



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T. 01 478 80 00
F. 01 478 81 70
E. gp@mzi.gov.si
www.mzi.gov.si

Oddetek za
urejanje
prostora

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava,
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28,
1000 Ljubljana

Prejeto.	22 -07- 2022	Sig. z..	BAJ
Številka zadeve:		Pril.:	
35021-14/2021-76		Vredn.	

Številka: 350-33/2020/127-02519722
Datum: 18. 7. 2022

Zadeva: Podrobnejše smernice za pripravo variantnih rešitev za OPPN 117 229 Vožarski pot

Zveza Vloga Mestne občine Ljubljana, št. **35021-14/2021-66**

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je dne 11. 7. 2022 prejelo vlogo Mestne občine Ljubljana št. 35021-14/2021-66 z dne 5. 7. 2022 za izdajo Podrobnejših smernic za pripravo variantnih rešitev za OPPN 229 Vožarski pot.

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišča za pripravo OPPN je dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana.

2. PRIPOROČILA IN USMERITVE

Na poziv št. 35021-14/2021-66 z dne 5. 7. 2022 podajamo podrobnejše smernice oziroma usmeritve s področja trajnostne mobilnosti za pripravo variantnih rešitev za OPPN 229 Vožarski pot. Poleg podrobnejših smernic je potrebno upoštevati tudi Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.

Ugotovitve:

Predvidena zasnova v večji meri kakovostno sledi trajnostno mobilnim načelom pri urejanju prostora.

Priporočila:

Pri zagotavljanju in regulaciji mirujočega prometa vam svetujemo, da upoštevate kontekst lokacije, v centru mesta in sledite trendom trajnostnega urejanja mest. Predvideno število parkirnih mest je po našem mnenju za to lokacijo predimenzionirano. Glede na trende po zapiranju mest za avtomobilski promet, še posebej mestnih jeder (z namenom dviga kvalitete življenja in preprečevanja pregrevanja mest zaradi odprtih asfaltnih površin), je povečevanje števila parkirnih površin v mestnih jedrih v nasprotju z vidiki trajnostne mobilnosti.

Dostopnost do javnega prometa je ustrezna, infrastruktura za kolesarjenje v neposredni in širši okolici je zadovoljivo urejena.

Posledično predlagamo, da se število parkirnih mest zniža na nižje od predpisanih minimalnih, toliko, da zadostuje za dostop osebam z oviranostjo in eno parkirno mesto na stanovanjsko enoto. Vsa predvidena parkirna mesta naj bodo umeščena v kletno etažo, oz. min. število na terenu za zagotovitev dostopa osebam z oviranostjo. Pri tem upoštevajte priporočila Ministrstva za okolje in prostor. Mirujoči promet v urbanih naseljih, kjer je med drugim priporočeno da: »Sistem temelji na izhodiščnem številu, nizkem minimalnem in maksimalnem številu parkirnih mest. Nizko minimalno raven (v mestnem središču je število novozgrajenih službenih parkirnih mest lahko enako 0!) je mogoče doseči, če gradbeni investitor sprejme posebne mobilnostne rešitve (mobilnostni načrti za ustanove – notranje smernice za pripravo mobilnostnih načrtov za ustanove) in dokaže, da objekt potrebuje manjše parkirne zmogljivosti«. Pri tem si lahko pomagate s Nacionalnimi smernicami za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove.

Svetujemo vam, da v projekt vključite varovano in pokrito kolesarnico v sklopu katere naj bodo na voljo orodje za popravilo koles in tlačilka. Pri tem si pomagajte s Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih.

S spoštovanjem,

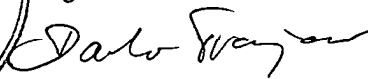
Pripravila:
Pia Primec
podsekretarka
in
Andraž Podvez
svetovalec



Pregledala:
mag. Milena Černilogar Radež
vodja sektorja



Darko Trajanov
generalni direktor



Poslati:

- naslovnik (priporočeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mop@gov.si