnimi predpisi, zato k predmetnemu prostorskemu aktu podajamo pozitivno mnenje.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Luka Vasle
višji svetovalec II

mag. Damijan Jaklin
državni sekretar

Poslati naslovníku: urbanizem@ljubljana.si

Poslati v vednost elektronsko: MZIE – DŽŽ UP, Nataša Horvat (MZIE), MZIE – DLPP-prostor,
MZIE – DE, MZIE-DPP, gp.drsi@gov.si, gp@dars.si,

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva