



PROMETNE STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO OPPN 400 ŠENTVID MIHELČEVA

VRSTA
DOKUMENTACIJE

Strokovne podlage

ŠTEVILKA
PROJEKTA

9117

NAROČNIK

MM nepremičnine d.o.o.,
Peričeva ulica 33,
1000 Ljubljana

BI nepremičnine d.o.o.,
Ciril-Metodov trg 18,
1000 Ljubljana

IZDELOVALEC

Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ODGOVORNA
OSEBA

dr. Jure Zavrtanik
univ. dipl. inž. arh.

PODPIS IN ŽIG

LUZ LUZ, d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

DATUM

**april 2025, dop. nov. 2025, jun. 2025, jan. ,
jun., avg. 2026**

**Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.**

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

NOSILEC PROJEKTA

Klemen MILOVANOVIĆ, univ. dipl. inž. grad.

SODELAVCI

Tomaž BLAŽ, univ. dipl. inž. grad.
Ernest SOTLAR, univ. dipl. inž. grad.
Urša ROT, mag. inž. arh.

KAZALO VSEBINE

1	SPLOŠNO	4
2	PREGLED PROMETNE INFRASTRUKTURE.....	4
2.1	KLJUČNE UGOTOVITVE PREGLEDA PROMETNE INFRASTRUKTURE.....	4
3	DOLOČITEV GLAVNIH SMERI GIBANJA PROMETNIH TOKOV	5
4	UKREPI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE INFRASTRUKTURE	6
4.1	FAZA 1: priključevanje na obstoječo Miheličevo in Obvozno cesto	6
4.2	FAZA 2: navezava na spremenjeno cesto omrežje zaradi izvedbe navezovalne ceste Stanežiče – Brod – Obvozna cesta in spremenjenega AC priključka Brod.....	10
5	STROŠKOVNO OVREDNOTENJE PREDLAGANIH UKREPOV	11

1 SPLOŠNO

V sklopu strokovnih podlag za pripravo OPPN 400 Šentvid Miheličeva so v nadaljevanju predstavljena prometno problematična območja na širšem območju urejanja in predvideni ukrepi za izboljšanje prometne infrastrukture.

Območje, ki je definirano z OPPN 400: Šentvid Miheličeva obsega celotno enoto urejanja prostora (EUP) ŠE-140.

2 PREGLED PROMETNE INFRASTRUKTURE

Na prometno situacijo območja OPPN 400 vplivajo prometne ureditve širšega območja urejanja, zato je pomembno, da se predhodno pregleda in primerno uredi vse problematične točke na prometni infrastrukturi v bližini obravnavanega območja OPPN.

Pregled prometne infrastrukture v sklopu teh strokovnih podlag zajema območje, ki je na severu omejeno z Obvozno cesto, na vzhodu obravnava Avšičevo cesto, do priključka z Ulico Urške Zatlerjeve, na zahodu je območje omejeno z Vrtnarsko cesto, na jugu pa se območje obravnave navezuje na obstoječe cestno omrežje vse do Celovške ceste. V analizo oziroma pregled je vključena vsa prometna infrastruktura v neposredni navezavi z obravnavanim območjem, vključno z načrtovano rekonstrukcijo Vrtnarske ceste, načrtovano cesto Stanežiče-Brod ter priključkom na avtocesto A2.

2.1 KLJUČNE UGOTOVITVE PREGLEDA PROMETNE INFRASTRUKTURE

Glede na obstoječo prometno ureditev lahko ugotovimo, da je prometna infrastruktura za motorni promet na obravnavanem območju pomanjkljivo urejena.

Ulica Bratov Komel, Avšičeva cesta ter Obvozna cesta omogočajo dobro povezanost območja obravnave z drugimi mestnimi predeli (Šentvid, Šiška, avtocestni obroč,...).

Avšičeva cesta, kot glavna povezava območja v smeri Posavja (Savlje, Ježica,...) in Bežigrada, ima preozko vozišče in je brez površin za kolesarje in pešce.

Ulica Bratov Komel območje obravnave povezuje z Obvozno cesto (Črnuče, avtocesta A2) in Celovško cesto (Šentvid, Šiška,...).

Obstoječa Miheličeva cesta ima na zahodu urejen priključek na Obvozno cesto, ki je nepregleden in brez pasov za levo zavijanje.

Ceste v območju obravnave so namenjene dostopu do raznih dejavnosti, tej prometni funkciji pa so ustrezno prilagojeni tudi njihovi profili.

Za razliko od motornega prometa pa je prometna infrastruktura za pešce in kolesarje na območju obravnave urejena slabše oziroma ni urejena. V nadaljevanju so predstavljene ključne problematične točke oziroma ugotovljene pomanjkljivosti na posameznih cestnih odsekih.

Sklop 1: Prometna infrastruktura za kolesarje in pešce ni urejena:

Ločene površine za kolesarje in pešce na obravnavanem območju niso urejene ob naslednjih ulicah:

- Miheličeva cesta (LK 220275 V in JP 714901 V)
- Ulica bratov Komel (LZ 212802 V)
- Avšičeva cesta (LZ 212265 V)
- Vrtnarska cesta (JP 718631 V)

Sklop 2: Druge problematične točke oziroma prometne ureditve

Avtobusna mreža javnega potniškega prometa LPP poteka po Celovski cesti, ki je od območja OPPN 400 Miheličeva, oddaljena cca 1200m. Število in ureditev avtobusnih postajališč ter število avtobusnih linij je primerno za obravnavano območje. Ureditev dodatnih avtobusnih postajališč tako ni potrebno.

Vse ključne problematične točke oziroma ugotovljene pomanjkljivosti so grafično prikazane tudi na karti, ki je del teh strokovnih podlag (grafične priloge).

3 DOLOČITEV GLAVNIH SMERI GIBANJA PROMETNIH TOKOV

Za načrtovanje urejanja prometne infrastrukture je pomembno določiti glavne smeri, v katerih se bodo uporabniki objektov območja OPPN 400 gibali z uporabo različnih prevoznih sredstev.

Glavne smeri gibanja – motorni promet

Glavni smeri gibanja do oziroma iz območja OPPN 400 z uporabo motornih vozil, sta določeni vzdolž Ulice Bratov Komel, in sicer v smeri jug (Celovška cesta) oziroma v smeri sever (Obvozna cesta in avtocesta A2). Predvideno je tudi gibanje v smeri proti vzhodu (proti Savljam) ter v zahodni smeri (priključevanje Miheličeve ceste na Obvozno cesto).

Glavne smeri gibanja – pešci, kolesarji

Smeri gibanja pešcev ter kolesarjev v večini potekajo v smeri juga po Ulici Bratov Komel.

4 UKREPI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE INFRASTRUKTURE

Ker je glavna problematika na obravnavanem območju povezana z neustrezno ureditvijo površin za motorni promet, pešce in kolesarje, ki so za varno in udobno odvijanje oblik trajnostne mobilnosti ključnega pomena, se v predlaganih rešitvah osredotočamo na vse vrste prometa. Predlagane ureditve so razdeljene v dve fazi:

1. Faza: navezava območja na obstoječo Miheličevo in Obvozno cesto z rekonstrukcijo križišča in ukrepi za umirjanje prometa na Ulici bratov Komel od križišča z Miheličevo cesto do železniške proge
2. Faza: navezava območja na spremenjeno cesto omrežje zaradi izvedbe navezovalne ceste Stanežiče – Brod – Obvozna cesta in spremenjenega AC priključka Brod.

