

## Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 / 29 14 166  
Faks: 01 / 29 14 822  
E-pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Številka: 31002-17/2022-3

Signatura: 278.5

Datum: 12. 1. 2022

Vaša št:

Datum: 3. 1. 2022



INF22004439

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana, posreduje Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za investicije v železnice, Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor, za državnega nosilca urejanja prostora RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ul. 4, 1000 Ljubljana, v skladu s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2020, sklenjeno med Vlado Republike Slovenije in SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., na zahtevo vložnika oz. investitorja **Mestno občino Ljubljana, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana**, za izvedbo 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10-popr.), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13-skl. US) ob upoštevanju 3. odst. 273. čl. Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), naslednje

**STROKOVNO MNENJE**

na gradivo »**Občinski podrobni prostorski načrt Roška**«, predloženem na spletnem strežniku občine.

1. Prostorske ureditve, ki jih obravnava Občinski podrobni prostorski načrt, se nahajajo v varovalnem progovnem pasu regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana.
2. V dokumentu »Izhodišča za pripravo OPPN...« naj se:
  - na strani 27 »glavna železniška proga II. reda za potniški in tovorni promet« spremeni v »regionalna železniška proga d.m.-Metlika-Ljubljana«,
  - na strani 27 »širina varovalnega pasu 100 metrov« spremeni in definira kot »varovalni progovni pas« (ZVZelP-1, 26. člen),
  - na strani 27 na sliki 21 v legendi napis spremeni v »varovalni progovni pas« in jasno označi, s kakšnimi črtami je označen na karti.

3. Za EUP-132 – Roška hiša je izdelana lokacijska preveritev, ki je vključena v dotični OPPN, pri kateri se spreminja namenska raba iz Območja centralnih dejavnosti v Območja stanovanj. Zato opozarjamo, da upravljavec javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja železnice za nove objekte in njihove funkcionalne površine niti ne za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora ter novih objektov, pred negativnimi vplivi železniške proge, je obveznost investitorjev novih posegov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.
4. Pri nadaljnjem umeščanju objektov je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21), Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/87 in 25/88).
5. Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu 108 m levo in desno izven naselja oziroma 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji gradnje. Izda ga upravljavec javne železniške infrastrukture.
6. V nadaljnjih fazah projektiranja je treba ob veljavnih zakonodajnih predpisih za gradnjo v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna pozitivna mnenja pristojnih služb upravljavca javne železniške infrastrukture.
7. Strokovno mnenje podaja pripombe z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, pripombe in usmeritve glede načrtovanih projektov, investicij in razvoja poda investitor v javno železniško infrastrukturo ter nosilec urejanja prostora.

Pripravil:  
Jure Borovšak



Matjaž Kranjc  
direktor

V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu