

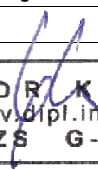
TEHNIČNI DEL

2/2 – NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

UREDITEV CESTE

Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA Mestni trg 1 1000 Ljubljana
Objekt:	KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENi GAJ
Vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo)
Vrsta gradnje:	NOVOGRADNJA
Projektant:	ECONSULT d.o.o. Senčna pot 69, 6230 Portorož direktor: Igor Kodre
Vodja projektiranja:	IGOR KODRE, univ.dipl.inž.grad. Id. št. IZS: G-2567
Številka projekta:	2025-001-10/ZU
Kraj in datum izdelave:	Ljubljana, 07/2025

NASLOVNA STRAN NAČRTA
Ureditev ceste

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Komunalno opremljanje Pot v Zeleni gaj
kratek opis gradnje	Izgradnja javnega vodovoda in ureditev dostopne ceste po odcepu ulice Pot v Zeleni gaj
VRSTE GRADNJE	☒ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☐ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEMBOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta	2025-001-10
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Ureditev ceste
številka načrta	2025-001-10/ZU
datum izdelave	07/2025
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	ECONSULT d.o.o.
naslov	Senčna pot 69, 6230 Portorož
odgovorna oseba projektanta načrta	Igor Kodre
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	 ECONSULT, podjetje za poslovanje z nepremičninami in inženiring, d.o.o. Senčna pot 69, 6230 PORTOROŽ
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-2567
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	 IGOR KODRE univ.dipl.inž.grad. IZS G-2567

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	ECONSULT d.o.o.
naslov	Senčna pot 69, 6230 Portorož
odgovorna oseba projektanta načrta	Igor Kodre

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

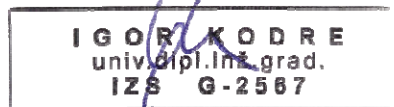
pooblaščen strokovnjak	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
------------------------	---------------------------------

IZJAVLJAVA:*da načrt*

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Ureditev ceste
številka načrta	2025-001-10/ZU
datum izdelave	07/2025

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-2567
podpis pooblaščenega strokovnjaka	



odgovorna oseba projektanta načrta	Igor Kodre
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

ECONSULT,
podjetje za poslovanje z nepremičninami
in inženiring, d.o.o.
Senčna pot 69, 6320 PORTOROŽ

KAZALO

1	TEKSTUALNI DEL – TEHNIČNO POROČILO	3
1.1	UVOD	4
1.1.1	Namen in predmet projekta	4
1.1.2	Lokacijski podatki	4
1.1.3	Podloge in podatki	4
1.1.4	Zakonodaja	4
1.2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	6
1.3	OPIS PROJEKTIRANE REŠITVE	7
1.3.1	Splošno	7
1.3.2	Tehnična razvrstitev cest	7
1.3.3	Utemeljitev vertikalnega in horizontalnega poteka	8
1.3.4	Trasirni elementi	8
1.3.5	Prečni prerez	8
1.3.6	Dodatna oprema	9
1.4	MATERIAL IN KVALITETA VGRAJENIH MATERIALOV	10
1.5	NAVODILA ZA GRADNJO	11
1.5.1	Splošna navodila	11
1.5.2	Preddela	11
1.5.3	Zemeljska dela in temeljenje	12
1.5.4	Voziščna konstrukcija	12
1.5.5	Opis preureditve križišč in priključkov	13
1.5.6	Zavijalni gabariti	13
1.5.7	Opis kolesarskega in peš prometa	13
1.5.8	Odvodnjavanje	14
1.5.9	Križanja in potek z ostalimi komunalnimi vodi	14
1.5.10	Prometna signalizacija in oprema	15
1.5.11	Zaključna dela	15
1.6	IZRAČUNI ZA DOKAZOVANJE BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV	16
1.6.1	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije	16
1.6.2	Hidravlična presoja odvodnjavanja	16
1.7	POPIS DEL	18
2	GRAFIČNI DEL – tehnični prikazi	23
2.1	Situacije	24
2.1.1	Situacija predvidenega stanja z zbirnikom komunalnih vodov M 1:250	24
2.1.2	Tehnična in ureditvena situacija M 1:200	24
2.1.3	Višinska situacija in situacija odvodnjavanja M 1:200	24

2.1.4	Zakoličbena situacija M 1:200.....	24
2.2	Prerezi	24
2.2.1	Karakteristični prečni prerez M 1:50	24
2.2.2	Prečni prerezi ceste M 1:100	24
2.2.3	Vzdolžni prerez odvodnjavanja M 1:500/50	24
2.3	Detajli.....	24
2.3.1	Detajl poglobljenega betonskega robnika M 1:10	24
2.3.2	Detajl asfaltne mulde M 1:10	24
2.3.3	Detajl stika stare in nove voziščne konstrukcije M 1:10	24
2.3.4	Detajl postavitve znaka M 1:20.....	24
2.3.5	Detajl cestnega požiralnika M 1:20.....	24
2.3.6	Detajl obbetoniranja kanalizacijske cevi M 1:15.....	24
2.3.7	Detajl ponikovalnice M 1:25.....	24

1 TEKSTUALNI DEL – TEHNIČNO POROČILO

1.1 UVOD

1.1.1 Namen in predmet projekta

Območje obdelave se nahaja na severovzhodnem delu Zaloga, severno od ulice Pot v Zeleni gaj, kjer je odcep proti objektom Pot v Zeleni gaj 1 in 1A. Predvidena je ureditev cestišča – dovozne poti do načrtovanih objektov neposredno ob že zgrajeni kanalizaciji za odvod komunalne odpadne vode. Vzhodno od dovozne poti se nahaja nepozidan travnik, kjer je predvidena gradnja sedmih vrstnih hiš in podana pobuda za spremembo OPN za gradnjo še dodatnih dveh stanovanjskih objektov severno in en stanovanjski objekt južno od načrtovanih vrstnih hiš.

Izvede se nova dostopna pot do načrtovanih objektih, ki se uredi na enak način kot je ureditev cest v bližnjem okolišu. Potrebno je izgraditi odvodnjavanje ceste z meteorno kanalizacijo.

Predmet tega načrta je ureditev odcepa Poti v Zeleni gaj.

1.1.2 Lokacijski podatki

Predviden poseg rekonstrukcije se bo vrsil na zemljijskih parcelah k.o. Kašelj 1770.

Predvideni posegi se izvedejo na zemljiščih s parcelnimi številkami 107/6 in 106/14 v lasti MOL, s skupno površino cca 335 m².

1.1.3 Podloge in podatki

Pri izdelavi je bila upoštevana naslednja dokumentacija:

- Kataster GJl;
- Geodetske podloge;
- Terenski ogled;
- Atlas okolja, PISO;
- PZI Načrt NN priključka VRSTNE HIŠE "ZELENI GAJ" št. 230125-1, Eltina d.o.o., januar 2025
- Projektna naloga za DGD in PZI Dograditev vodovoda zaradi gradnje vrstnih hiš Zeleni gaj v Zalogu št. 2949V, JP VOKA SNAGA, september 2024;
- DGD Komunalno opremljanje Pot v Zeleni gaj, št. 2025-001-10, izdelal Econsult d.o.o., 05/2025
- PZI Načrt cest po izgradnji kanalizacije v območju: 5 Zalog, št. UP-032-17, izdelal Uroš Pust s.p., november 2017
- Projektni pogoji in mnenja mnenjedajalcev

1.1.4 Zakonodaja

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

- Gradbeni zakon (GZ-1)
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (ZAID)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)
- Zakon o gospodarskih javnih službah (ZGJS)

- Zakon o ohranjanju narave (ZON)
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)
- Zakon o cestah (ZCes-2)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur. l. RS 37/2018)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o posegih v okolje, za katere je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS 51/2014, 57/2015, 26/2017, 105/2020)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS 99/22)
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 63/2013)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS 41/18, 199/21 - GZ-1)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS 30/23)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS 26/24, 30/24-popr)
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS 86/2009, 109/2010, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi osebne delovne opreme (Ur. l. RS 101/04)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS 7/2012, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS 36/2018)

1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Severno od ulice Pot v Zeleni gaj, kjer je odcep proti objektom Pot v Zeleni gaj 1 in 1A, po parcelah št. 106/14 in 107/6, obe k.o. Kašelj trenutno poteka makadamska cesta, ki v naravi predstavlja dovozno pot. Dovozna pot je brez pločnikov, brez javne razsvetljave in brez urejenega odvodnjavanja meteornih voda. Uvoz (cestni priključek) na javno kategorizirano cesto LK 218480, odsek 218482, na parceli s parc. št. 129/7, k.o. Kašelj je obstoječ in poteka na južni strani navedene dovozne poti. Cestni priključek je asfaltiran in urejen

Odvodnjavanje je neurejeno, prometna signalizacija sestoji iz prometnega znaka na uvozu na lokalno cesto. Javne razsvetljave ni. Prometne obremenitve odseka so ocenjene na manj kot 100 vozil dnevno.

Območje Poti v Zeleni gaj je sicer komunalno urejeno območje. Na območju so obstoječe javno vodovodno omrežje in javno kanalizacijsko omrežje v upravljanju JP VOKA Snaga, distribucijsko omrežje zemeljskega plina - sekundarni plinovod v upravljanju Energetike Ljubljana, distribucijsko omrežje električne energije nazivne napetosti 20 kV in 10 kV v upravljanju Elektro Ljubljana, telekomunikacijsko omrežje v upravljanju Telekom d.d., telekomunikacijsko omrežje v upravljanju Telemach d.d. in javna razsvetljava.

Odvodnjavanje je neurejeno, prometna signalizacija sestoji iz prometnega znaka na uvozu na lokalno



Odcep Poti v Zeleni gaj

Obstoječa infrastruktura je prikazana v grafičnih prilogah projekta.

1.3 OPIS PROJEKTIRANE REŠITVE

1.3.1 Splošno

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakon o cestah (Ur.l. RS, st. 109/2010), Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS st. 91/2005), Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremlitvi na javnih cestah (Ur. list RS st. 99/2015), in Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS st. 86/2009).

Glavni kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov je prevoznost merodajnega vozila - tovorno vozilo za odvoz odpadkov oziroma intervencija ($d=9,45$ m, $s=2,50$ m, $v=4,00$ m). Minimalni dovoljeni uvozni in izvozni radij za izbrano merodajno vozilo znaša $R\ 7,0$ m. Zaradi prostorskih omejitev (obstoječi betonski parapeti in ograje) so na nekaterih priključkih uporabljeni manjši zavijalni radiji od predpisanega.

Mejne vrednosti tehničnih elementov občinskih cest so podane v spodnji preglednici:

Element	Minimalna dopustna vrednost
<i>Funkcija in kategorija ceste</i>	<i>lokalna cesta, ravninski teren</i>
<i>Projektna hitrost</i>	<i>30km/h</i>
<i>Minima/no zaustavitvena razdalja</i>	<i>20m</i>
<i>Min. hor. radij pri prečnem nagibu 7%</i>	<i>25m</i>
<i>A min</i>	<i>30m</i>
<i>L min</i>	<i>20m</i>
<i>R min. vert. konkavni</i>	<i>300m</i>
<i>R min. vert. konveksni</i>	<i>400m</i>
<i>Maksimalni vzdolžni nagib</i>	<i>6%</i>
<i>Maksimalni relativni nagib roba</i>	<i>2%</i>
<i>Sirina voznega pasu</i>	<i>3,5 m</i>
<i>Sirina bankine</i>	<i>0,75 m **</i>

** V projektni dokumentaciji je glede na prostorske možnosti upoštevana širina bankine 0,5 m ali se širina bankine prilagaja obstoječim objektom (objekti, betonske ograje in parapeti).

Odcep Poti v Zeleni gaj se uredi kot asfaltirana vozna površina v širini 3,5 m. Širina vozišča oziroma bankina se prilagaja obstoječim objektom, parapetom ali betonskim ograjam. Rob vozišča se zaključuje z bankino, poglobljenim robnikom ali pa se navezuje neposredno na ureditev obstoječega objekta. Odvodnjavanje je urejeno z asfaltno muldo deloma na sredini vozišča, ter deloma na zahodnem robu vozišča. Površine za pešce niso predvidene. Priključek odcepa na Pot v Zeleni gaj na ulico Pot v Zeleni gaj je obstoječ in se ne ureja na novo. Vertikalna in horizontalna signalizacija se ohranja.

1.3.2 Tehnična razvrstitev cest

NK (nekategorizirane javne ceste):

Pot v Zeleni gaj-odcep (NK)

Tehnična razvrstitev je določena v »TSC 03.300 Določanje elementov cest v odvisnosti od vozno-dinamičnih pogojev, ekonomike, prometne obremenitve in varnosti prometa«.

Obračun odsek lokalnih cest spada v tehnično skupino D.

Tehnična skupina	Kategorija ceste		Način dimenzioniranja				
A	AC, HC, G1, LH		voznodinamični				
B	G2, R1, R2, LG		voznodinamični				
C	R3, RT*, LC, LM, LZ		voznodinamični				
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste		zagotavljanje prevoznosti				

Tehnična skupina		Izraba f_{max} pri		Prečni * nagib	Prehodnica	Sosledje krožnih lokov	Reakcijski čas	Prehitevalna preglednost
		q_{max}	q_{min}	q_{max}				
A		50%	10%	7(8)%	obvezna	obvezno	2,0 s	zahtevana
B	izven	60%	30%	7(8)%	obvezna	obvezno	1,5 s	priporočena
	naselje	60%	30%	5(7)%	obvezna	ni priporočeno	1,5 s	ni zahtevana
C		70%	50%	5(7)%	priporočena	ni obvezno	1,5 s	ni zahtevana

1.3.3 Utemeljitev vertikalnega in horizontalnega poteka

Izhodišča horizontalnega poteka ureditve so bila naslednja:

- Sprememba horizontalne in vertikalne prometne signalizacije s prilagoditvijo novi prometni ureditvi.
- Ureditev in ohranitev obstoječih priključkov

Izhodišča vertikalnega poteka ureditve so bila naslednja:

- Racionalnost nasipov in izkopov
- Prilagajanje obstoječi niveleti ceste
- Prilagajanje predvidenim objektom in obstoječim uvozom in objektom
- Višinska navezava na konceh na obstoječo cesto oz. priključke

1.3.4 Trasirni elementi

Na obračunovanem območju je administrativna omejitev hitrosti v naselju omejena na 30km/h. Funkcija cest je med drugim tudi omogočiti neoviran dostop do stanovanjskih in javnih objektov ter zelenih površin.