Predvidene ureditve prometnih površin za motorni promet, pešce in kolesarje so zajete znotraj predlaganih ureditev prometne infrastrukture, ki so predstavljene v nadaljevanju:

- dvosmerno vozišče, dvostranski hodnik za pešce, dvostranska kolesarska steza
- dvosmerno vozišče, enostranski hodnik za pešce, e
- dvosmerno vozišče, dvostranski hodnik za pešce in kolesarje
- hitrostna grbina z prehodom za pešce

4.1 FAZA 1: priključevanje na obstoječo Miheličevo in Obvozno cesto in ukrepi za umirjanje prometa na Ulici bratov Komel od križišča z Miheličevo cesto do železniške proge

Za boljšo dostopnost območja, je predlagana rekonstrukcija križišča Miheličeve ceste, Ulice Bratov Komel in Avšičeve ceste. Načrtovana rekonstrukcija križišča je zasnovana tako, da v čim manjšem delu posega na nova zemljišča, hkrati pa se zagotovi varnejši in bolj učinkovit prometni režim.

Obstoječa Miheličeva cesta nima urejenih površin za pešce in kolesarje.

Vozišče odseka Miheličeve ceste, od zahodnega roba območja OPPN 400 do križišča z Ulico Bratov Komel, je prestavljeno nekoliko severneje, stran od obstoječih objektov. Ostaneta dva vozna pasova, ni dodatnega pasu za leve zavijalce. Uredi se dvostranski hodnik za pešce in dvostranska kolesarska steza.

Obstoječa Ulica Bratov Komel ima urejeno vozišče z enostranskim hodnikom za pešce na zahodni strani. Na desni strani se na krajšem odseku uredi hodnik za pešce. Za kolesarje je predvidena souporaba prometnega pasu.

Obstoječa Avšičeva cesta ima širino vozišča 5,00 m. Nima urejenih površin za kolesarje in pešce. Glede na tranzitni značaj ceste in precejšen delež tovornega prometa širina vozišča ni zadostna. Za srečevanje dveh tovornih vozil je potrebno zapeljati na bankino. Predvidena je razširitev v območju križišča, tako da se uredi pas razširjen za leve zavijalce širine 4,75m. Uredi se dvostranski hodnik za pešce in enostranska kolesarska steza.

Priključek na območje OPPN 400 Šentvid Miheličeva je predviden iz Miheličeve ceste, urejen je kot skupinski priključek.

Miheličeva cesta se v območju OPPN uredi kot območje omejene hitrosti, kjer je največja dovoljena hitrost 30 km/h. Območje 30 km/h se začne in konča pri križišču z Ulico Bratov Komel.

Odvodnjavanje rekonstrukcije križišča se predvidi preko cestnih požiralnikov v predvideno mešano kanalizacijo v Miheličevi cesti.

Elementi prečnega profila Miheličeve ceste v območju križišča	
vrsta površine	širina [m]
kolesarska steza	1,00
varnostni odmik	0,50
vozni pas	3,00
vozni pas	3,00
varnostni odmik	0,50
kolesarska steza	1,00
hodnik za pešce	1,50
SKUPAJ	10,50

Elementi prečnega profila Avšičeve ceste v območju križišča	
vrsta površine	širina [m]
hodnik za pešce	1,00
kolesarska steza	1,00
varnostni odmik	0,50
vozni pas	3,00
vozni pas razširjen za leve zavijalce	4,75
varnostni odmik	0,50
kolesarska steza	1,00
hodnik za pešce	1,50
SKUPAJ	13,75

Elementi prečnega profila Ulice bratov Komel v območju križišča	
vrsta površine	širina [m]
hodnik za pešce	1,00
vozni pas	2,50
vozni pas	2,50
hodnik za pešce	1,40
SKUPAJ	7,40

Poleg naštetih infrastrukturnih ukrepov s področja izboljšanja infrastrukture za kolesarje in pešce je predvidena tudi postavitve ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacija. Na območju obravnave se na smiselnih lokacijah predvidijo tudi prehodi za pešce in kolesarje. Okvirne lokacije dopolnilnih ukrepov so označene v grafični prilogi.

Umirjanje prometa na Ulici bratov Komel od križišča z Miheličevo cesto do železniške proge

Pri urejanju prometnih površin na odsekih cest, kjer zaradi prostorskih omejitev ni mogoče zagotoviti ločenih površin za pešce in kolesarje ter površinah v bližini šol, je treba posebno pozornost nameniti ukrepom za umirjanje motornega prometa.

Eden od učinkovitih ukrepov za umirjanje prometa so hitrostne grbine ali dvignjene ploščadi, ki voznike neposredno prisilijo k zmanjšanju hitrosti.

Pomembno vlogo pri ureditvah za umirjanje prometa imajo tudi talne označbe in druge grafične ureditve vozišča, s katerimi se dodatno poudari območja v bližini šol, šolske poti ali odseke s povečano prisotnostjo pešcev in kolesarjev na območjih kjer ni možnosti ureditve ločenih površin za pešce in kolesarje.

Na cestnih odsekih, kjer zaradi obstoječe pozidave, ozkega cestnega profila ali drugih prostorskih omejitev ni mogoče urediti ločenega pločnika oziroma kolesarske površine, je smiselna kombinacija obeh ukrepov.

Na kritičnih odsekih je posebej pomembno, da so ukrepi povezani in dovolj izraziti. Cilj ureditev je, da voznik spremembo prometnega okolja zazna pravočasno in intuitivno prilagodi hitrost vožnje ter poveča pozornost.

Na Ulici bratov Komel so tako predlagane ureditve hitrostnih grbin oziroma dvignjenih ploščadi na mestih priključkov stranskih ulic na Ulico bratov Komel ter križišča z Štulo in Cesto na Poljane v kombinaciji z grafičnimi ureditvami vozišča, ki indicirajo na območje večje previdnosti za voznike motornih vozil. Na dvosmernem odseku Štule, od Ulice bratov Komel do Ulice pregnancy, je v ožini ulice ter pred uvozom na območje Zavoda sv. Stanislava načrtovana grafična ureditev vozišča, grafično označen hodnik za pešce na severni strani vozišča ter hitrostna grbina med ožino vozišča ter uvozom v območje šol Zavoda sv. Stanislava.

Na enosmernem odseku Ulice bratov Komel, od križišča s Štulo do železniške proge je načrtovana grafična ureditev hodnika za pešce ob vzhodnem robu Ulice bratov Komel, vse do železniške proge.

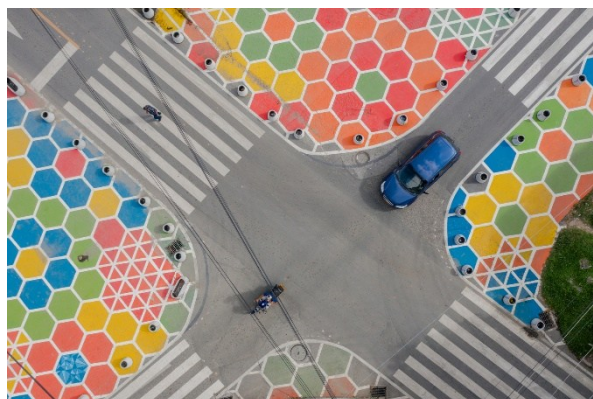
Hkrati se Ulico bratov Komel, vključno s križiščem z Avšičevo in Miheličevo cesto, uredi kot **območje cone 30 km/h**.