1.3.5 Prečni prerez

Elementi karakterističnega prereza

- Prečni nagib vozišča $q = 0,5\% - 5,0\%$
- Prečni nagib pločnika $q = 2,0\%$

Pot v Zeleni gaj - odcep 1 (NK):

- obstoječe ograje/dovozi/zelenne površine (levo)

- Bankina (levo) 0,25 m
- Vozišče z muldo asfaltu v sredini 3,50 m
- Bankina (desno) 0,25 m
- obstoječe ograje/dvorišča/zelene površine (desno)

SKUPAJ 4,0 m

1.3.6 Dodatna oprema

Dodatno se ob vzhodnem delu cestišča položi gibko fleksibilno cev (nprt Stigmaflex DN110) za kasnejšo namestitev javne razsvetljave.

1.4 MATERIAL IN KVALITETA VGRAJENIH MATERIALOV

Nad izvajanjem mora biti organiziran strokovni nadzor (nadzor izvajalca, vodja gradbišča, predstavnik investitorja in naročnika ter nadzor upravljalca vodovoda).

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam opredeljenih v:

- Splošnih tehničnih pogojev
- Evropskih standardih SIST EN 13108-1 do SIST EN 13108-8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038-1 do SIST 1038-8
- Evropskih standardih SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST EN 14023 Evropskih standardih SIST 1035, SIST 1043

1.5 NAVODILA ZA GRADNJO

1.5.1 Splošna navodila

Vsa dela se izvajajo po načrtih in detajlih, določilih tehničnih predpisov in v soglasju z obveznimi standardi.

Pri delih na prometnih površinah mora biti izvajanje del v skladu s cestno-prometnimi predpisi in izdanimi soglasji.

Izdelati je potrebno varnostni načrt, načrt ureditve gradbišča, ostalo potrebno dokumentacijo pred pričetkom gradnje.

1.5.2 Predдела

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri delu. Pred začetkom del je izvajalec dolžan popolnoma očistiti teren, odstraniti rastline in objekte ter ves material transportirati na deponijo, katero določi ali odobri investitor. Na tako očiščenem terenu, izvajalec skupaj s predstavniki investitorja posname vse višinske kote terena, zakoliči in zavaruje celotno traso cevovoda oziroma objekte, ki se gradijo. Vse kote in ostale podatke vpiše v gradbeno knjigo zaradi točnega obračuna zemeljskih del.

Vzporedno s projektirano traso vodovoda na parceli 129/7 je predvidena gradnja po projektu NN priključka VRSTNE HIŠE »ZELENI GAJ«, št.proj. 230125-1, Eltina d.o.o. januar 2025. Dela naj se izvajajo sočasno, zato je potrebna pravočasna uskladitev terminskih planov obeh investitorjev.

Sočasno z zakoličbo objekta je obvezno zakoličiti trase obstoječih komunalnih vodov, ki potekajo v neposredni bližini. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. Vanj navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo vršila nadzor varovanja komunalnih naprav.

Pri izvedbi ceste je pred gradnjo potrebno opraviti naslednja dela:

- Zakoličiti je potrebno zakoličene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;
- Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznaka trase obstoječih komunalnih napeljav;
- Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo,
- Odstraniti je potrebno obstoječe grmovje in drevesa,
- Rušenje obstoječega asfalta
- Rezkanje asfalta na mejah za vklop v obstoječe stanje
- Odstranitev tlakovanih površin

Po dogovoru z lastniki sosednih parcel se lahko odstranjeno okrasno rastlinje, ki je bilo zasajeno z njihove strani, deponira skladno z njihovimi željami.

Elaborat ureditve gradbišča izdela izvajalec del

Izvajalec del mora ustrezno deponirati odstranjeni material. Humus, ki se bo ponovno uporabil, se lahko začasno deponira znotraj linije posega na zemljišča.

1.5.3 Zemeljska dela in temeljenje

Pri rekonstrukciji cest, je za izdelavo povoznega platoja potrebno upoštevati naslednja določila:

- Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 - Kamnita posteljica in povozni plato;
- Začasno odstranjen humus mora izvajalec del začasno deponirati na deponiji ali na gradbeni parceli in uporabiti kar v največji možni meri pri ponovni ozelenitvi brežin;
- V primeru odvečnega materiala mora izvajalec del zagotoviti deponijo materiala oziroma mora za viške materiala poskrbeti v skladu v zakonom.

1.5.4 Voziščna konstrukcija

Na mestih razvidnih iz situacije, je predvidena vgradnja vtopljenih betonskih robnikov 15/25cm višine 0,02 m nad asfaltnim voziščem. Območje križišča ni urejeno z robniki.

Pri izdelavi zgornjega ustroja ceste potrebno upoštevati določila in ugotovitve navedena v:

- TSC 06.520 - Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 06.541 - Projektiranje, dimenzioniranje ojačitev obst. asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 08.311/1 - Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltnega vozišča,
- TSC 06.100 - Kamnita posteljica in povozni plate,
- TSC 06.720 - Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,
- TSC 06.610 - Postopek za meritve ravnosti in višine,
- TSC 06.711 - Delež vlage in gostota zmesi,
- TSC 08.512 - Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah.

Pri rekonstrukciji cest, je za izdelavo voziščne konstrukcije ceste potrebno opraviti naslednja dela:

- Navoz zmesi zrn za kamnito posteljico in povozni plate lahko poteka le po predhodno že razprostrti zmesi kamnitih zrn za kamnito posteljico ali povozni plato. V nobenem primeru navoz materiala za kamnito posteljico ne sme potekati po predhodno že utrjenem in prevzetem planumu temeljnih tal ali po planumu nasipa iz vezljivih zemljin. Zmes kamnitih zrn, namenjena za vgraditev v kamnito posteljico in povozni plato, mora biti dobavljena na gradbišče z ustreznim deležem vode za optimalno vgrajevanje
- Robne elemente vozišča (betonski robniki, pogreznjeni betonski robniki, klančine, obrobe, bankine) je potrebno vgraditi skladno z navodili in projektiranim stanjem;
- Planum kamnite posteljice sme odstopati od 4 m dolge merilne letve, postavljene v poljubni smeri na os ceste, največ 25 mm, velikost zrn v zmesi pa je odvisen od debeline plasti kamnite posteljice;

Velikost zrn v zmesi (v mm)	Najmanjša debelina plasti (v mm)
do 31	15
do 63	20
do 125	30

Debelina tamponskega drobljenca v odvisnosti od debeline podlage in zrn

Nosilnosti oziroma vrednosti deformacijskih modulov, doseženi na planumu posameznih plasti ustroja, morajo znašati:

- Na planumu temeljnih tal mora biti zagotovljena nosilnost CBR $\geq 6\%$.
- Na planumu spodnjega ustroja mora biti zagotovljena nosilnost CBR $\geq 15\%$.

V kolikor kriterij za temeljna tla ne bo dosežen je potrebno izboljšavo temeljnih tal po navodilih geomehanskega nadzora!

Nosilnost na planumu tampona mora biti:

- Za vozišče: $Ev2 > 120 \text{ MN / m}^2$ in $Ev2/Ev1 \leq 2,0$

Za izvedbo cestnega ustroja cest se na planum temeljnih tla vgradi :

- 30 cm zmrzlinško odpornega kamnitega materiala 0/64 mm
- 25 cm drobljenca TD 32,
- 6 cm nosilna plast AC 22 base B50/70 A3
- 4 cm obrabna plast AC 11 surf B50/70 A3

1.5.5 Opis preureditve križišč in priključkov

Priključek na lokalno cesto se ne ureja na novo. Obstoječi je ustrezen.

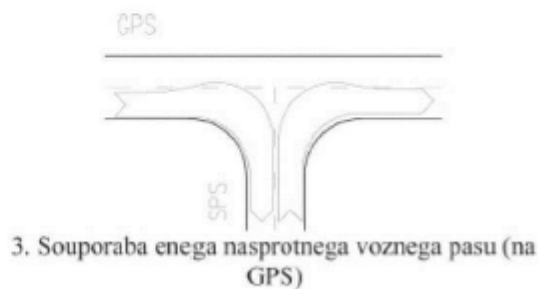
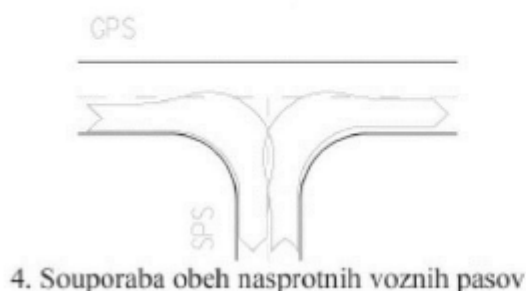
1.5.6 Zavijalni gabariti

Pravilnik o cestnih priključkih na lokalno krajevno ali lokalno zbirno občinsko cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo nasprotnega voznega pasu.

Tabela 5: Način vožnje pri zavijanju na/iz priključka

	zunaj naselja		v naselju	
	Individualni priključek	Skupinski priključek	Individualni priključek	Skupinski priključek
G, R1, R2, LG	2	1	2	2
R3, LC, JP, LZ, LK in ostale ceste	4	2	4	4 (3*)

Opomba: *v primeru prometno močno obremenjenih priključkov SPS



1.5.7 Opis kolesarskega in peš prometa

Kolesarski in peš promet na predmetnih odsekih cest ni urejen.

1.5.8 Odvodnjavanje

V sklopu izgradnje cest je potrebno urediti tudi odvodnjavanje obstojećih, kot tudi novo nastalih cestnih površin, z namenom kvalitetnega kontroliranega odvoda padavinskih vod.

Odvodnjavanje je rešeno z vzdolžnim in prećnimi skloni cestišća. Asfaltna mulda je delno locirina v sredini vozišća, na severnem delu pa na levi strani vozišća. Objekti za zajem meteornih voda se pojavljajo znotraj linije mulde. Predvideni so cestni požiralniki z litoželezno rešetko. Rešetka je konusno oblikovana da se ujema z polkrožno linijo mulde.

Voda iz cestnih požiralnikov se preko cevi $\varnothing$ 200 mm naveze na naslednji požiralnik in nadalje na projektirano ponikovalnico. Ponikovalnica se uredi iz perforirane betonske cevi, krožnega prereza, premera 110cm, globine 3m, vključno z izdelavo in montažo slepega pokrova. Glej detajl!

Pred izvedbo ponikovalnice se izvede ponikovalni preizkus za ugotavljanje ponikovalne sposobnosti na mestu ponikanja.

Cevi, ki se nahajajo neposredno na vozišću se v celoti obbetonirajo.

Pri vgradnji vseh objektov za zajem meteorne vode je potrebno upoštevati navodila proizvajalca.

Pred dokonćnim zasutjem meteorne sistema, je potrebno preveriti odtekanje vode v ceveh ter odtekanje vode z vozišća in vse požiralniške zveze na meteorni kanal. Glede na izvedeno stanje je potrebno nov meteorni kanal in revizijske ter vtoćne jaške ustrezno oćistiti.

Natanćen situacijski in višinski potek kanalizacije je razviden iz grafićnih prilog.

1.5.9 Križanja in potek z ostalimi komunalnimi vodi

Pred zaćetkom gradnje je potrebno obvestiti vse upravljalce komunalnih vodov na predmetnem obmoćju, da oznaćijo trase obstojećih in predvidenih komunalnih vodov.

Obstojeći in predvideni komunalni vodi so razvidni iz zbirnega naćrta komunalnih vodov.

V izogib morebitne škode med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- Zakolićbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;
- Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;
- Roćni izkopi v blićini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;
- Zašćita komunalnih vodov pred poškodbami;
- Nadzor nad izvajanjem del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;
- Izvajanje zašćitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zašćito komunalnih napeljav;
- Stroške prestavitev nosi investitor.

Vsa morebitna križanja ali zašćita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišću v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav.

Vse obstojeće pokrove jaškov ostalih obstojećih komunalnih vodov v obmoćju urejanja se prilagodi na novo nivoletu.

1.5.10 Prometna signalizacija in oprema

Postavitev prometne opreme in prometne signalizacije obsega:

- Pokončna -vertikalna prometna signalizacija (prometni znaki),
- Horizontalna prometna signalizacija (označbe na vozišču),
- Oprema za vodenje prometa,
- Oprema za zavarovanje prometa,
- Oprema cest za zimsko službo,
- Druga prometna oprema cest.

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije in vsebuje zgolj postavitev vertikalne prometne signalizacije.

Vsi prometni znaki naj bodo izdelani iz vroče cinkane jeklene pločevine in na robovih ojačeni. Svetlobna odbojnost RA2.

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje, mora biti siva, brez sijaja (bleska). Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v III. coni vetra in obremenitvi s snegom.

Spodnji rob prometnih znakov je na višini 1.50 m od višine roba asfalta v primeru znakov, kjer ni prisotnih pešcev in na višini 2.25 m, kjer so.

Najbližji rob znaka je oddaljen od zunanjega roba asfalta za min. 0.50 m.

Nosilne konstrukcije (fi 64 mm) so izdelane iz jekla in zaščitene proti koroziji s postopkom vročega cinkanja. Vsi prometni znaki so utemeljeni v bet. cevi fi 30 cm, globine 80cm, C 12/15.

Parametri za postavitev vertikalne prometne signalizacije v območju obdelave so :

- znaki za nevarnost
- znaki za izrecne odredbe
- znaki za obvesti/a (okrogli1 kvadratni) znaki za obvestila (pravokotni) dopolnilne table
- 90cm 60cm 60cm 60x90cm
- širina znaka1 ki ga dopolnjuje

Na območju obdelave so predvideni prometni znaki kot je prikazano v situacijah prometne ureditve in opreme skladno z veljavnim pravilnikom.

1.5.11 Zaključna dela

Po zaključku del mora izvajalec izdelati vso potrebno dokumentacijo za izvedbo tehničnega pregleda skladno z veljavno zakonodajo in dokumentacijo za predajo objekta naročniku, ki mora biti usklajena z zahtevami bodočega upravljavca celotnega posega, ki je predmet predmetnega projekta.