Grafične ureditve naj bodo načrtovane in izvedene skladno z "Navodili MOL za urejanje talnih označb", ki so trenutno v pripravi.

Primeri dobre prakse grafičnih ureditev za umirjanje prometa:



Belen, Costa Rica



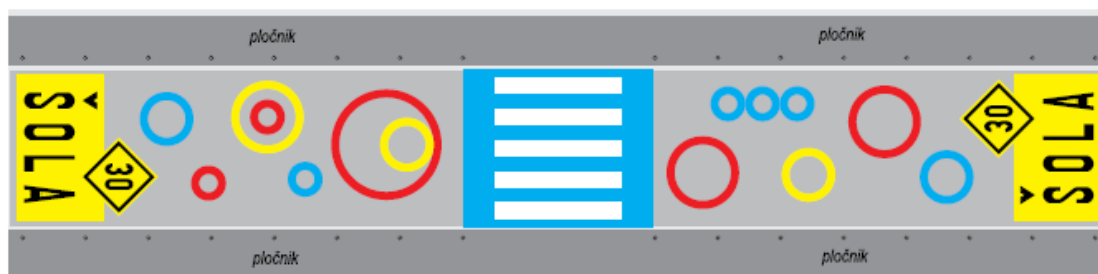
IAA Studio, Rionegro, Columbia



Columbus, Indiana



IPoP, Most na Soči



Smernice "Varneje v šolo", Ljubljana, 2019

4.2 FAZA 2: navezava na spremenjeno cesto omrežje zaradi izvedbe navezovalne ceste Stanežiče – Brod – Obvozna cesta in spremenjenega AC priključka Brod.

Druga faza vključuje spremembo smeri prometnih tokov v ožjem in širšem območju obravnave zaradi izvedbe načrtovanih pomembnejših cest:

- nova cesta Stanežiče – Brod – Obvozna cesta
- nova Vrtnarska cesta

Obe načrtovani cesti sta prikazani v grafičnih prilogah.

Cesta Stanežiče – Brod – Obvozna cesta je načrtovana kot povezovalna cesta. Njena trasa poteka od Stanežič (P+R Stanežiče), mimo Vižmarij in obstoječega AC priključka do Obvozne ceste (RTP Kleče). Rekonstruira se avtocestni priključek iz gorenjske smeri. Priključek v smeri gorenjske ostaja nespremenjen.

Zaradi nove ureditve dela Obvozne ceste in navezave na novo povezovalno cesto Stanežiče – Brod – Obvozna cesta se spremeni režim križišča Miheličeve ceste, Avšičeve ceste in Ulice Bratov Komel. Odsek Ulice Bratov Komel, od Avšičeve ceste do obvozne ceste se ukine. Navezava na Obvozno cesto se izvede z novo Vrtnarsko cesto, ki se preko novega križišča na območju zahodno od Vojašnice slovenske Teritorialne obrambe združi z Obvozno cesto.

Širina cestišča Ulice Bratov Komel, v območju križišča, se ne spreminja od faze 1. Spremenita se kraka Miheličeve in Avšičeve ceste. Krak Miheličeve ceste ima v fazi 2 tri pasove širine. En pas vodi od križišča, namenjen je za zavijanje na območje OPPN 400. Krak Avšičeve ceste ima tudi 3 pasove, od katerih je eden namenjen levim zavijalcem. Hodniki za pešce in kolesarske steze so v območju priključka predvideni, edino ni predvidenega hodnika za pešce na južni strani Avšičeve ceste. Ta poteka ob severnem robu vozišča, širine 2,0 m, poteka vse do naselja Kleče.

V stroškovnem vrednotenju ukrepov za 2. fazo je upoštevana le rekonstrukcija Avšičeve ceste. Zbirna mestna cesta, Avšičeva cesta se glede na velik tranzitni promet razširi na 6,0m, doda se enostranski hodnik za pešce ob severni strani vozišča. Rekonstrukcija ceste se izvede med rekonstruiranim križiščem z Miheličevo cesto in križiščem s Cesto Urške Zatlerjeve.

5 STROŠKOVNO OVREDNOTENJE PREDLAGANIH UKREPOV

1. faza, obnova križišča Miheličeva - Avšičeva - Ulica bratov Komel	
Prometne površine (m ²)	2939
Gradbena dela (EUR/m ²)	120,00 €
Talne oznake (m ²)	11.490 €
Talne oznake (m)	670 €
Semaforizacija	80.000 €
Cestna razsvetljava	70.000 €
Odvodnjavanje	27.500 €
Vrednost gradbenih del (EUR)	542.340,00 €
1. faza, ureditve za umirjanje prometa na Ulici bratov Komel	
Prometne površine (m ²)	960
Grbine (EUR/m ²)	115.200 €
Talne oznake (m ²)	11.490 €
Talne oznake (m)	3.350 €
Vrednost gradbenih del (EUR)	131.630,00 €
SKUPAJ 1. faza	673.970,00 €
2. faza, obnova Avšičeve ceste od Miheličeve ceste do Ceste Urške Zatlerjeve	
Dolžina cestnih odsekov (m)	1.500
Prometne površine (m ²)	9.000
Površina za pločnik (m ²)	2.250
Enotna cena (EUR/m ²)	150,00 €
Vrednost gradbenih del (EUR)	1.687.500,00 €