1.6 IZRAČUNI ZA DOKAZOVANJE BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV

1.6.1 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije smo upoštevali Smernice in tehnične pogoje za graditev asfaltnih plasti (TSC 06.300/06.410:2009) in Tehnične specifikacije za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC 06.200:2003).

Odpornost kamnitih zrn proti zmrzovanju in tajanju mora v zmesih za nevezane nosilne plasti ustrezati zahtevam SIST EN 13242 za kategorijo NS10.

Debelina zgoščene nevezane nosilne plasti v odvisnosti od maksimalnega zrna v zmesi (velikost zrn do 32 mm) je minimalno 15 cm.

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju opredeljenem v SIST EN 13286.

Nosilnost oziroma vrednosti deformacijskih modulov, dosežene na planumu kamnite posteljice, morajo znašati:

- Na planumu temeljnih tal mora biti zagotovljena nosilnost $CBR \geq 6\%$.
- Na planumu spodnjega ustroja mora biti zagotovljena nosilnost $CBR \geq 15\%$.

V kolikor kriterij za temeljna tla ne bo dosežen je potrebno izboljšavo temeljnih tal po navodilih geomehanskega nadzora!

Zgoščenost v povozni plato vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju 95 % glede na maksimalno gostoto zmesi po modificiranem postopku po Proctorju, če je povozni plato vgrajen do globine 1,5 m pod posteljico, oziroma v povprečju 92 %, če je povozni plato vgrajen več kot 1,5 m pod posteljico.

Nosilnost, dosežena na planumu povoznega platoja, mora znašati:

- Za vozišče: $Ev2 > 120 \text{ MN / m}^2$ in $Ev2/Ev1 \leq 2,0$

Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na gostoto zmesi po modificiranem Proctorjevem postopku (SIST EN 13286-2).

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

- 30 cm zmrzlinško odpornega kamnitega materiala 0/64 mm
- 25 cm drobljenca TD 32,
- 6 cm nosilna plast AC 22 base B50/70 A3
- 4 cm obrabna plast AC 11 surf B50/70 A3

1.6.2 Hidravlična presoja odvodnjavanja

Pri izračunu padavinskega odtoka in dimenzioniranje požiralniških zvez on meteornih cevi so upoštevani naslednji vhodi parametri:

- jakost 15 minutnega naliva $q = 300 \text{ l/(s*ha)}$ -podeželje
- čas koncentracije: 15 min

- pogostost naliva $n=1$ (1x na 1 leto-podeželje)
- odtočni koeficient prispevnih površin $\phi = 0.90$
- koeficient hrapavosti cevi $n=0,011$
- maksimalna delna polnitev: 70%

Upoštevana prispevna površina platoja: 500 m², se razdeli na dva simetrična dela, upošteva se 250 m² na odsek proti ponikovalnici

Q _{max}	DN	I	k	v _{pol}	Q _{pol}	Q _{max} Q _{pol}	polnitev	v/v _p	v _{dej}
l/s	mm	‰	mm	m/s	l/s		%		m/s
7,50	200	5	1,500	0,748	23,48	0,32	39,5%	0,88	0,66

Maksimalni pretok po cevovodu bo 7,5 l/s. Cev do ponikovalnic ustreza!

1.7 POPIS DEL

Zap.št.	Opis	E.M.
1.	PREDDELA	
1.1	Pridobitev dovoljenja za cestno zaporo, z ureditvijo cest. režima v času gradnje z obvestili, zavarovanjem gradbišča s predpisano prometno signalizacijo, kot so letve, opozorilne vrvice znaki, svetlobna telesa,... Po končanih delih odstranitev le-te.	pri vodovodu
1.2	Izdelava, namestitve obvestilne table z nosilnim panojem na gradbišču ter po končanju del odstranitev le-te. Obračun za 1 kos.	pri vodovodu
1.3	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu. Obračun za 1m.	m
1.4	Obnova in zavarovanje zakoličbe prečnih profilov trase ostale javne ceste v ravninskem terenu. Obračun za 1m.	kos
1.5	Zakoličba obstoječih in predvidenih komunalnih vodov in oznaka križanj. Nadzor pristojnih komunalnih organizacij na območju gradnje. Obračun po dejanskih stroških.	kos
1.6	Ponovno zakoličenje in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste med delom.. Obračun za 1m.	m
1.7	Izvedba projektantskega nadzora pri gradnji. Obračun po urah.	ur
1.8	Sodelovanje in nadzor geomehanika med gradnjo. Obračun po urah.	ur
1.9	Izdelava varnostnega načrta po gradbeni zakonodaji pred pričetkom gradnje. Obračun za 1 kos.	kos
1.10	Posek grmičevja in dreves do fi 10 cm z nalaganjem na kamion in odvozom na trajno deponijo l=5 km. Obračun za 1 m2.	m2

- 1.11 Razna dodatna in nepredvidena dela. Obračun po dejansko izvedenih delih in vpisu v gradbeni dnevnik.
Ocena do 10%.
ocena

PREDDELA

2. ZEMELJSKA DELA

- 2.1 Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem.
Obračun za 1 m3. m3
- 2.2 Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem in odvozom na začasno deponijo
Obračun za 1 m3. m3
- 2.3 Strojni in delno ročni izkop gradbene jame in jarkov globine 0.0-2.0 m v terenu III. ktg., z nakladanjem materiala na kamion in odvozom na začasno deponijo. Izkop pod kotom 65°. Dodatni izkop za odvodnjavanje in JR.
Obračun za 1 m3 izkopa. m3
- 2.4 Dobava in vgraditev ločilnega geosintetika gostote min. 300 g/m2 m3
- 2.5 Ročno planiranje dna gradbene jame s točnostjo +/- 3 cm.
Obračun 1 m2. m2
- 2.6 Dobava in polaganje Stigmaflex DN200, komplet z navezavo na obstoječo cev, ter obsipom iz peska 0-4 mm (poraba 0,25m3/m)
Obračun 1 m1. m1
- 2.7 Nakladanje materiala na začasni deponiji in odvozom na stalno gradbeno deponijo.
Vključeni stroški deponije
Obračun za 1m3 m3
- 2.8 Razna dodatna in nepredvidena dela. Obračun po dejansko izvedenih delih in vpisu v gradbeni dnevnik.
Ocena do 10%.
ocena

ZEMELJSKA DELA

3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm Obračun za 1 m3.	m3
3.2	Strojno čiščenje asfalta pred pobrizgom z bitumensko emulzijo.	m2
3.3	Pobrizg podlage s cestogradbenim bitumnom B v količini 0,7 kg/m2	m2
3.4	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm Obračun za 1 m2.	m2
3.5	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4 cm Obračun za 1 m2.	m2
3.6	Pobrizg podlage s polimerno kationsko bitumensko emulzijo PmBE 0,4 kg/m2 Obračun za 1 m2.	m2
3.7	Izdelava mulde v asfaltu širine 50 cm v poredpisanem padcu, globina 3-6 cm, komplet z vsemi deli. Obračun za 1m1.	m1
3.8	Izdelava obrabne plasti iz velikih tlakovcev iz silikatne kamnine velikosti .. cm /.. cm /.. cm, stiki zaliti s cementno malto. Obračun za 1 m2.	m1
3.9	Dobava in vgraditev pogreznjenega robnika iz betona s prerezom 15/25 cm. Obračun za 1m1.	m1
	- dodatek z izvedbo iz naravnega kamna	m1
3.10	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m Obračun za 1 m1.	m1
3.11	Izdelava humuzirane bankine, široke do 0,50 m Obračun za 1 m1.	m1

- 3.12 Dodatna in nepredvidena dela. Obračun stroškov po dejanskih stroških porabe časa in materiala po vpisu v gradbeni dnevnik. Ocena stroškov 10% vrednosti del. ocena

VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

4. GLOBINSKO ODVODNJAVANJE

- 4.1 Nabava, dobava in montaža peskolovov iz betonske cevi premera 50cm, globine do 1,50m, vključno z LTŽ vtočno rešetko in vsemi potrebnimi deli. kos
- 4.2 Obbetoniranje cevi DN200 za kanalizacijo s cementnim betonom C 16/20
Obračun za 1m3 m3
- 4.3 Izdelava kanalizacije iz PVC, vključno s podložno plastjo iz zmesi kamnitih zrn, DN 200 v globini do 1,0 m.
Obračun za 1m1. m1
- 4.4 Izdelava ponikovalnice iz BC DN 1200 mm, skupaj razbremenilno ploščo, okvirjem za pokrov vgrajenim v AB okvir, pokrovom in ostalimi deli in materiali.
Izvedba po detajlu. kos
- 4.5 Dodatna in nepredvidena dela. Obračun stroškov po dejanskih stroških porabe časa in materiala po vpisu v gradbeni dnevnik. Ocena stroškov 10% vrednosti del. ocena

GLOBINSKO ODVODNJAVANJE

5. CESTNA RAZSVETLJAVA

- 5.1 Trasiranje trase kableske kanalizacije in kabla z označevanjem v naselju in ovirami.
Obračun za 1m1. m1
- 5.2 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine – 3. do 4. kategorije za kanalske rove, jaške, širine dna do 0,5 m in globine do 1,2m – ročno, planiranje dna ročno, odvoz odvečnega materiala na deponijo nad 10km
Obračun za 1m3. m3

- | | | |
|-----|--|-------|
| 5.3 | Zasip kablov in cevi s peskom frakcije 0-8mm
Obračun za 1m3 | m3 |
| 5.3 | Zasip jarka z novim gramoznim materialom
frakcije 0-100
Obračun za 1m1. | m3 |
| 5.5 | Izdelava betonskega temelja za 8 m
kandelaber dim. 100x100x100cm + venc
višine 20cm za postavitev droga CR direktno v
temelj komplet z armaturo in betonom v vsem
po gradbenem detajlu.
Obračun za 1m1. | kos |
| 5.5 | Izdelava elektro kablskega jaška krožnega
prereza, premera 60 cm, z LTŽ pokrovo
60/60cm, 400 kN, globina jaška do 1,0m
Obračun za 1m1. | kos |
| 5.7 | Dobava in vgraditev cevi iz polivinilklorida,
premera 1x110 mm (PVC 1x110).Obračun za
1m1. | m1 |
| 5.7 | Dobava in polaganje opozirilnega PVC traku
Obračun za 1m1. | m |
| 5.7 | Dodatna in nepredvidena dela. Obračun
stroškov po dejanskih stroških porabe časa in
materiala po vpisu v gradbeni dnevnik.
Ocena stroškov 10% vrednosti del. | ocena |

CESTNA RAZSVETLJAVA

6. ZAKLJUČNA DELA

- | | | |
|-----|---|-----|
| 6.1 | Geodetski posnetek in vris v kataster. En izvod
posnetka v državne koordinatnem sistemu se
odda v elektronski obliki.
Obračun za 1 m1. | m1 |
| 6.2 | Izdelava PID po gradbeni zakonodaji ter
skladno z zahtevo bodočega upravljalca
vodovoda oddaja v projektni obliki-2x tudi 1x v
elektronski obliki. | kos |

ZAKLJUČNA DELA

2 GRAFIČNI DEL – TEHNIČNI PRIKAZI

2.1 Situacije

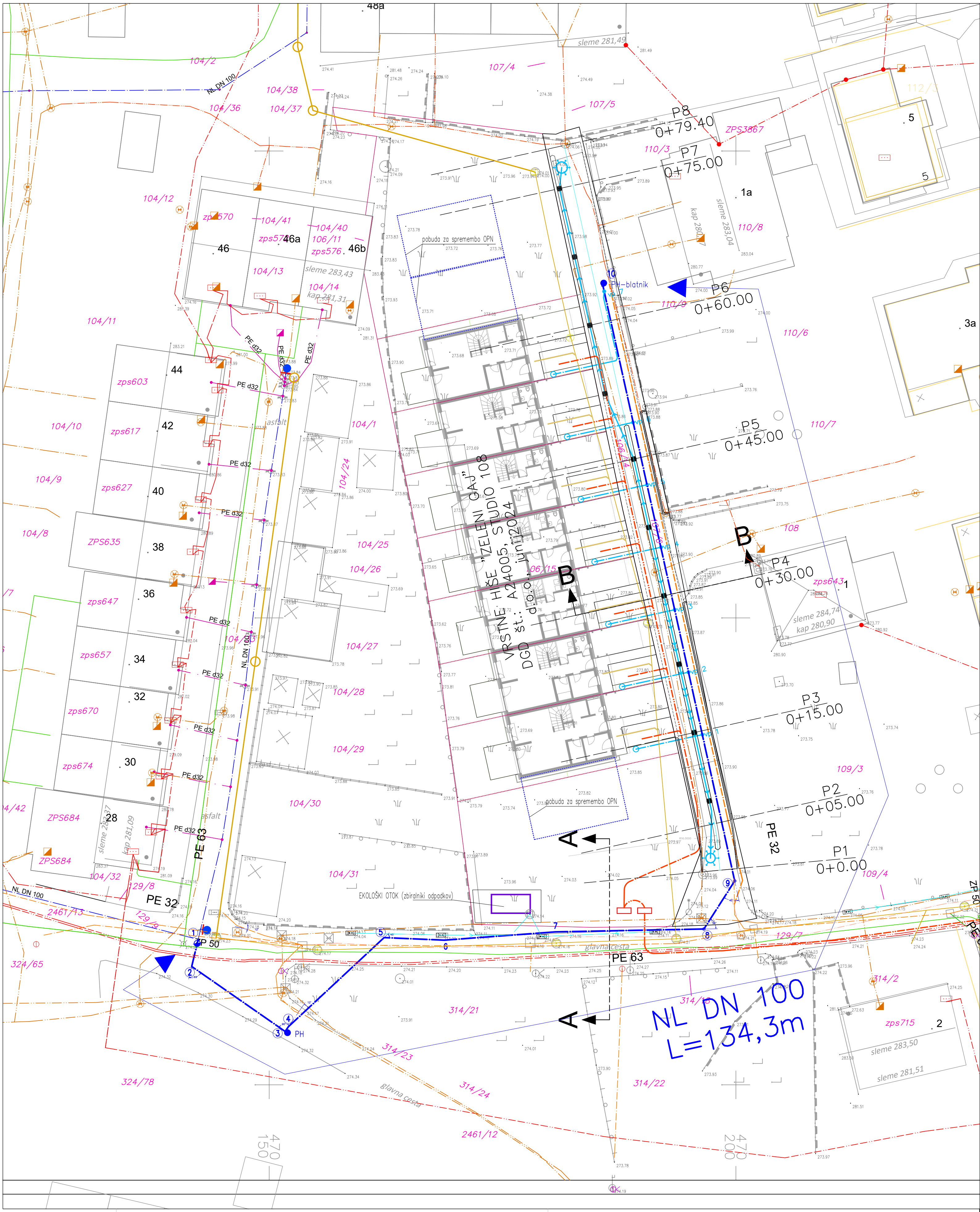
2.1.1	Situacija predvidenega stanja z zbirnikom komunalnih vodov	M 1:250
2.1.2	Tehnična in ureditvena situacija	M 1:200
2.1.3	Višinska situacija in situacija odvodnjavanja	M 1:200
2.1.4	Zakoličbena situacija	M 1:200

2.2 Prerezi

2.2.1	Karakteristični prečni prerez	M 1:50
2.2.2	Prečni prerezi ceste	M 1:100
2.2.3	Vzdolžni prerez odvodnjavanja	M 1:500/50

2.3 Detajli

2.3.1	Detajl poglobljenega betonskega robnika	M 1:10
2.3.2	Detajl asfaltne mulde	M 1:10
2.3.3	Detajl stika stare in nove voziščne konstrukcije	M 1:10
2.3.4	Detajl postavitve znaka	M 1:20
2.3.5	Detajl cestnega požiralnika	M 1:20
2.3.6	Detajl obbetoniranja kanalizacijske cevi	M 1:15
2.3.7	Detajl ponikovalnice	M 1:25

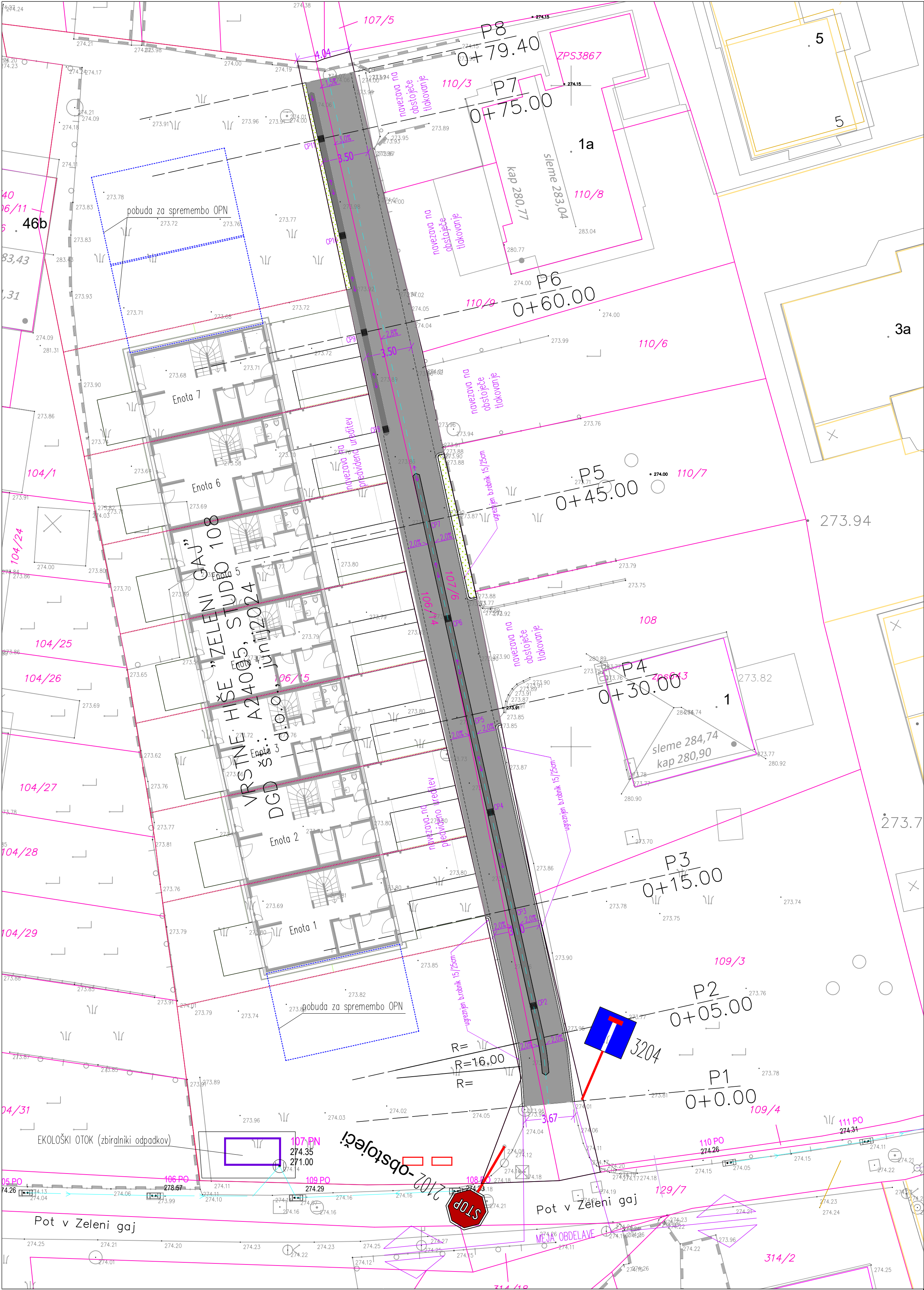


LEGENDA:

- NOVO VODOVODNO OMREŽJE-predmet tega projekta
- NOVO NN OMREŽJE - ni predmet tega projekta
- NOVO PADAVINSKO KANALIZACIJSKO OMREŽJE- predmet tega projekta
- NOVA CEV ZA OMREŽJE JAVNE RAZSVETLJAVE - predmet tega projekta
- NOVO KOMUNALNO KANALIZACIJSKO OMREŽJE- ni predmet tega projekta
- OBST. KOMUNALNO KANALIZACIJSKO OMREŽJE
- OBST. VODOVODNO OMREŽJE
- OBST. JAVNO PADAVINSKO KANALIZACIJSKO OMREŽJE
- OBST. TK OMREŽJE-TELEKOM SLOVENIJE
- OBST. TK OMREŽJE-T2
- OBST. TK OMREŽJE-TELEMACH
- OBST. NN OMREŽJE
- OBST. SN OMREŽJE
- OBST. NN OMREŽJE-JAVNA RAZSVETLJAVA
- OBST. PLINOVODNO OMREŽJE
- PREDVIDEN VODOVODNI PRIKLJUČEK-ni predmet tega projekta
- PREDVIDEN PRIKLJUČEK KOMUNALNIH ODPADNIH VOD-ni predmet tega projekta
- PREDVIDENA INTERNA FEKALNA KANALIZACIJA -ni predmet tega projekta
- PREDVIDEN INTERNA METEORNA KANALIZACIJA-ni predmet tega projekta
- PREDVIDEN INTERNI VODOVOD-ni predmet tega projekta
- PREDVIDENA INTERNA NN INSTALACIJA-ni predmet tega projekta

Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Pripravil

Projektant		Objekt / del objekta			
 Projektiranje, inženiring in nadzor Senčna pot 69, 6320 Portorož		KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENI GAJ			
Investitor		Vsebinska dokumenta			
Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		ZBIRNIK KOMUNALNIH VODOV			
Vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567		
Vodja načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567		
Sodelavci					
Številka projekta	Številka načrta	Merilo	Datum izdelave	Vrsta projekta	Številka prikaza
2025-10-001	2025-10-001/ZU	1:250	07/2025	PZI	2.1.1
Klasifikacijska oznaka		Identifikacijska oznaka			
-----		-----			
_ _					

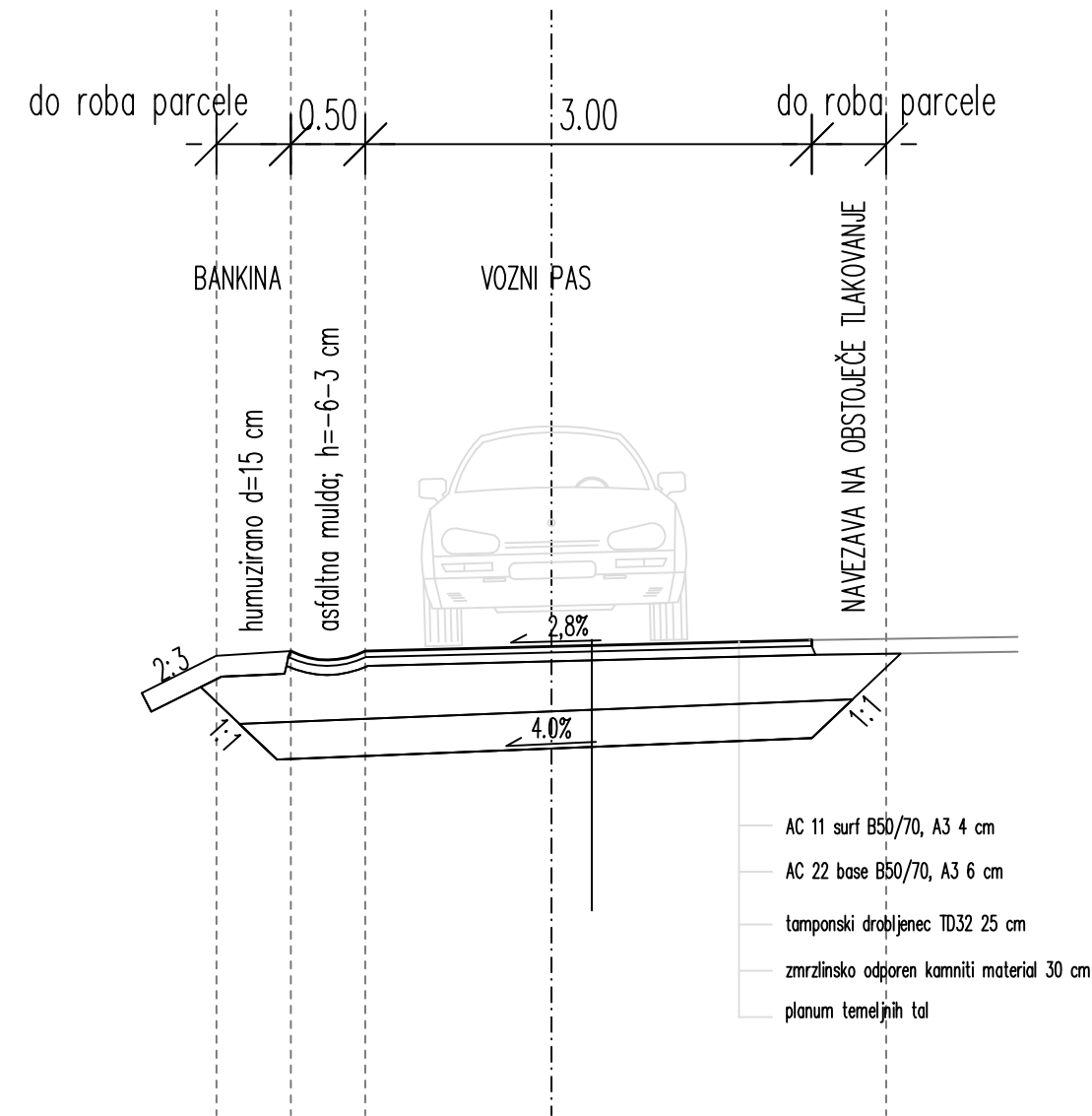


LEGENDA:

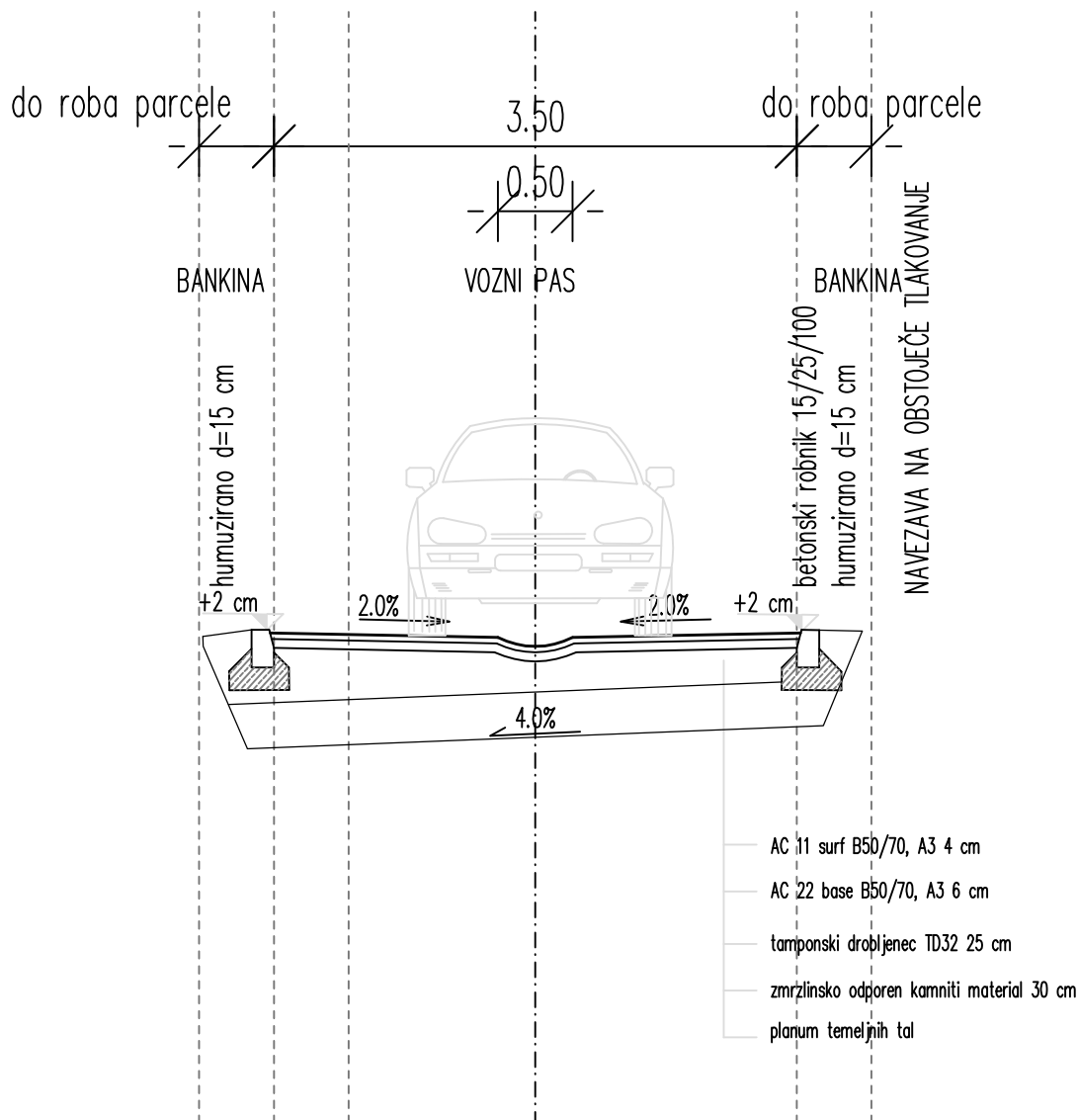
- ZELENICA
- ASFALTNA MULDA
- ASFALTNA POVRŠINA
- OS CESTE
- POGOBLJEN ROBNIK

Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Priloge
Projektant	KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENIM GAJU		
Investitor	Mestna občina Ljubljana		
Vodja projekta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.		
Vodja načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.		
Sodelavci			
Številka projekta	Številka načrta	Merilo	Datum izdelave
2025-10-001	2025-10-001/ZU	1:200	07/2025
Klasifikacijska oznaka	Identifikacijska oznaka		