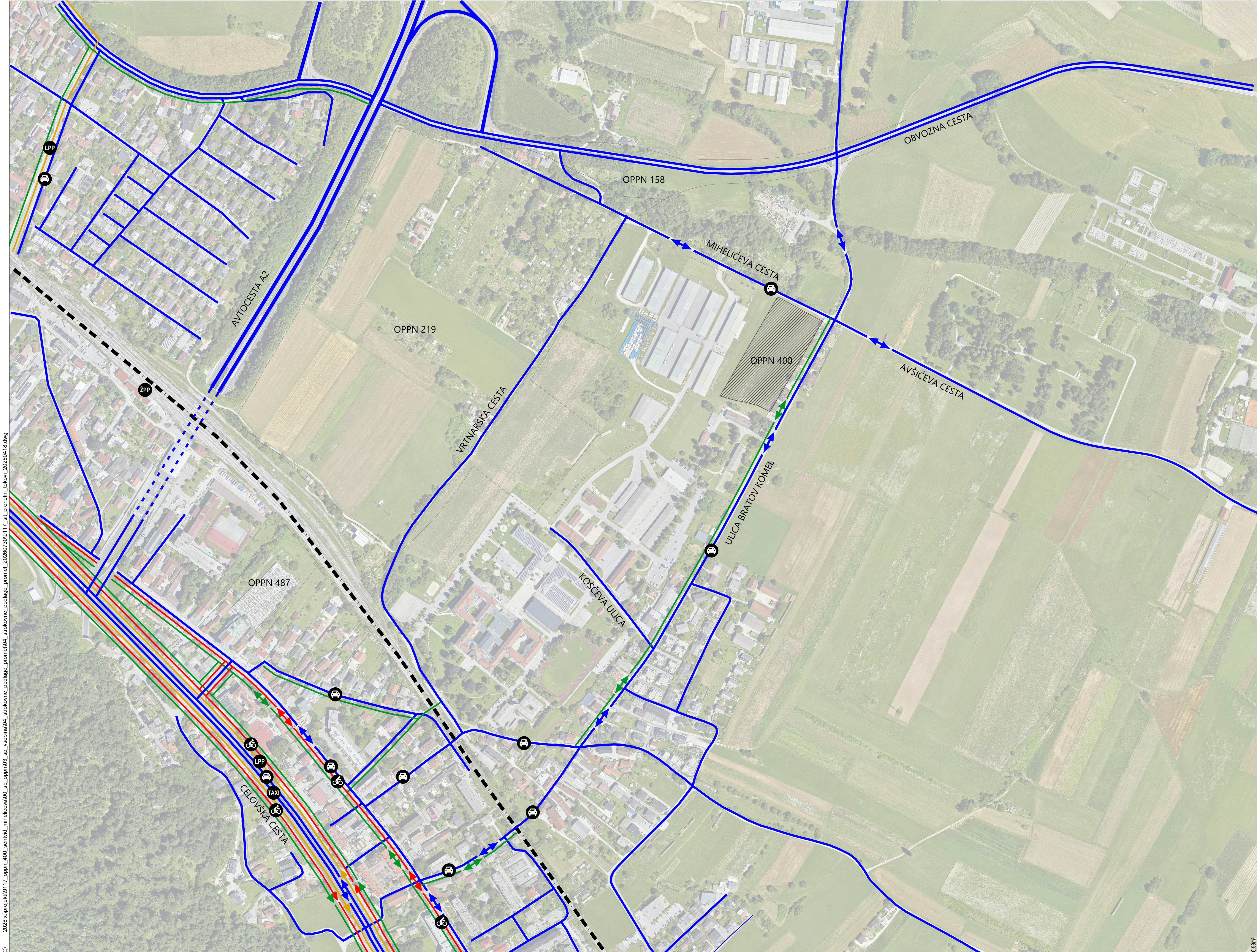
Pripravili:

GRAFIČNE PRILOGE

Kazalo prilog:		
št. risbe	vsebina	merilo
1	Glavne smeri gibanja prometnih tokov	1:2500
2.1.1	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest 1. faza – ZKN	1:500
2.1.2	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest 1. faza – ZKN	1:500
3.1	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest 2. faza - ZKN	1:2000
3.2	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest 2. faza - DOF	1:2000

2026 x:projekti\8117 OPPN_400_sentvid_miheliceva\00_sp OPPN\03_sp_vsebina\04_strokovne_podlage_promet\20260730\9117_sil_prometni_tokovi_20250418.dwg

©



0,5km

Legenda:

— meje območij OPPN

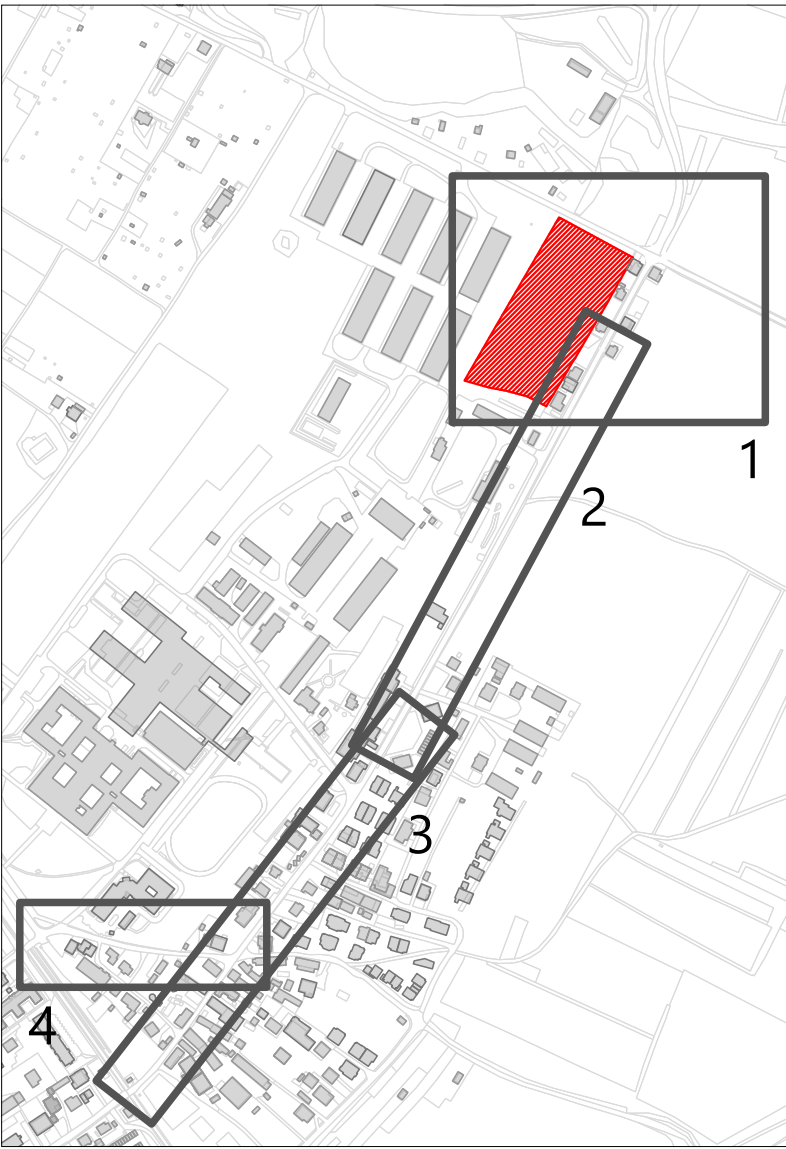
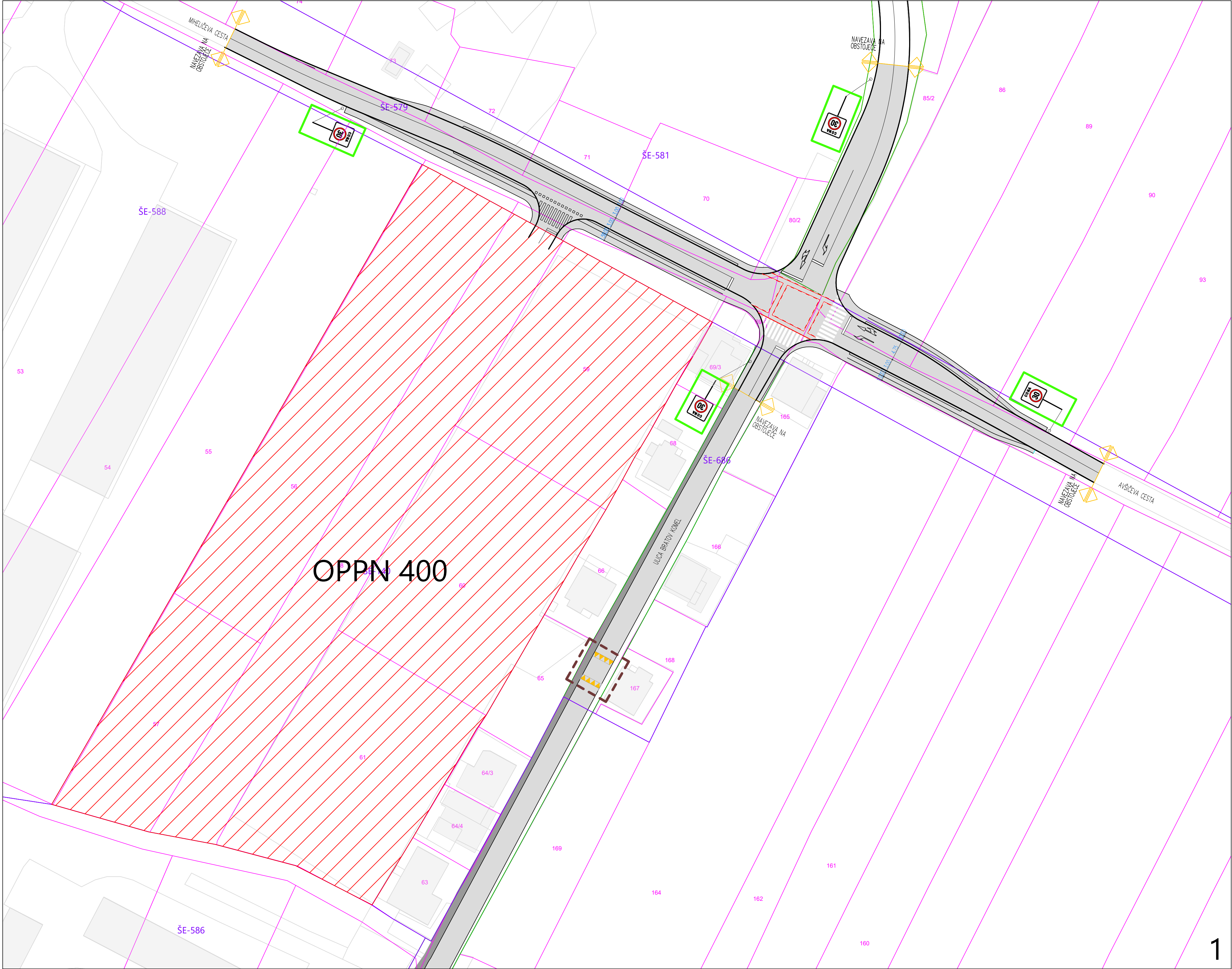
▨ območje obravnave (OPP 400: Sentvid Miheličeva)