KPP 1 – POT V ZELENI GAJ, ODCEP

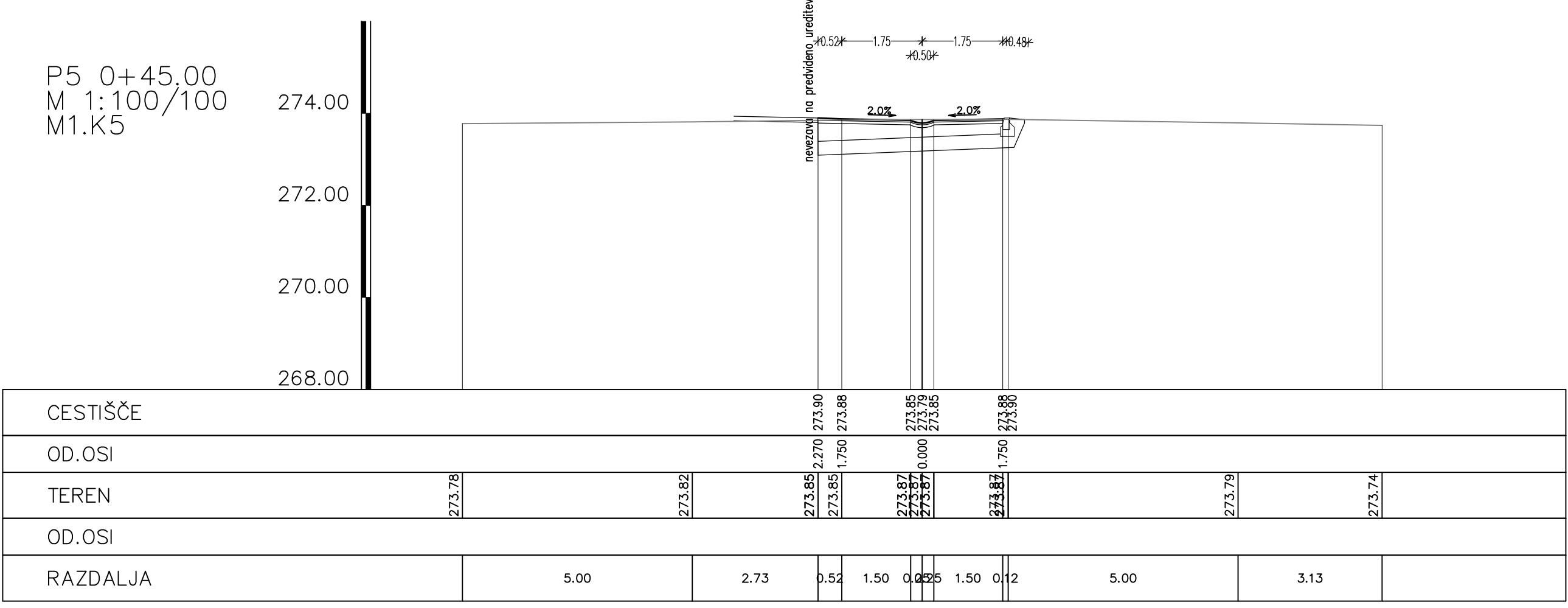
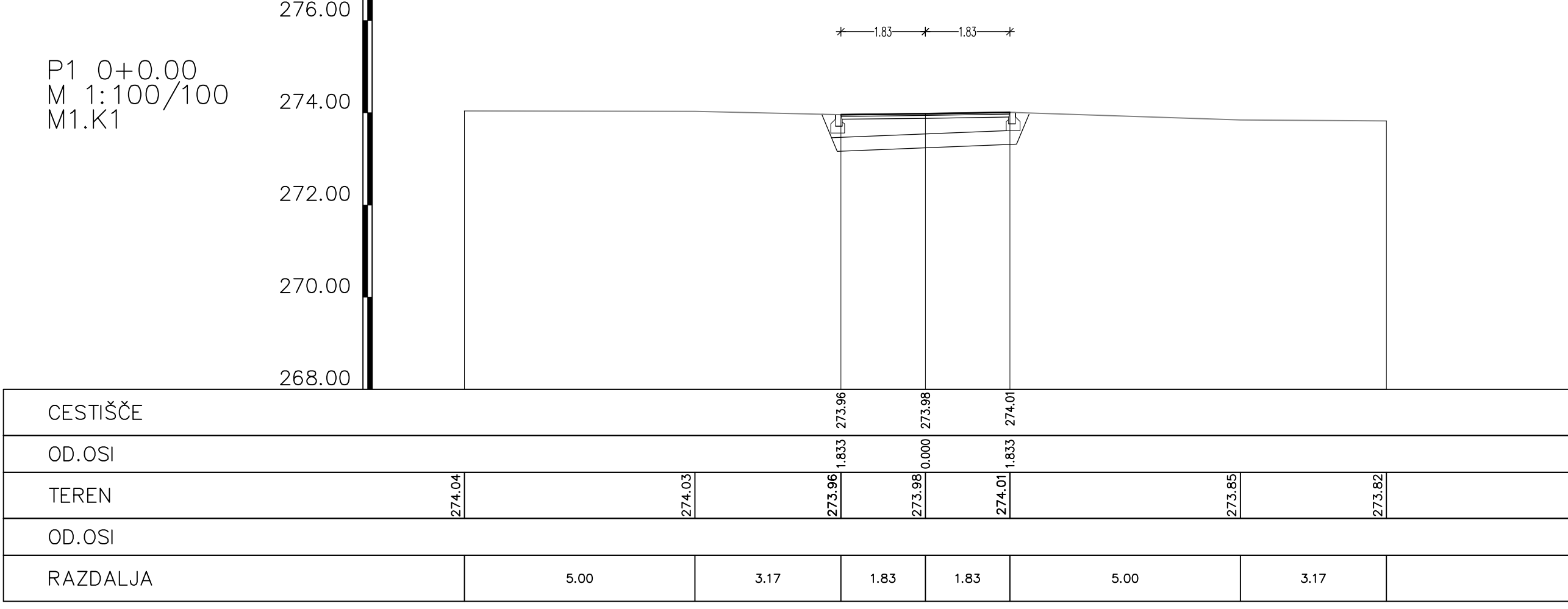
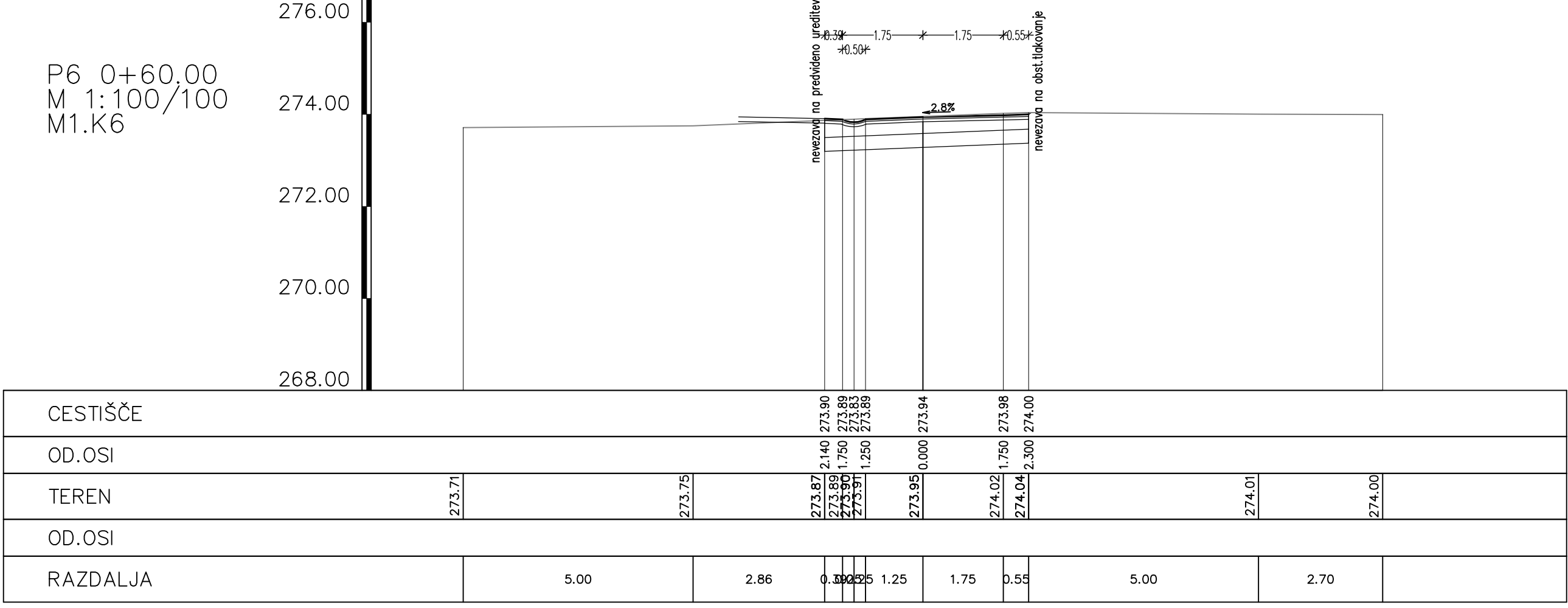
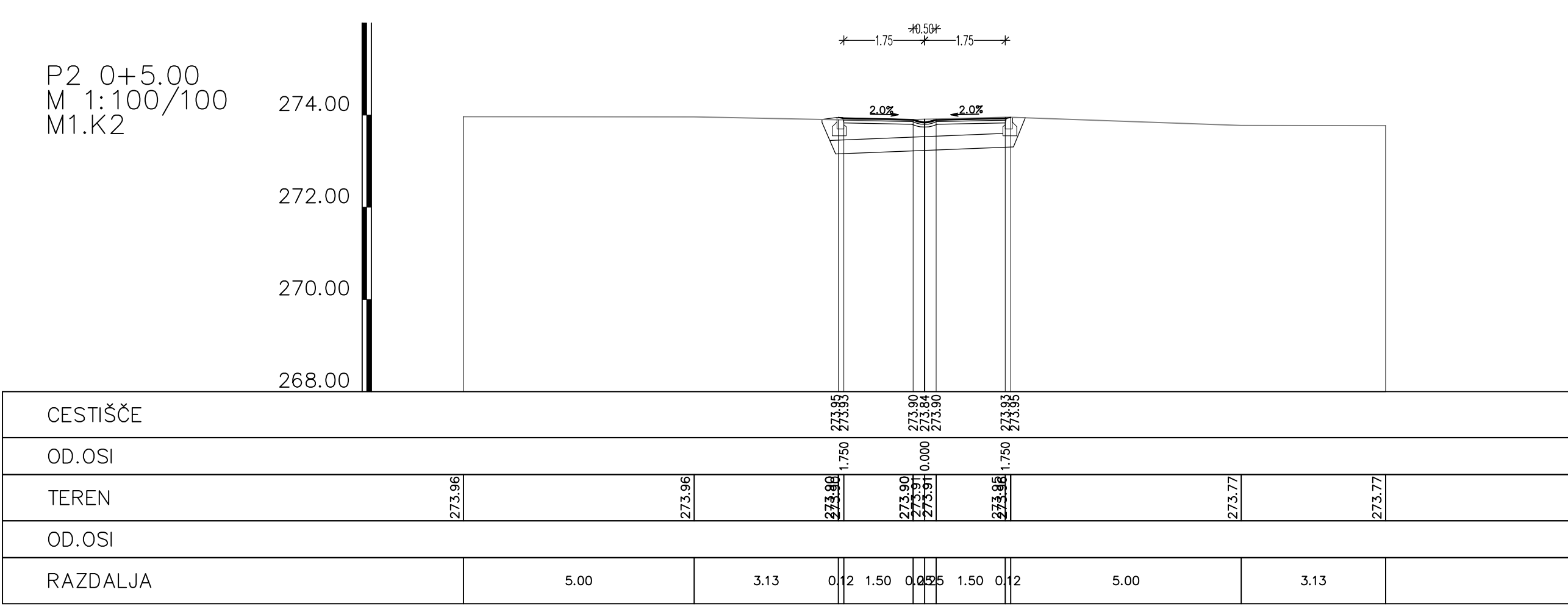
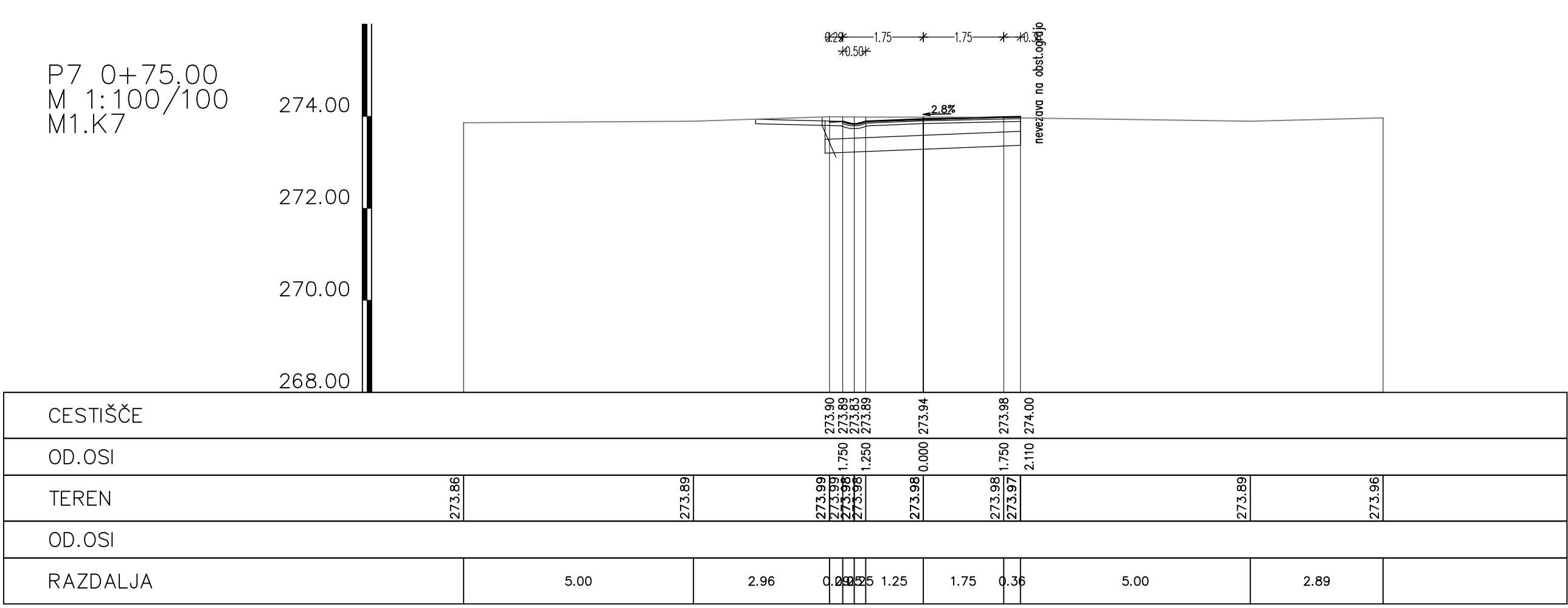
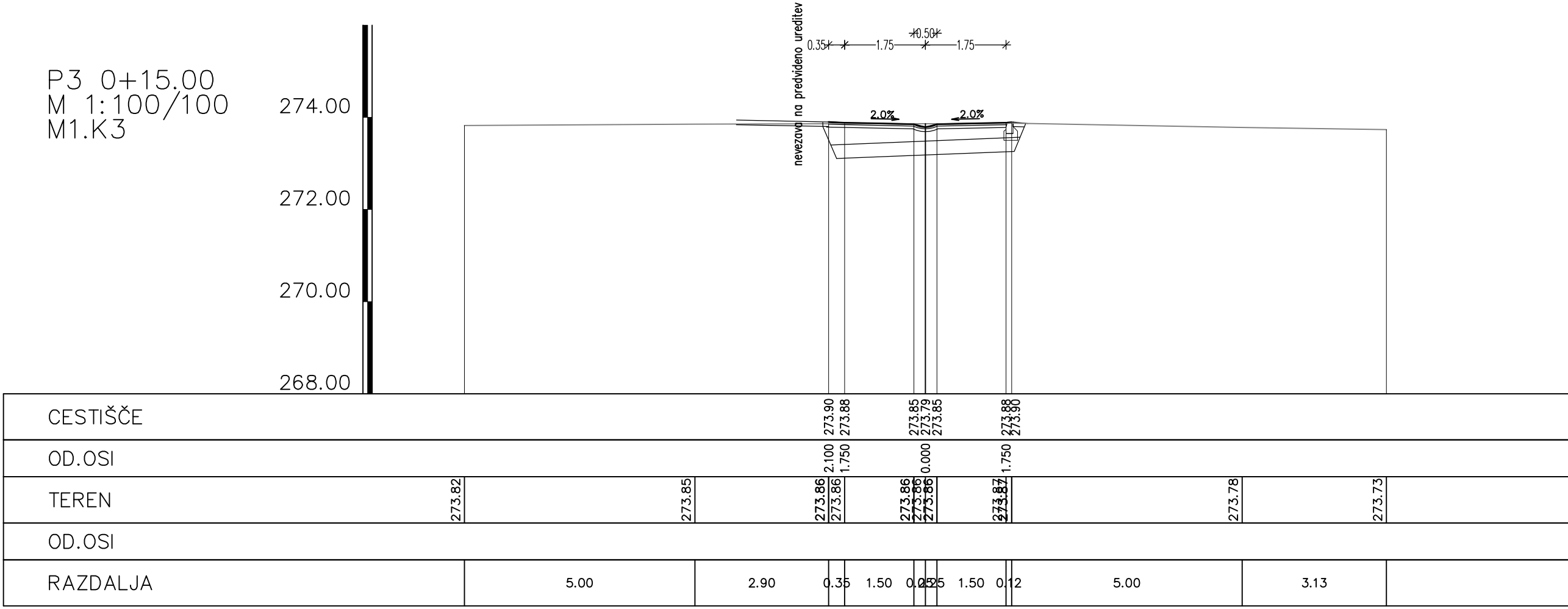
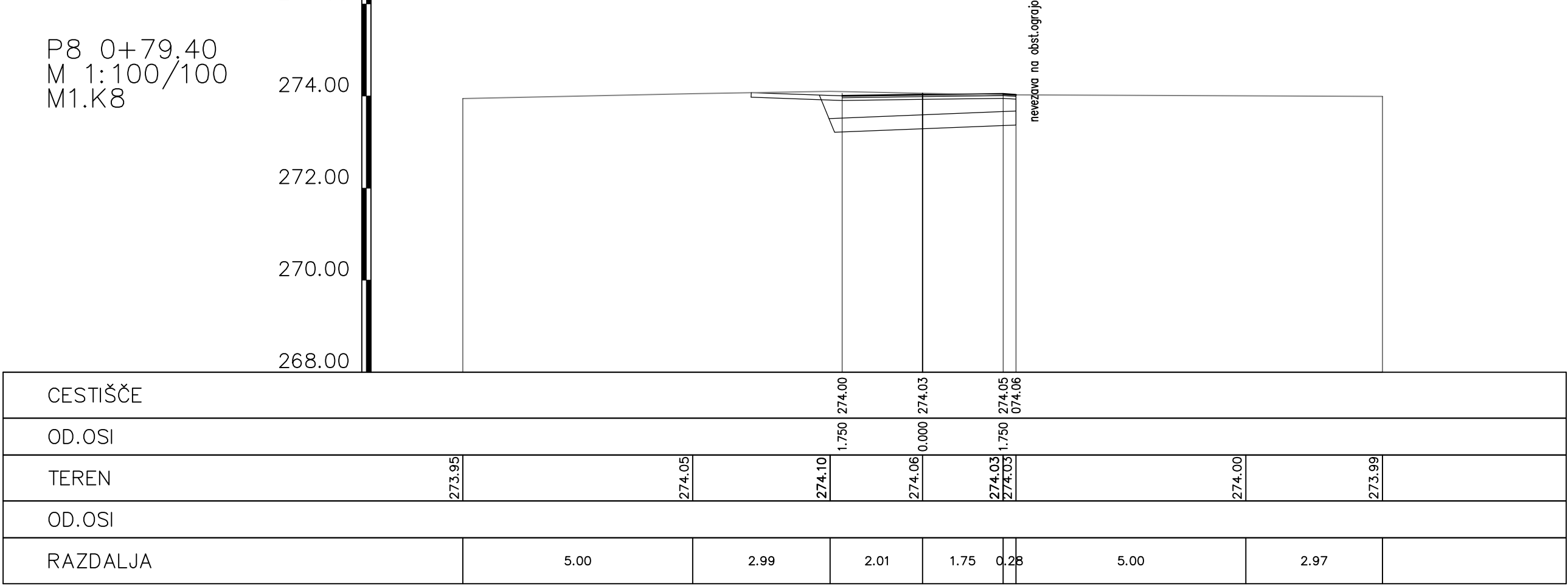
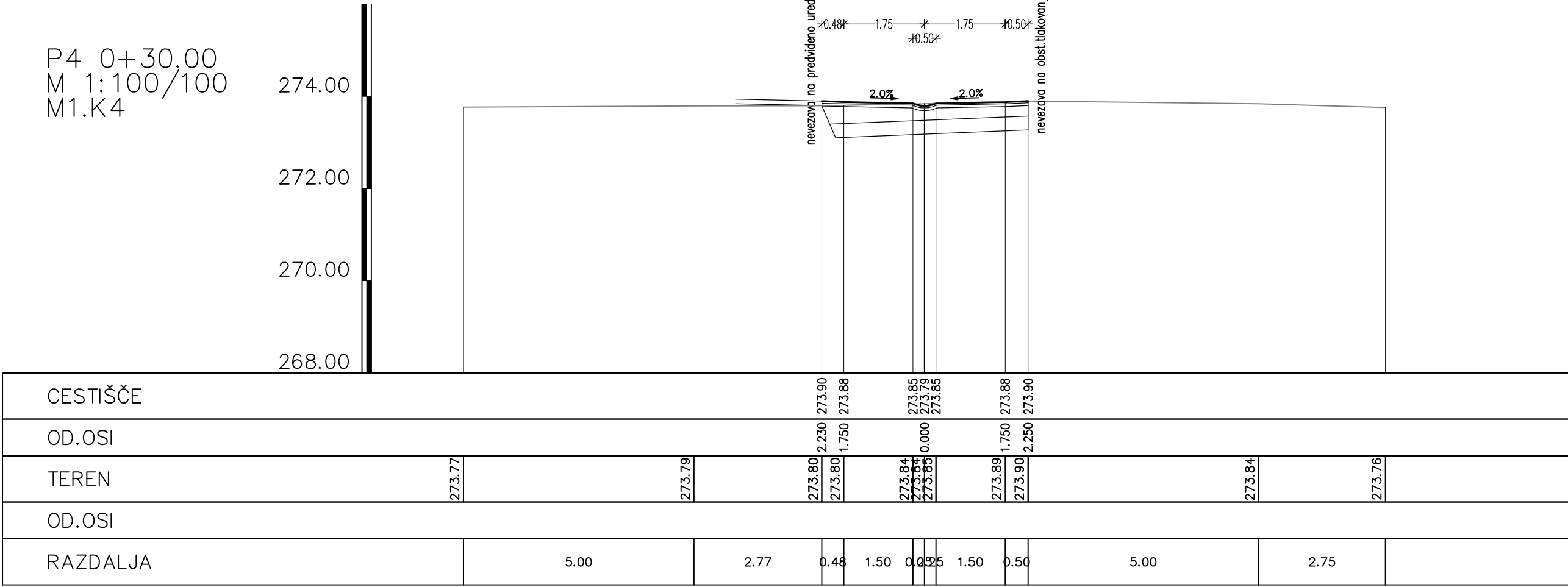