Smeri prometnih tokov:

- motorni promet
- javni avtobusni potniški promet
- javni železniški potniški promet
- kolesarski promet
- pešci

S

<



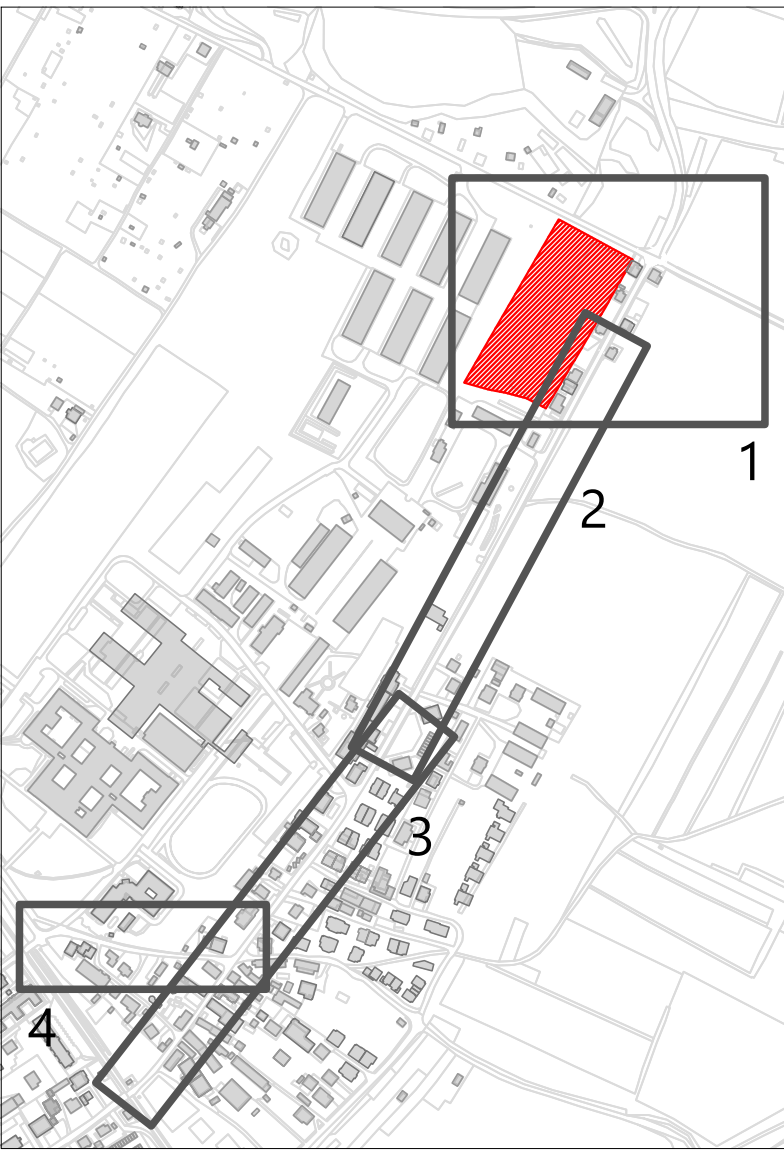
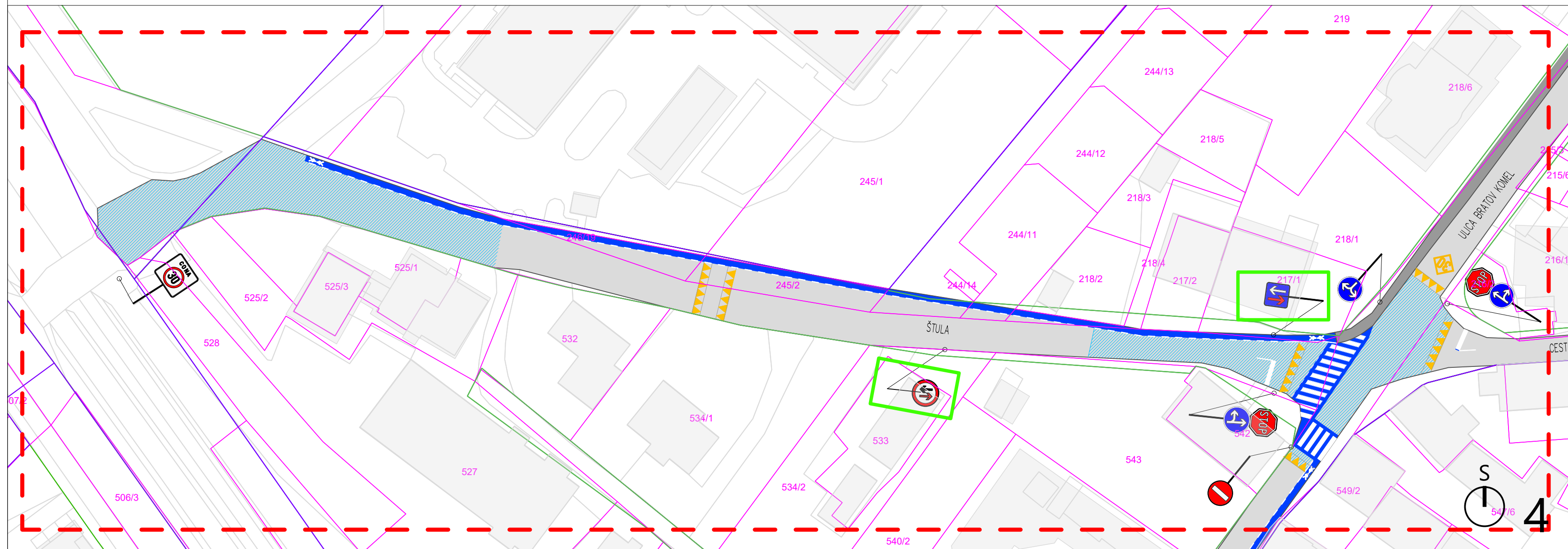
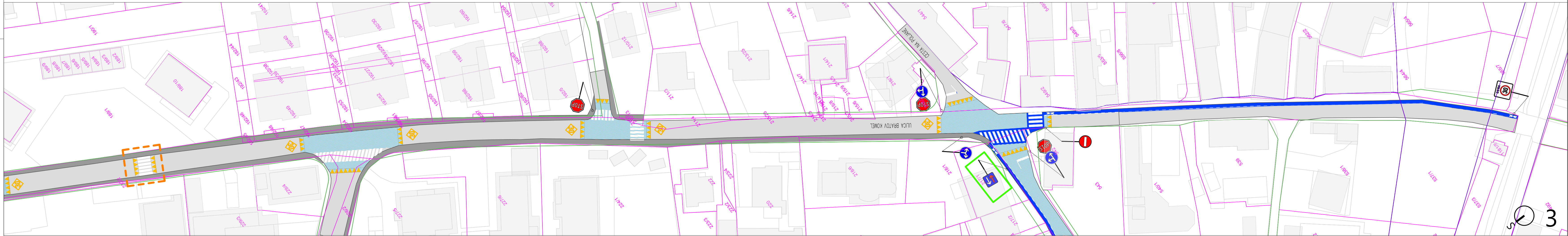
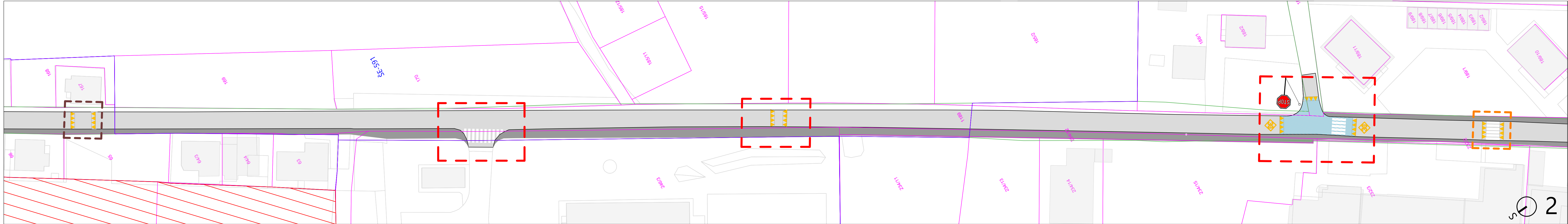
Legenda:

- meja območja OPPN
- območje obravnave (OPP 400 Šentvid Miheličeva)
- topografski načrt
- meje EUP
- meje RL
- parcelna meja
- 165 parcelna številka
- obstoječe površine za pešce - pločnik
- obstoječe ureditve za umirjanje prometa
- obstoječe ureditve za umirjanje prometa - odstranitev
- načrtovane ureditve umirjanja prometa
- vertikalna signalizacija - novo



PROJEKTANT		LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.	
		Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana	
		Telefon +386(0)1 360 24 00	
		www.luz.si • info@luz.si	
OBJEKT		Strokovne podlage za pripravo OPPN 400: Šentvid Miheličeva	
INVESTITOR	MM nepremičnine d.o.o.	BI nepremičnine d.o.o.	
	Peričeva ulica 33	Ciril-Metodov trg 18	
	1000 Ljubljana	1000 Ljubljana	
VODJA PROJEKTA		Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. grad.	
POOBLAŠČENI INŽENIR		Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. grad.	
SODELAVCI	Ernest Sotlar, dipl. inž. grad.		
	Urša Rot, mag. inž. arh.		
	Tomaž BLAŽ, univ. dipl. inž. grad.		
VRSTA DOKUMENTACIJE	Strokovne podlage		
VRSTA NAČRTA	Ureditev prometne infrastrukture - 1. faza - ZKN		
VSEBINA RISBE	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest		
DATUM	april 2025, dop. nov 2025, 2026		
		ŠT. PROJEKTA:	9117
		ŠT. NAČRTA:	9117_SP
		MERILO:	1:500
		ŠT. RISBE:	2.1.1