KPP 2 – POT V ZELENI GAJ, ODCEP



Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Pripravi

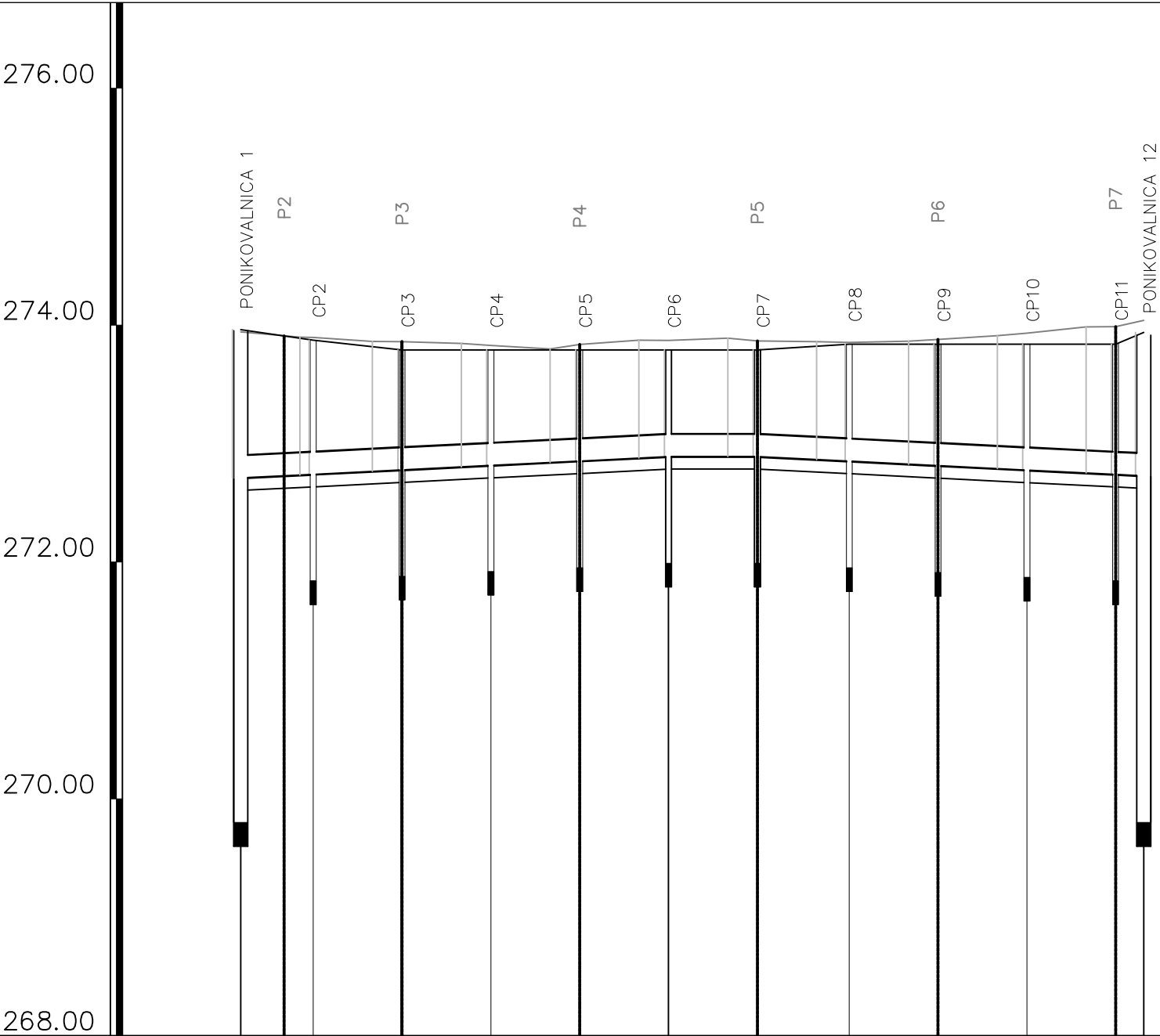
Projektant  Projektiranje, inženiring in nadzor Litostrojska cesta 40, 1000 Ljubljana		Objekt / del objekta KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENI GAJ					
Investitor Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		Vsebina dokumenta PREČNI PREREZI					
Vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.					Ident. št.	G-2567
Vodja načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.					Ident. št.	G-2567
Sodelavci							
Številka projekta 2025-10-001	Številka načrta 2025-10-001/ZU	Merilo 1:50	Datum izdelave 07/2025	Vrsta projekta PZI	Številka prikaza 2.2.1		
Klasifikacijska oznaka -----		Identifikacijska oznaka -----					



Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Prigovori

Projektant	Objekt / del objekta				
 Projektiranje, inženiring in nadzor Litostrojska cesta 40, 1000 Ljubljana	KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENI GAJ				
Investitor	Vsebina dokumenta				
Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana	PREČNI PREREZI CESTE				
Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.					
Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.					
Vodja projekta Vodja načrta Sodelavci					
Ident. št. G-2567					
Ident. št. G-2567					
Številka projekta	Številka načrta	Merilo	Datum izdaje	Višina projekta	Številka prikaza
2025-10-001	2025-10-001/ZU	1:100	07/2025	PZI	2.2.2
Klasifikacijska oznaka	Identifikacijska oznaka				
-----	-----				

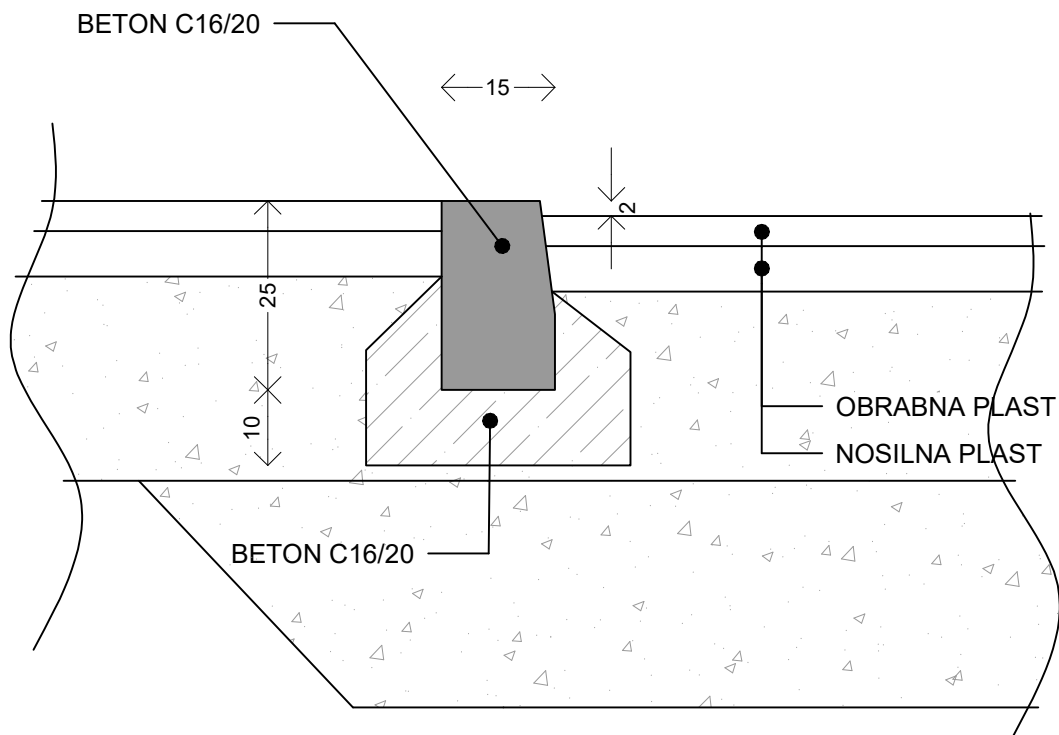
ODVODNJA
M 1:500/50
M1.K1



OZNAKE PROFILOV		PONIKOVALNICA 1												PONIKOVALNICA 12			
		CP2	CP3	CP4	CP5	CP6	CP7	CP8	CP9	CP10	CP11						
STACIONAŽA	0.00	6.12	13.62	21.12	28.62	36.12	43.62	51.38	58.88	66.38	73.87	76.25					
KOTA OBSTOJEČEGA TERENA	273.94	273.90	273.86	273.85	273.80	273.87	273.87	273.86	273.87	273.88	273.91	273.99					
KOTA MULDE	273.96	273.89	273.82	273.79	273.79	273.79	273.79	273.82	273.84	273.84	273.84	273.84					
KOTA NIVELETE ODVODNJAVANJA	272.71	272.74	272.78	272.82	272.85	272.89	272.89	272.85	272.81	272.78	272.74	272.73					
PADEC		5.0					0.0	5.0									
PROFIL, DOLŽINA		PVC—U SN8 DN200 , L=76.25 m															

Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Pripravił

Projektant	 Projektiranje, inženiring in nadzor Litostrojska cesta 40, 1000 Ljubljana	Objekt / del objekta	KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENI GAJ			
Investitor	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana	Vsebina dokumenta	VZDOLŽNI PREREZ ODVODNJAVANJA			
Vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567			
Vodja načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567			
Sodelavci						
Številka projekta	Številka načrta	Merilo	Datum izdelave	Vrsta projekta	Številka prikaza	
2025-10-001	2025-10-001/ZU	1:500/50	07/2025	PZI	2.2.3	
Klasifikacijska oznaka	-		-			