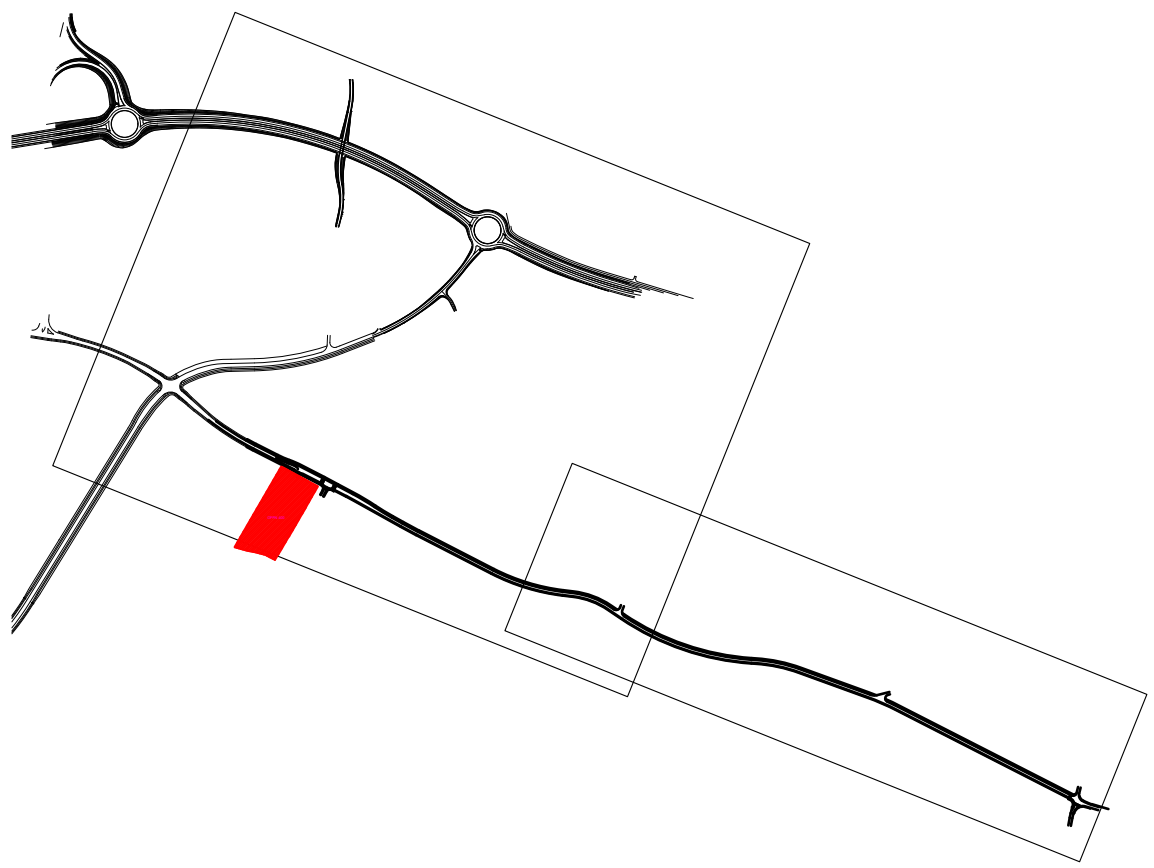
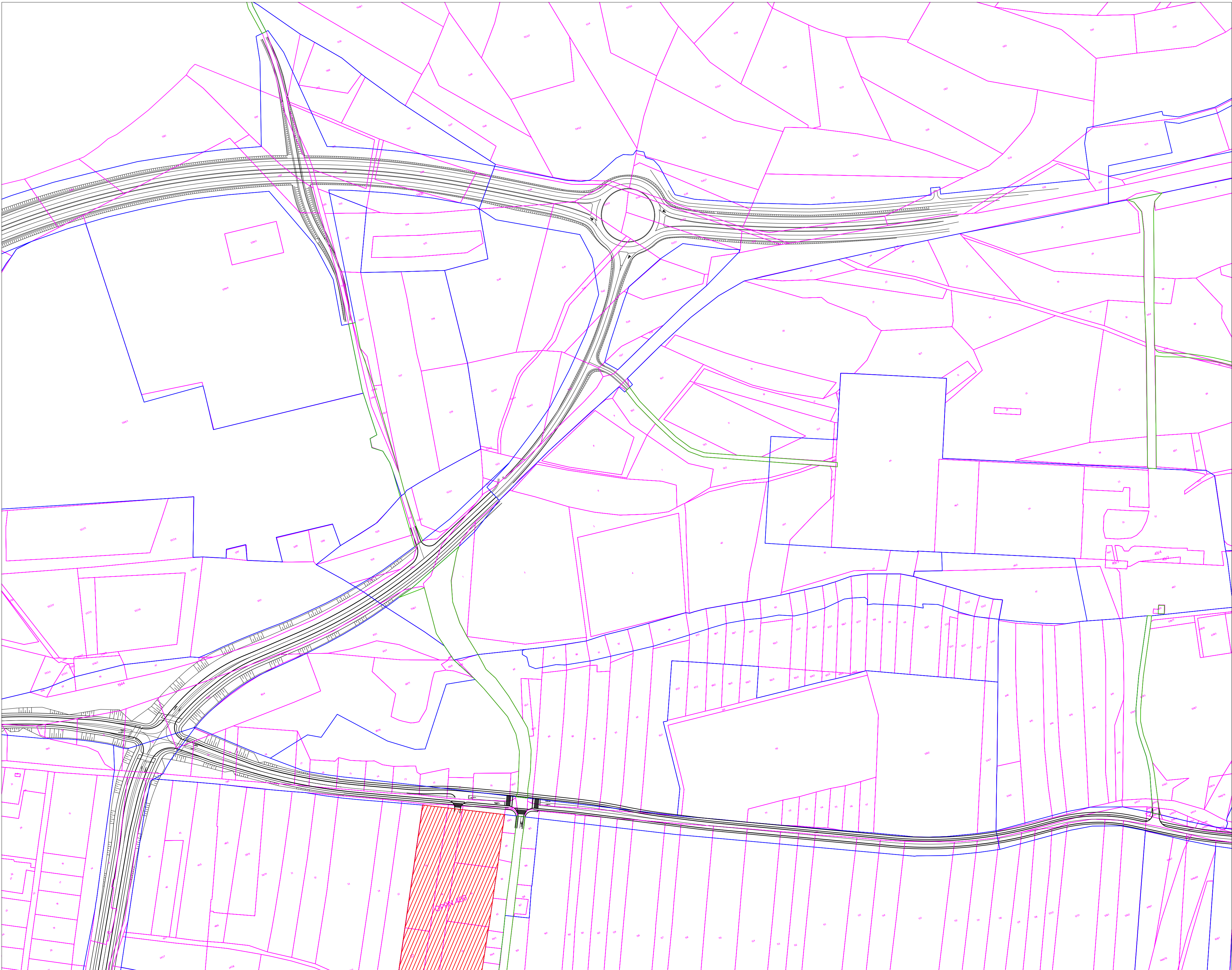
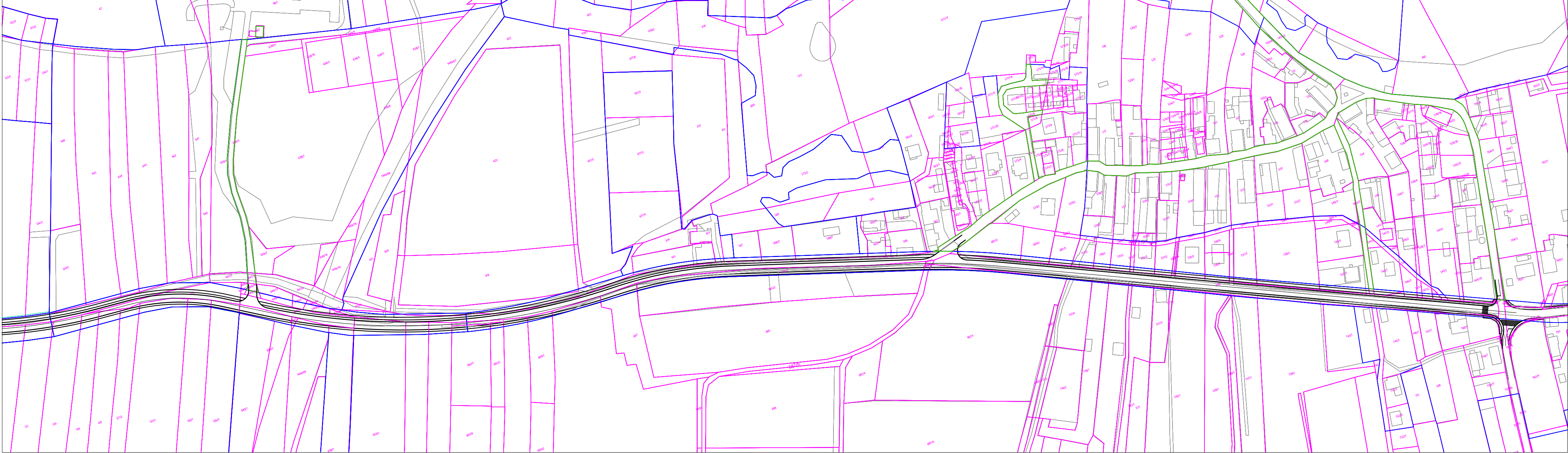
ŠT. PROJEKTA:	9117
ŠT. NAČRTA:	9117_SP
MERILO:	1:500
ŠT. RISBE:	2.1.1