DETAJL POGLOBLJENEGA BETONSKEGA ROBNIKA

M 1:10

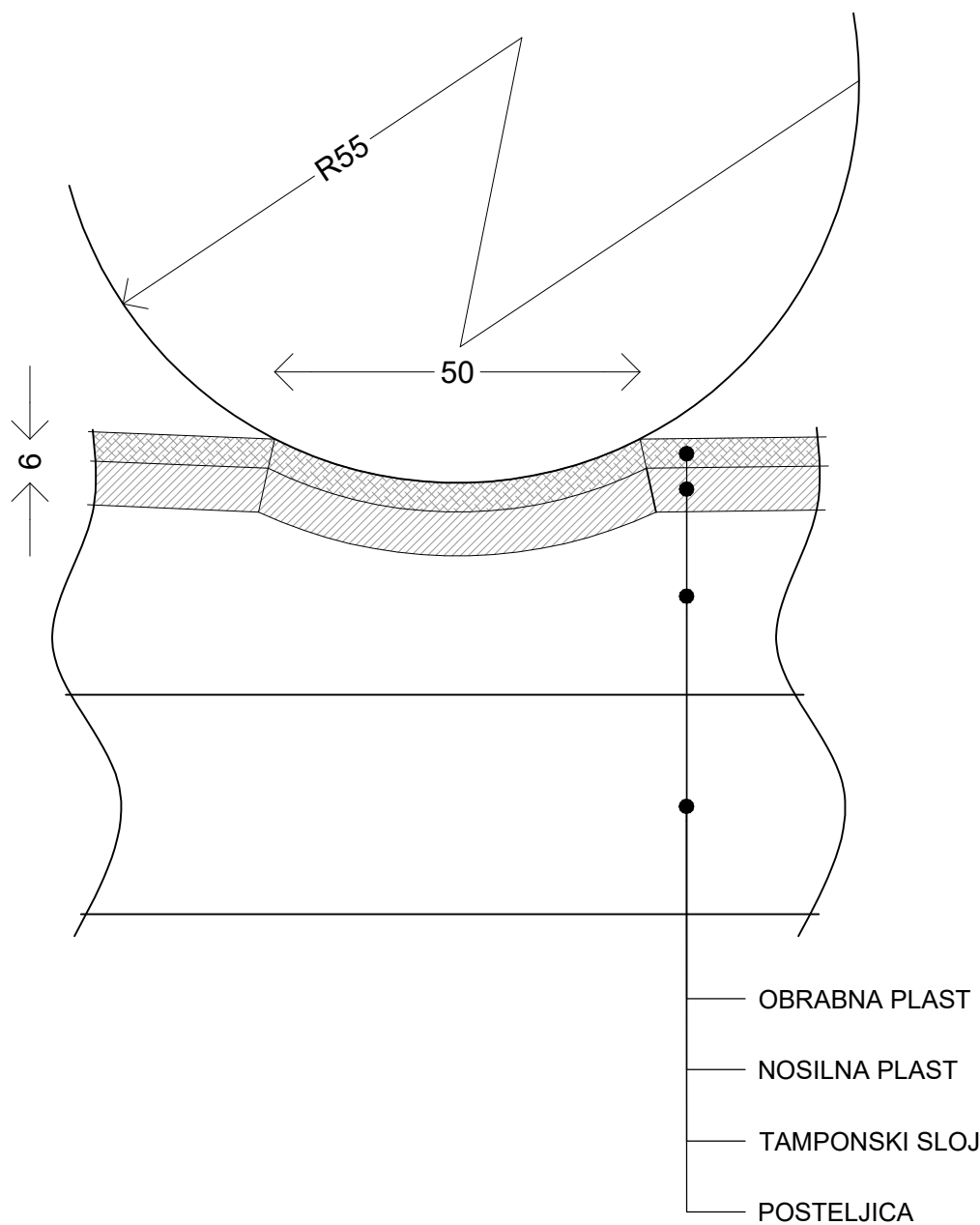
Projektant

econsult

Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

Številka prikaza

2.3.1



DETAJL ASFALTNE MULDE

M 1:10

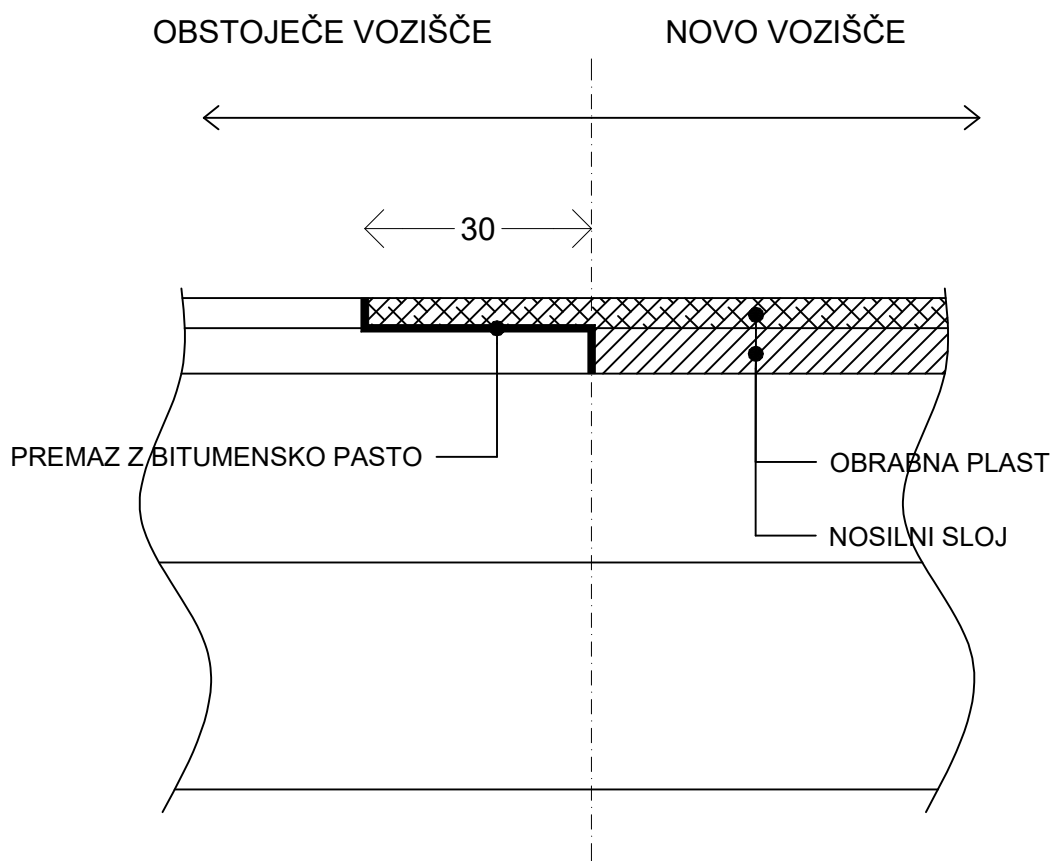
Projektant

eCONSULT

Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

Številka prikaza

2.3.2



DETAJL STIKA STARE IN NOVE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

M 1:10

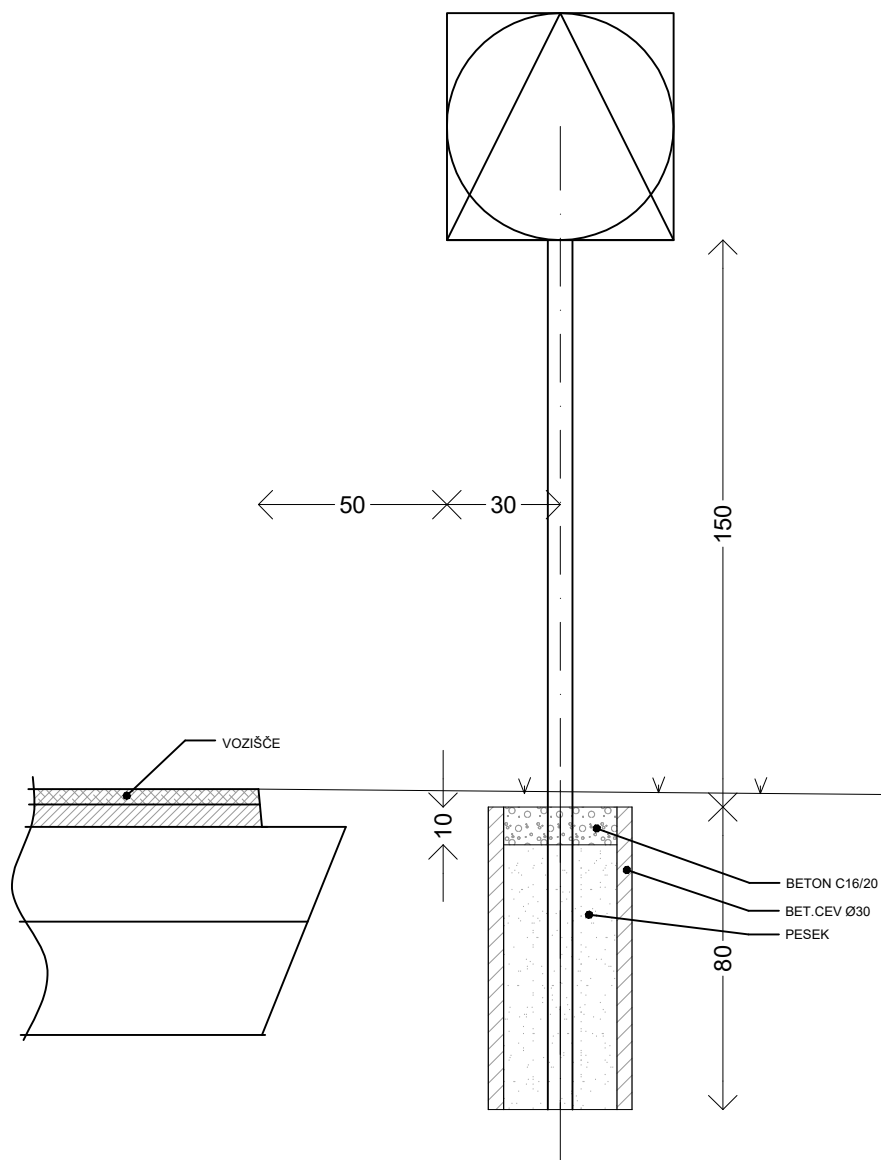
Projektant

econsult

Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

Številka prikaza

2.3.3



DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA

M 1:20

Projektant

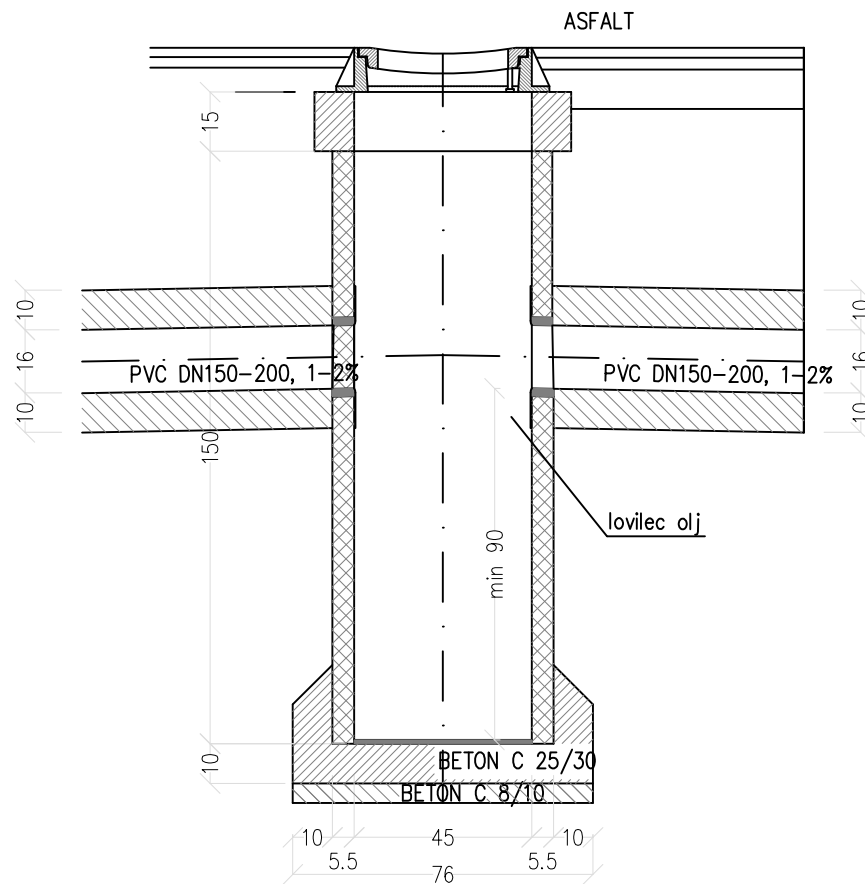
econsult

Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

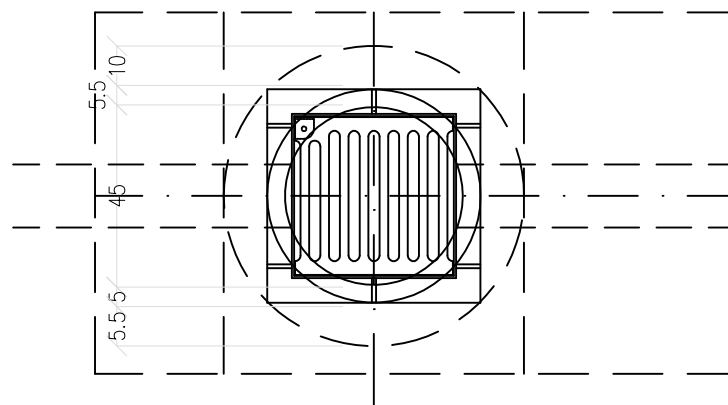
Številka prikaza

2.3.4

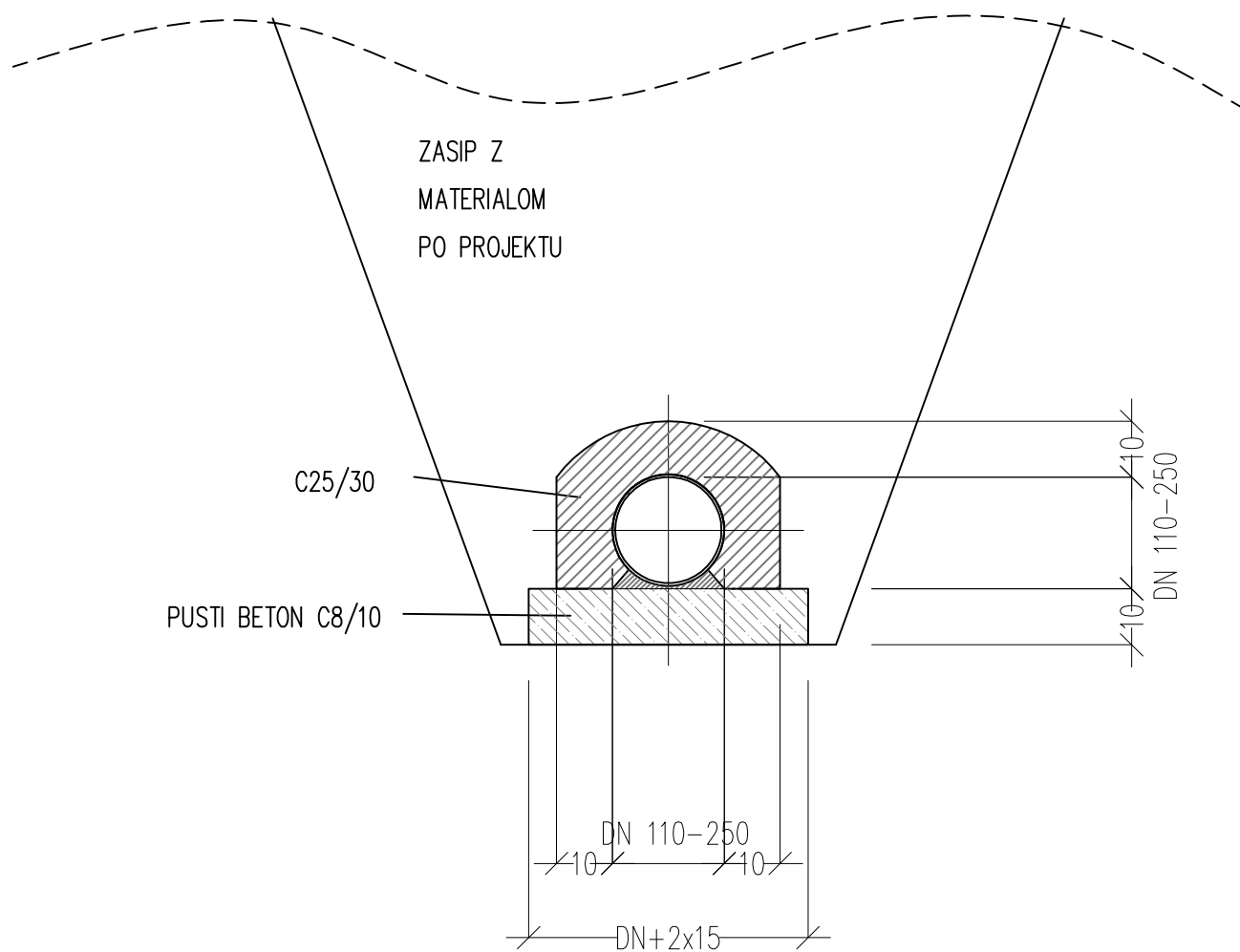
PREREZ



TLORIS



DETAJL CESTNEGA POŽIRALNIKA



PORABA BETONA:

DN 150:	POSTELJICA 0,079 m ³ /m
	OBBETONIRANJE 0,065m ³ /m
DN 200:	POSTELJICA 0,050m ³ /m
	OBBETONIRANJE 0,085m ³ /m
DN 250:	POSTELJICA 0,060m ³ /m
	OBBETONIRANJE 0,094m ³ /m
DN 300:	POSTELJICA 0,065m ³ /m
	OBBETONIRANJE 0,110m ³ /m

DETAJL OBBETONIRANJA CEVI

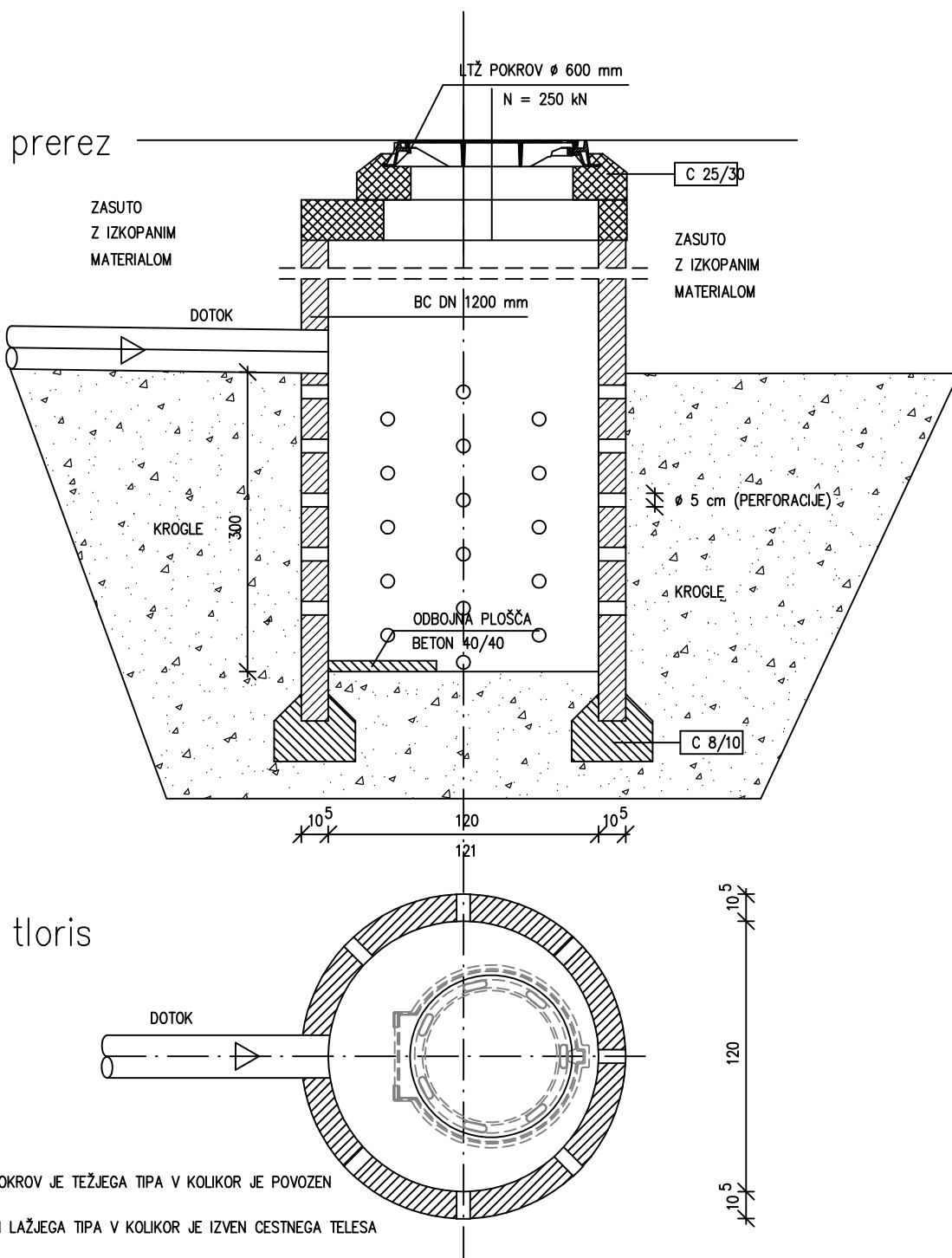
M 1:15

Projektant

eCONSULT
Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

Številka prikaza

2.3.6



DETAJL PONIKOVALNICE Ø120 cm

M 1:25

Projektant

eCONSULT

Projektiranje, inženiring in nadzor
Senčna pot 69, Portorož

Številka prikaza

2.3.7