Legenda:

- meje območij OPPN
- območje obravnave (OPPN 400 Šentvid Miheličeva)
- topografski načrt
- meje EUP
- meje RL
- parcelna meja
- parcelna številka
- 165
- obstoječe površine za pešce - pločnik
- območja načrtovanih talnih označb
- obstoječe ureditve za umirjanje prometa
- obstoječe ureditve za umirjanje prometa - odstranitev
- območja načrtovanih ureditev umirjanja prometa
- vertikalna signalizacija - novo

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	
OBJEKT	Strokovne podlage za pripravo OPPN 400: Šentvid Miheličeva	
INVESTITOR	MM nepremičnine d.o.o. Peričeva ulica 33 1000 Ljubljana	BI nepremičnine d.o.o. Ciril-Metodov trg 18 1000 Ljubljana
VODIA PROJEKTA	Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. arh.	
POOBLAŠČENI INŽENIR	Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. grad.	
SODELAVCI	Ernest Sotlar, dipl. inž. grad. Urša Rot, mag. inž. arh. Tomaž BLAŽ, univ. dipl. inž. grad.	
VRSTA DOKUMENTACIJE	Strokovne podlage	ŠT. PROJEKTA: 9117
VRSTA NAČRTA	Ureditve prometne infrastrukture - 1. faza - ZKN	ŠT. NAČRTA: 9117.SP
VSEBINA RISBE	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest	MERILO: 1:500
DATUM	april 2025, dop. nov 2025, 2026	ŠT. RISBE: 2.1.2
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta		



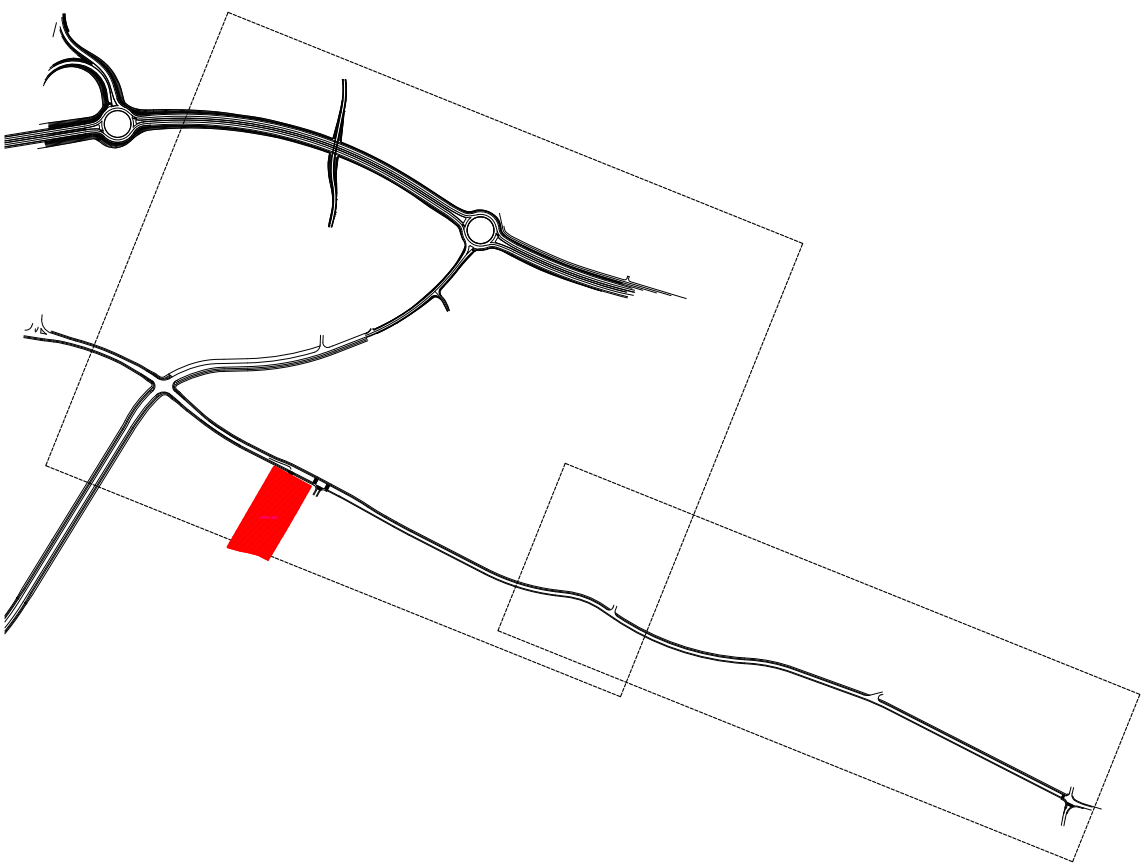
Legenda:

-  območje obravnave (OPPN 400 Šentvid Miheličeva)
-  parcelna meja
-  parcelna številka



PROJEKTANT		LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.	
		Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana	
		Telefon +386(0)1 360 24 00	
		www.luz.si • info@luz.si	
OBJEKT		Strokovne podlage za pripravo OPPN 400: Šentvid Miheličeva	
INVESTITOR	MM nepremičnine d.o.o.	BI nepremičnine d.o.o.	
	Peričeva ulica 33	Ciril-Metodov trg 18	
		1000 Ljubljana	
VODJA PROJEKTA		Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. grad.	
POOBLASČENI INŽENIR		Klemen MILOVANOVIČ, univ. dipl. inž. grad.	
SODELAVCI	Ernest Sotlar, dipl. inž. grad.		
	Urša Rot, mag. inž. arh.		
VRSTA DOKUMENTACIJE	Strokovne podlage		ŠT. PROJEKTA: 9117
VRSTA NAČRTA	Ureditev prometne infrastrukture - 2. faza - ZKN		ŠT. NAČRTA: 9117_SP
VSEBINA RISBE	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest		MERILO: 1:2000
DATUM	april 2025		ŠT. RISBE: 3.1

OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta



Legenda:

 območje obravnave (OPPN 400 Šentvid Miheličeva)



PROJEKTANT		LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.	
		Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana	
		Telefon +386(0)1 360 24 00	
		www.luz.si • info@luz.si	
OBJEKT		Strokovne podlage za pripravo OPPN 400: Šentvid Miheličeva	
INVESTITOR	MM nepremičnine d.o.o.	BI nepremičnine d.o.o.	
	Peričeva ulica 33	Ciril-Metodov trg 18	
	1000 Ljubljana	1000 Ljubljana	
VODJA PROJEKTA		Klemen Milovanović, univ. dipl. inž. grad.	
POOBLASČENI INŽENIR		Klemen Milovanović, univ. dipl. inž. grad.	
SODELAVCI	Ernest Sotlar, dipl. inž. grad.		
	Urša Rot, mag. inž. arh.		
VRSTA DOKUMENTACIJE	Strokovne podlage	ŠT. PROJEKTA:	9117
VRSTA NAČRTA	Ureditev prometne infrastrukture - 2. faza - DOF	ŠT. NAČRTA:	9117_SP
VSEBINA RISBE	Strokovne podlage rekonstrukcije in novogradnje cest	MERILO:	1:2000
DATUM	april 2025	ŠT. RISBE:	3.2
OPOMBE: Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta			